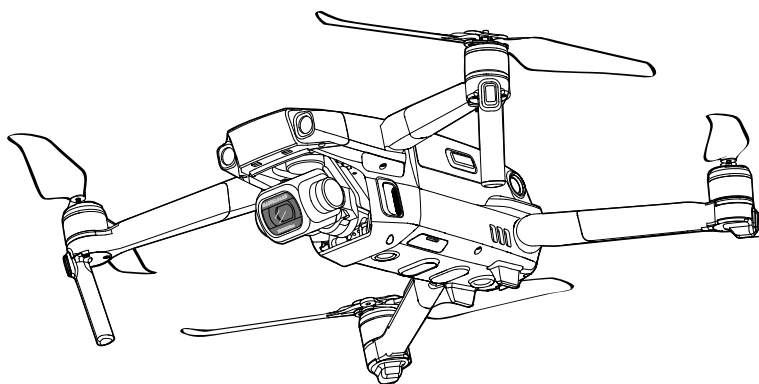


MAVIC 2 PRO/ZOOM

User Manual v1.8

2019.01



Προφίλ προϊόντος

Αυτή η ενότητα παρουσιάζει το Mavic 2 Pro / Zoom και απαριθμεί τα εξαρτήματα του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

Προφίλ προϊόντος

Εισαγωγή

Το DJI MAVIC 2 Pro διαθέτει πανευθυντικά συστήματα ορασης και υπερύθρων αισθητήρων και έχει ένα πλήρες σύστημα σταθεροποίησης 3-άξωνων και φακο με αισθητήρα κάμερας "CMOS 1" ιντζας (από κοινή συνεργασίας που αναπτύχθηκε από τους DJI και Hasselblad) που βγάζει 4K βίντεο και 20-megapixel φωτογραφίες.

Οι τεχνολογίες υπογραφής DJI, όπως η Έλεγχος Εμπόδισης και οι Ευφυείς Λειτουργίες Πτήσης όπως HyperLapse, ActiveTrack 2.0, QuickShot, Panorama και προηγμένη πιλοτική βοήθεια Systems, σας βοηθούν να καταγράψετε αβίαστα τις πολύπλοκες λήψεις. Το Mavic 2 Pro μπορεί να υπερηφανεύεται για τη μέγιστη ταχύτητα πτήσης 72km/h και μέγιστη διάρκεια πτήσης 31 λεπτών.

Τα Συστήματα Οραματισμού και τα Συστήματα Ανίχνευσης Υπερύθρων επηρεάζονται από τις συνθήκες του περιβάλλοντος. Ο μέγιστος χρόνος πτήσης δοκιμάστηκε σε περιβάλλον χωρίς άνεμο ενώ πτήθηκε σε σταθερο με 25 km/h. Αυτή η τιμή είναι μόνο για αναφορά.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο είναι η τεχνολογία μετάδοσης μεγάλων αποστάσεων του DJI OCUSSYNC 2.0, προσφέρουν τη μέγιστη εμβέλεια εκπομπής 8 χλμ. και προβολή βίντεο από το αεροσκάφος μέσω της εφαρμογής DJI GO 4 στην κινητή συσκευή σας έως και 1080p. Μια ενσωματωμένη οθόνη LCD προσφέρει εικόνα πραγματικού χρόνου, ενώ οι πληροφορίες για τα δεδομένα του αεροσκάφους και οι αποσπομενοι μοχλοι ελέγχου κάνουν το τηλεχειριστήριο ευκολότερο στην αποθήκευση.

ο μέγιστος χρόνος λειτουργίας του τηλεχειριστηριου είναι 2 ώρες και 15 λεπτά



- Η μεγάλη διαφορά μεταξύ του Mavic 2 Pro και του Mavic 2 Zoom είναι η κάμερα. Οι γενικές περιγραφές αυτού του εγχειριδίου ισχύουν και για το Mavic 2 Pro / Zoom.



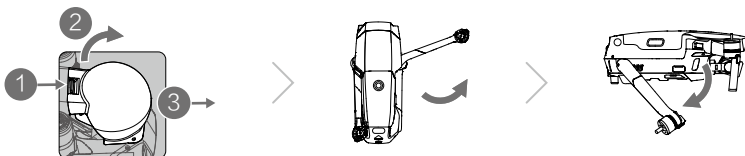
- Ο μέγιστος χρόνος πτήσης δοκιμάστηκε σε περιβάλλον χωρίς αέρα κατά τη διάρκεια της πτήσης με σταθερή ταχύτητα 15,5 μίλια / ώρα και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης δοκιμάστηκε σε υψόμετρο της θάλασσας χωρίς ανέμους. Αυτές οι τιμές είναι μόνο για αναφορά.
- Το τηλεχειριστήριο φτάνει τη μέγιστη απόσταση εκπομπής του (FCC) σε ευρεία ανοικτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σε υψόμετρο περίπου 120 m. Ο μέγιστος χρόνος εκτέλεσης δοκιμάστηκε σε εργαστηριακό περιβάλλον. Αυτή η τιμή είναι μόνο για αναφορά.
- Σε ορισμένες περιοχές δεν υποστηρίζεται το 5,8 GHz. Προσέξτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Προετοιμασία του Mavic 2 Pro / Zoom

Προετοιμασία του αεροσκάφους

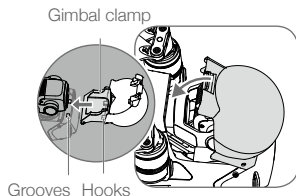
Όλοι οι βραχίονες του αεροσκάφους είναι διπλωμένοι όταν το αεροσκάφος συσκευάστηκε στο εργοστάσιο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ανοίξετε το αεροσκάφος.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του αντίβαρου από την κάμερα.
2. Ξεδιπλώστε τους εμπρός βραχίονες και, στη συνέχεια, ξεδιπλώστε τους οπίσθιους βραχίονες



* Συνδέστε το κάλυμμα του gimbal όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

- 1) Κρατήστε το gimbal στη θέση του και εισάγετε το σφιγκτήρα άξονα μεταξύ του αεροσκάφους και του gimbal.
- 2) Βεβαιωθείτε ότι τα άγκιστρα του Gimbal Protector είναι κλειδωμένα στις αυλακώσεις του αεροσκάφους, στη συνέχεια κατεβάστε το προστατευτικό Gimbal πάνω από το gimbal και ασφαλίστε με την πόρπη. Η πόρπη θα κάνει κλικ όταν είναι ασφαλώς τοποθετημένη.

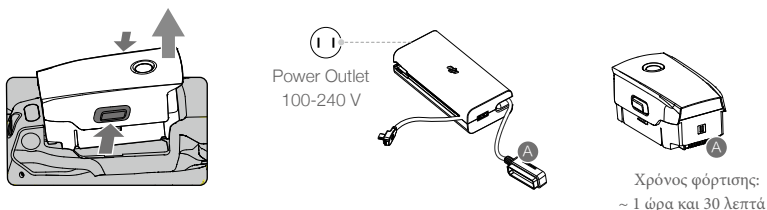


3. Τοποθέτηση των ελίκων.

Συνδέστε τους έλικες με λευκό χρώμα στους κινητήρες με λευκά σημάδια. Πιέστε το έλικα προς τα κάτω στους κινητήρες και στρέψτε το μέχρι να ασφαλιστεί. Συνδέστε τους άλλους έλικες στους κινητήρες χωρίς σήμανση. Ξεδιπλώστε όλες τις λεπίδες της προπέλας.



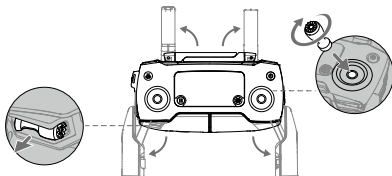
4. Όλες οι έξυπνες μπαταρίες πτήσης βρίσκονται σε κατάσταση αδρανοποίησης πριν από την αποστολή, για να διασφαλιστεί η ασφάλεια. Χρησιμοποιήστε τον προσαρμογέα εναλλασσόμενου ρεύματος για την πρώτη φόρτιση και ενεργοποίηση των έξυπνων μπαταριών πτήσης. Για να φορτίσετε μια έξυπνη μπαταρία πτήσης μετά την πτήση, αφαιρέστε την από το αεροσκάφος και συνδέστε τον με το τροφοδοτικό εναλλασσόμενου ρεύματος.



- Ανοίξτε τους εμπρόσθιους βραχίονες και προπέλες πριν ξεδιπλώσετε τους πίσω βραχίονες.
 - Είναι φυσιολογικό να υπάρχει τριβή στους βραχίονες των αεροσκάφων λόγω του σφιχτού σχεδιασμού του αεροσκάφους Mavic 2 Pro / Zoom.
 - Βεβαιωθείτε ότι έχει αφαιρεθεί το κάλυμμα του gimbal και ότι όλα τα χέρια και οι έλικες έχουν ξεδιπλωθεί πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Διαφορετικά, μπορεί να επηρεάσει την αυτοδιάγνωση του αεροσκάφους.
 - Όταν χρησιμοποιείτε κινητή συσκευή Huawei, επιλέξτε "Μόνο φόρτιση" όταν συνδέετε μέσω USB.
- Άλλες επιλογές ενδέχεται να προκαλέσουν αποτυχία σύνδεσης.

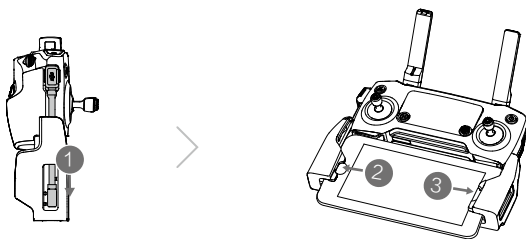
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου

1. Ξεδιπλώστε τους σφιγκτήρες της κινητής συσκευής και τις κεραίες.
2. Αφαιρέστε τους μοχλούς ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης στο τηλεχειριστήριο και βιδώστε τα στη θέση τους.



3. Επιλέξτε ένα κατάλληλο καλώδιο RC με βάση τον τύπο της κινητής συσκευής.

Ο σύνδεσμος είναι συνδεδεμένος από προεπιλογή στο ρυθμιστικό καλωδίου. Τα καλώδια Micro USB και USB-C περιλαμβάνονται επίσης στη συσκευασία. Συνδέστε το άκρο του καλωδίου RC στην κινητή συσκευή σας. Ασφαλίστε την κινητή συσκευή σας πιέζοντας και τους δύο σφιγκτήρες προς τα μέσα.

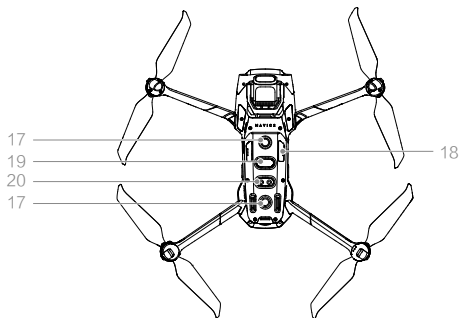
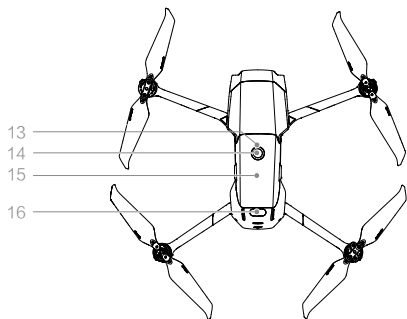
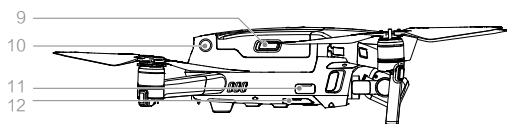
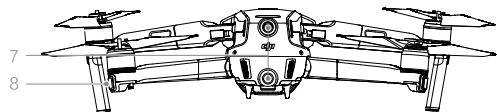
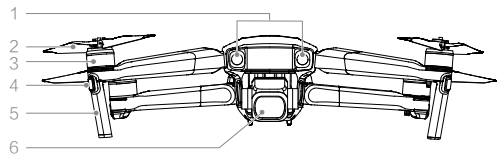


Ανατρέξτε στο παρακάτω σχήμα για τον τρόπο αντικατάστασης του καλωδίου RC. Ο ρυθμιστής καλωδίου RC πρέπει να αντικατασταθεί αν χρησιμοποιείτε καλώδιο USB-C RC.

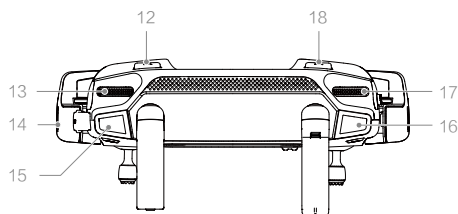
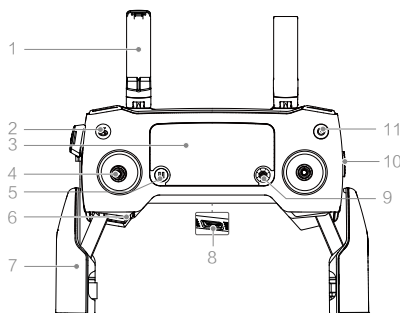


⚠ Μπορείτε επίσης να συνδέσετε την κινητή συσκευή σας στο τηλεχειριστήριο χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB εάν η κινητή συσκευή είναι πολύ μεγάλη για να τοποθετηθεί στους σφιγκτήρες. Συνδέστε το ένα άκρο του καλωδίου στην κινητή συσκευή σας και το άλλο άκρο στη θύρα USB στο κάτω μέρος του τηλεχειριστηρίου. Μην χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα τις θύρες Micro USB και USB για σύνδεση βίντεο. Αφαιρέστε το καλώδιο από μια θύρα πριν συνδέσετε μια συσκευή στην άλλη θύρα για σύνδεση βίντεο.

Διάγραμμα αεροσκαφους



1. Σύστημα ορατότητας
2. Οι έλικες
3. Κινητήρες
4. Μπροστινά LED
5. Κεραίες
6. Gimbal και Camera
7. Σύστημα οπίσθιας όρασης
8. Δείκτης θέσης αεροσκάφους
9. Πόρπες μπαταρίας
10. Σύστημα πλευρικής όρασης
11. Θύρα USB-C
12. Κουμπί σύνδεσης / Δείκτης Κατάσταση σύνδεσης
13. Λυχνίες στάθμης μπαταρίας
14. Κουμπί λειτουργίας
15. Έξυπνη πτήση μπαταρίας
16. Σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων προς τα πάνω
17. Σύστημα Downward Vision
18. Υποδοχή κάρτας microSD
19. Σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων προς τα κάτω
20. Βοηθητικό κάτω φως



1. Κεραίες

Ρελέ ελέγχου αεροσκαφους και ασύρματου σημάτος βίντεο.

2. Κουμπί Επιστρέψτε στο σπιτι (RTH)

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να ξεκινήσει το RTH. Το αεροσκάφος επιστρέφει στο τελευταίο καταγεγραμμένο Home Point. Πατήστε ξανά για ακύρωση του RTH.

3. Οθόνη LCD

Εμφανίζει την κατάσταση του αεροσκάφους και του συστήματος τηλεχειριστηρίου.

4. Αφαιρούμενοι μοχλοι ελέγχου

οι αφαιρούμενοι μοχλοι ελέγχου είναι εύκολο να αποθηκευτούν. Ο προεπιλεγμένος έλεγχος πτήσης έχει οριστεί στη λειτουργία

2. Ρυθμίστε τη λειτουργία ελέγχου πτήσης στο DJI GO 4.

5. Πλήκτρο Παύσης Πτήσης

Πιέστε για να φρενάρι το αεροσκάφος και να πεταχτεί στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμο το σύστημα GPS ή Vision). Το κουμπί παύσης πτήσης έχει διαφορετικές λειτουργίες σε διαφορετικές λειτουργίες ευφυούς πτήσης. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα Ευφυής πτήση.

6. Υποδοχή αποθήκευσης μοχλων ελέγχου

7. Σφικτικές κινητής συσκευής

Τοποθετήστε με ασφάλεια την κινητή συσκευή σας στο τηλεχειριστήριο.

8. θύρα Video Downlink (USB) Συνδέστε σε μια κινητή συσκευή για downlink βίντεο μέσω ενός τυπικού καλωδίου USB.

9. Κουμπί 5D

Η προκαθορισμένη ρύθμιση παρατίθεται παρακάτω. Η διαμόρφωση μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με τις προτιμήσεις σας στο DJI GO 4. Αριστερά: Μειώστε την τιμή EV.

Δεξιά: Αυξήστε την τιμή EV.

Επάνω: έλεγχος gimbal επανω

Κάτω: έλεγχος gimbal κατω.

Πιέστε προς τα κάτω: Φέρτε το μενού DJI GO 4 Intelligent Flight.

10. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Εναλλαγή μεταξύ S-mode, P-mode και T-mode.

11. Κουμπί λειτουργίας

Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε μία φορά, και πάλι, και κρατήστε το πατημένο για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

12. Κουμπί C1 (προσαρμόσιμο)

Η προεπιλεγμένη διαμόρφωση είναι εστίαση στο κέντρο. Ρυθμίστε τη διαμόρφωση στο DJI GO 4 με βάση τις προτιμήσεις σας.

13. χειρισμος Gimbal Ελέγχει την κλίση της κάμερας.

14. Θύρα Video Downlink / Power (micro USB)

Σύνδεση σε κινητή συσκευή για σύνδεση βίντεο μέσω του καλωδίου RC. Συνδέστε τον προσαρμογέα εναλλασσόμενου ρεύματος για να φορτίσετε την μπαταρία του τηλεχειριστηρίου.

15. Κουμπί εγγραφής
Πατήστε για να ξεκινήσει η εγγραφή βίντεο. Πατήστε ξανά για να σταματήσετε την εγγραφή.
16. Κουμπί εστίασης / κλείστρου
Πατήστε το μισό για την αυτόματη εστίαση. Πατήστε μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφίες σύμφωνα με τη λειτουργία που επιλέξατε στο DJI GO 4.
17. Κουμπί ρύθμισης διαφράγματος / κλείστρου (Mavic 2 Pro) Γυρίστε το περιστρεφόμενο κουμπί για να ρυθμίσετε την αντιστάθμιση έκθεσης (όταν βρίσκεται σε κατάσταση Προγραμματισμού), το διάφραγμα (όταν βρίσκεται σε λειτουργία Προτεραιότητας Ανοιγμάτος και Χειροκίνητης λειτουργίας) ή το κλείστρο.
18. Πλήκτρο C2 (προσαρμόσιμο) Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι η αναπαραγωγή. Ρυθμίστε τη διαμόρφωση στο DJI GO 4 με βάση τις προτιμήσεις σας.

Ενεργοποίηση

Το Mavic 2 Pro / Zoom απαιτεί ενεργοποίηση πριν από την πρώτη χρήση. Ακολουθήστε τον οδηγό οθόνης για να ενεργοποιήσετε το Mavic 2 Pro / Zoom χρησιμοποιώντας το DJI GO 4.

Αεροσκάφος

Αυτή η ενότητα εισάγει τον ελεγκτή πτήσης, την έξυπνη μπαταρία πτήσης και τα συστήματα όρασης προς τα εμπρός, προς τα πίσω και προς τα κάτω.

Αεροσκάφος

Το Mavic 2 Pro / Zoom περιέχει έναν ελεγκτή πτήσης, συστήματα ορατότητας, σύστημα downlink βίντεο, σύστημα πρόωσης και μια ξυλινή μπαταρία πτήσης. Ανατρέξτε στο διάγραμμα του αεροσκάφους στην ενότητα Προφίλ προϊόντος.

Λειτουργίες πτήσης

Το Mavic 2 Pro / Zoom έχει τρεις λειτουργίες πτήσης, καθώς και ένα τέταρτο τρόπο πτήσης στο οποίο μεταβαίνει το αεροσκάφος σε ορισμένες περιπτώσεις:

P-mode (Θέση): Η λειτουργία P λειτουργεί καλύτερα όταν το σήμα GPS είναι ισχυρό. Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί το GPS και τα συστήματα Vision για να εντοπίσει τον εαυτό του, να σταθεροποιηθεί και να περιηγηθεί στα εμπόδια. Οι ξυλινες λειτουργίες πτήσης είναι ενεργοποιημένες σε αυτή τη λειτουργία.

Όταν η λειτουργία Forward and Backward Vision είναι ενεργοποιημένη και οι συνθήκες φωτισμού είναι αρκετές, η μέγιστη γωνία υψομέτρου πτήσης είναι 25 °, η μέγιστη ταχύτητα προς τα εμπρός είναι 50 kph και η μέγιστη ταχύτητα προς τα πίσω είναι 43 km / h .

Σημείωση: Η λειτουργία P-mode απαιτεί μεγαλύτερες κινήσεις στους μοχλούς για την επίτευξη υψηλών ταχυτήτων. Το αεροσκάφος αλλάζει αυτόματα στη λειτουργία Attitude (ATTI) όταν τα συστήματα Vision δεν είναι διαθέσιμα ή απενεργοποιημένα και όταν το σήμα GPS είναι ασθενές ή η πυξίδα παρουσιάζει παρεμβολές. Όταν τα συστήματα Vision δεν είναι διαθέσιμα, το αεροσκάφος δεν μπορεί να τοποθετηθεί ή να φρενάρει αυτόματα, γεγονός που αυξάνει τον κίνδυνο πιθανού κινδύνου πτήσης. Στη λειτουργία ATTI, το αεροσκάφος μπορεί να επηρεάζεται ευκολότερα από το περιβάλλον του. Οι περιβαλλοντικοί παράγοντες, όπως ο άνεμος, μπορούν να οδηγήσουν σε οριζόντια μετατόπιση, η οποία μπορεί να παρουσιάσει κινδύνους, ειδικά όταν πετούν σε περιορισμένους χώρους.

T mode (Τρίποδα): Η λειτουργία T βασίζεται σε λειτουργία P και η ταχύτητα πτήσης είναι περιορισμένη, γεγονός που καθιστά το αεροσκάφος πιο σταθερό κατά τη διάρκεια των γυρισμάτων. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης, η μέγιστη ταχύτητα ανόδου και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 1 m / s. Οι ευφείς λειτουργίες πτήσης δεν είναι διαθέσιμες σε λειτουργία T.

S mode(Sport): Στη λειτουργία S, τα συστήματα Vision είναι απενεργοποιημένα και το αεροσκάφος χρησιμοποιεί μόνο GPS για την τοποθέτηση. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 72kph. Οι ευφυείς λειτουργίες πτήσης δεν είναι διαθέσιμες και το αεροσκάφος δεν μπορεί να αντιληφθεί ή να αποφύγει εμποδία.

Σημείωση: Στη λειτουργία S, οι απαιτήσεις του αεροσκάφους βελτιστοποιούνται για ευκίνησια και ταχύτητα, ώστε να ανταποκρίνεται περισσότερο στις κινήσεις των μοχλών.

Τα συστήματα προς τα εμπρός, προς τα πίσω, η πλευρική όραση και το σύστημα ανίχνευσης υπέρυθρης ακτινοβολίας είναι απενεργοποιημένα σε λειτουργία S, πράγμα που σημαίνει ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει αυτόματα τα εμποδία στη διαδρομή του.

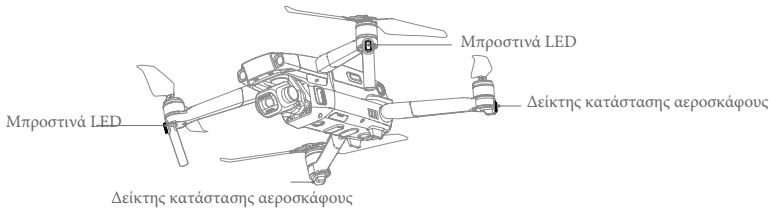
Η μέγιστη ταχύτητα και η απόσταση πέδησης του αεροσκάφους αυξάνονται σημαντικά στη λειτουργία S. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση φρεναρίσματος 30 m σε συνθήκες ανέμου. Η ταχύτητα κατάβασης αυξάνεται σημαντικά σε λειτουργία S.

Η ανταπόκριση του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά σε λειτουργία S, πράγμα που σημαίνει ότι μια μικρή κίνηση του μοχλου στο τηλεχειριστήριο μεταφράζεται σε μεγάλη απόσταση στο κινούμενο αεροσκάφος. Να είστε σε εγρήγορση και να διατηρείτε επαρκή χώρο ελιγμών κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη Κατάσταση πτήσης στο τηλεχειριστήριο για να μεταβείτε στις λειτουργίες πτήσης. Ενεργοποιήστε τις πολλαπλές λειτουργίες πτήσης στο DJI GO 4 για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών πτήσης.

LED και δείκτες κατάστασης αεροσκαφους

Το Mavic 2 Pro / Zoom έχει εμπρόσθια LED και δείκτες κατάστασης αεροσκαφους όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα.



Οι μπροστινές λυχνίες LED δείχνουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους και γίνονται λάμπερες με έντονο κόκκινο χρώμα όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο για να δείχνει το μπροστινό μέρος του αεροσκάφους (μπορούν να απενεργοποιηθούν στο DJI GO 4). Οι δείκτες κατάστασης αεροσκαφους κοινοποιούν την κατάσταση του συστήματος ελέγχου πτήσης του αεροσκάφους. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους δείκτες κατάστασης αεροσκαφους. Οι ενδείξεις κατάστασης αεροσκαφους αναβοσβήνουν επίσης κατά την εγγραφή του σημείου Home, όπως περιγράφεται στην ενότητα Επιστροφή στην αρχική σελίδα.

Normal States	Χρώμα	Αναβοσβήνει / Στερεό	Περιγραφή του κράτους αεροσκάφους
	Εναλλασσόμενο κόκκινο, πράσινο και κίτρινο	Αναβοσβήνει	Ενεργοποίηση και εκτέλεση δοκιμών αυτοδιάγνωσης
	Κίτρινο	Αναβοσβήνει 4 φορές	Ζέσταμα
	Πράσινο	Αναβοσβήνει αργά	P-λειτουργία με GPS
	Πράσινο	Αναβοσβήνει περιοδικά εις διπλούν	Λειτουργία P με Συστήματα Ορατότητας προς τα εμπρός και προς τα κάτω
	Κίτρινο	Αναβοσβήνει αργά	Δεν υπάρχει σύστημα GPS, σύστημα ορατότητας προς τα εμπρός ή σύστημα προς τα κάτω
	Πράσινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Πέδηση
Warning States			
	Κίτρινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Το σήμα τηλεχειριστηρίου χάθηκε
	Κόκκινο	Αναβοσβήνει αργά	Χαμηλή μπαταρία
	Κόκκινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Κρίσιμα χαμηλή μπαταρία
	Κόκκινο	Αναβοσβήνει	IMU σφαλμα
	Κόκκινο	σταθερο	Κρίσιμο λάθος
	Εναλλασσόμενο κόκκινο και κίτρινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Απαιτείται βαθμονόμηση πυξίδας

Επέστρεψε στο σπίτι

Η λειτουργία επιστροφής στο σπίτι (RTH) φέρνει το αεροσκάφος πίσω στο τελευταίο καταγεγραμμένο Home Point. Υπάρχουν τρεις τύποι RTH: (έξυπνο)Smart RTH,(χαμηλής μπαταρίας)Low Battery RTH και RTH Failsafe. Αυτή η ενότητα περιγράφει λεπτομερώς αυτά τα τρία σενάρια.

	GPS	Περιγραφή
Home Point		Εάν ένα ισχυρό σήμα GPS αποκτήθηκε πριν από την απογείωση, το Home Point είναι η θέση από την οποία ξεκίνησε το αεροσκάφος. Η ένταση του σήματος GPS υποδεικνύεται με το εικονίδιο GPS. Ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους θα αναβοσβήνει γρήγορα πράσινο όταν καταγράφεται το αρχικό σημείο.

Smart RTH

Αν το σήμα GPS είναι επαρκώς ισχυρό, το Smart RTH μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να φέρει το αεροσκάφος πίσω στο Home Point. Το Smart RTH ξεκινά είτε πατώντας στο DJI GO 4 ή πατώντας και κρατώντας πατημένο το πλήκτρο RTH στο τηλεχειριστήριο. 

Exit Smart RTH πατώντας στο DJI GO 4 ή πιέζοντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο.



Low Battery RTH

Το χαμηλό επίπεδο μπαταρίας RTH ενεργοποιείται όταν εξαντληθεί η μπαταρία Έξυπνης πτήσης στο σημείο που μπορεί να επηρεαστεί η ασφαλής επιστροφή του αεροσκάφους. Επιστρέψτε στο σπίτι ή εκφορτώστε το αεροσκάφος αμέσως μόλις σας ζητηθεί. Το DJI GO 4 εμφανίζει μια προειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή. Το αεροσκάφος θα επιστρέψει αυτόματα στο αρχικό σημείο εάν δεν πραγματοποιηθεί καμία ενέργεια μετά από αντίστροφη μέτρηση δέκα δευτερολέπτων. Ο χρήστης μπορεί να ακυρώσει το RTH πιέζοντας το πλήκτρο RTH ή το κουμπί Flight Pause στο τηλεχειριστήριο.

Αν η RTH ακυρωθεί μετά από προειδοποίηση χαμηλού επιπέδου μπαταρίας, η έξυπνη μπαταρίας πτήσης μπορεί να μην έχει αρκετή χωρητικότητα για να προσγειωθεί το αεροσκάφος με ασφάλεια, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει στην αταστροφη του αεροσκάφους ή να χαθεί. Τα κατώτατα όρια για τις προειδοποιήσεις στάθμης μπαταρίας καθορίζονται αυτόματα με βάση το τρέχον υψόμετρο και την απόσταση του αεροσκάφους από το αρχικό σημείο.

Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί αυτόματα αν το επίπεδο της τρέχουσας μπαταρίας μπορεί να στηρίξει μόνο του το αεροσκάφος για αρκετό καιρό για να κατέβει από το τρέχον υψόμετρο. Ο χρήστης δεν μπορεί να ακυρώσει την αυτόματη προσγείωση αλλά μπορεί να χρησιμοποιήσει το τηλεχειριστήριο για να αλλάξει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους κατά τη διαδικασία προσγείωσης.



Δείκτης στάθμης μπαταρίας DJI GO 4

Οι έγχρωμες ζώνες και οι δείκτες στην μπάρα ένδειξης στάθμης μπαταρίας DJI GO 4 αντικατοπτρίζουν τον εκτιμώμενο
εναπομείναντα χρόνο πτήσης. Ρυθμίζουν αυτόματα ανάλογα με την τρέχουσα θέση και την κατάσταση του αεροσκάφους.
Εάν η τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας μπορεί να υποστηρίξει μόνο το αεροσκάφος αρκετά καιρό για να κατεβεί από το
τρέχον υψόμετρο, ενεργοποιείται μια πολύ χαμηλή προειδοποίηση στάθμης μπαταρίας και το αεροσκάφος κατέρχεται και
προσγειώνεται αυτόματα. Αυτό δεν μπορεί να ακυρωθεί. Αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, σπρώξτε το γκάζι προς τα
επάνω και προσπαθήστε να απομακρυνθείτε.
Εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι επαρκής, η μπάρα ένδειξης στάθμης μπαταρίας στο DJI GO 4 εμφανίζει το
εκτιμώμενο εναπομένον χρόνο πτήσης με βάση το τρέχον επίπεδο μπαταρίας.

Εάν εμφανιστεί μια προειδοποίηση στάθμης μπαταρίας, ενεργήστε όπως περιγράφεται στον παρακάτω
πίνακα. RTH και Προειδοποιήσεις επιπέδου μπαταρίας (όταν χρησιμοποιείτε το υλικολογισμικό v00.06.00.00)

Προειδοποίηση	κατασταση αεροσκαφους	DJI GO 4 App	Παρατηρήσεις / Οδηγίες
χαμηλη μπαταρια LowBattery	Αναβοσβήνει αργά κόκκινο	Παρέχει την επιλογή να επιστρέψετε αυτόματα στο Home Point ή να συνεχίσετε την κανονική πτήση. Εάν δεν γίνει καμία ενέργεια, το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα οπίτι μετά από 10 δευτερόλεπτα. Provides the option to return to Battery level is low. Fly the the Home Point automatically or to resume normal fight. If no action is taken, the aircraft will automatically fy home after 10 seconds.	Η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή. Πετάξτε το αεροσκάφος πίσω και προσγειώστε το αμέσως, στη συνέχεια σταματήστε τους κινητήρες και αντικαταστήστε την μπαταρία.
Προειδοποίηση	κατασταση αεροσκαφους	DJI GO 4 App	Παρατηρήσεις / Οδηγίες
Critically Low Battery Level κρισιμη χαμηλη σταθμη μπαταριας	αναβοσβηνει γρηγορα κοκκινο	Η οθόνη αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα. Display fashes red.	Το αεροσκάφος κατεβαίνει και προσγειώνεται αυτόματα. Αυτή η διαδικασία δεν μπορεί να ακυρωθεί. Αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, σπρώξτε το γκάζι προς τα επάνω και προσπαθήστε να απομακρυνθείτε.

Προειδοποίηση	Οδηγίες	Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους	DJI GO 4 App	Ενέργειες
Low Battery Level	Η μπαταρία παραμένει σε επίπεδο που υποστηρίζει το RTH	Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα αργά	Choose RTH or resume normal flight.	Επιλέξτε μια επιλογή. Αν δεν ληφθεί καμία ενέργεια, το αεροσκάφος θα εισέλθει στο RTH.
	Παραμένων επιπεδο μπαταριας υποστηρηζει Επείγον RTH (όταν είναι σε RTH, με ένα κανονικόRC σήμα, και σε ένα υψόμετρο υψηλότερο από 50 m).		Choose Emergency RTH or resume RTH Επιλέξτε RTH έκτακτης ανάγκης ή συνεχίστε το RTH.	Επιλέξτε μια επιλογή. RTH έκτακτης ανάγκης (το αεροσκάφος κατεβαίνει στα 50 μέτρα και επιστρέφει στο σημείο εκκίνησης) ή συνεχίζει το RTH (το αεροσκάφος πετάει στο Home Point χωρίς κατεύθυνση). Αν δεν ληφθεί καμία ενέργεια, το αεροσκάφος θα εισέλθει σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης RTH.

Προειδοποίηση	Οδηγίες	δείκτης Κατάσταση αεροσκάφους	DJI GO 4 App	ενέργειες
Low Battery Level	Η υπολειπόμενη στάθμη της μπαταρίας υποστηρίζει έκτακτη προσγείωση (όταν βρίσκεται σε RTH με κανονικό σήμα RC).	Αναβοσβήνει αργά κόκκινο	Aircraft lands immediately. cannot be canceled. Το αεροσκάφος προσγειώνεται. Η ενέργεια δεν μπορεί να ακυρωθεί.	Τα αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως.
Critically Low Battery Level	Τα αεροσκάφη προσγειώνονται μετά από 10 δευτερόλεπτα (όταν ταξιδεύουν κανονικά με κρίσιμο χαμηλό επίπεδο μπαταρίας).	Αναβοσβήνει γρήγορα κόκκινο	Aircraft lands after 10 seconds. Action cannot be canceled. Τα αεροσκάφη προσγειώνονται μετά από 10 δευτερόλεπτα. Η ενέργεια δεν μπορεί να ακυρωθεί.	Τα αεροσκάφη προσγειώνονται μετά από 10 δευτερόλεπτα
	Τα αεροσκάφη προσγειώνονται αυτόματα (όταν πλέουν κανονικά με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη μπαταρίας).		Aircraft lands immediately. Action cannot be canceled. Τα αεροσκάφη προσγειώνονται αμέσως. Η ενέργεια δεν μπορεί να ακυρωθεί.	Τα αεροσκάφη προσγειώνονται αμέσως.

Failsafe RTH Αδυναμία RTH

Το σύστημα Forward Vision επιτρέπει στο αεροσκάφος να δημιουργεί σε πραγματικό χρόνο το χάρτη της διαδρομής πτήσης του καθώς πετάει. Εάν το Home Point καταγραφεί με επιτυχία και η πυξίδα λειτουργεί κανονικά, το Failsafe RTH ενεργοποιείται αυτόματα αφού χάσει το σήμα του τηλεχειριστηρίου για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.

Όταν ενεργοποιείται το Failsafe RTH, το αεροσκάφος αρχίζει να παρακολουθεί την αρχική διαδρομή του. Εάν το σήμα του τηλεχειριστηρίου αποκατασταθεί μέσα σε 60 δευτερόλεπτα από την ενεργοποίηση του Failsafe RTH, το αεροσκάφος κινείται στην παρούσα του θέση για 10 δευτερόλεπτα και περιμένει τις πιλοτικές εντολές. Ο χρήστης μπορεί να πιέσει στο DJI GO 4 ή να πατήσει το πλήκτρο RTH στο τηλεχειριστήριο για να ακυρώσει το Failsafe RTH και να επαναλάβει τον έλεγχο. Εάν δεν δοθεί πιλοτική εντολή, το αεροσκάφος πετάει προς το Home Point σε ευθεία γραμμή. Εάν το σήμα του τηλεχειριστηρίου εξακολουθεί να έχει χαθεί 60 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του Failsafe RTH, το αεροσκάφος σταματά να επαναφέρει την αρχική του διαδρομή πτήσης και πετάει στο Home Point σε ευθεία γραμμή.

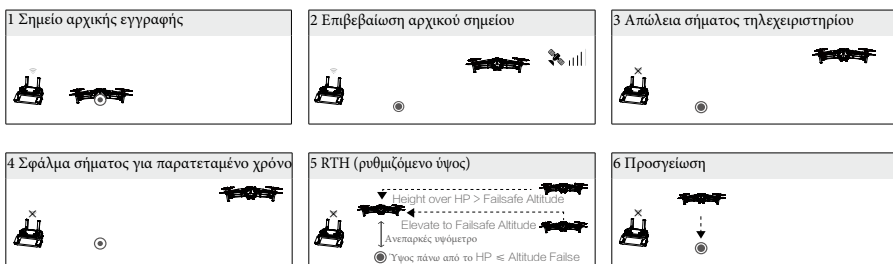
Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 χλμ. Ή σε απόσταση μικρότερη των 50 μέτρων από το σημείο εκκίνησης κατά την έναρξη της πτήσης RTH, το αεροσκάφος δεν θα επαναλάβει την αρχική διαδρομή πτήσης και θα πετά κατ' ευθείαν στο σημείο εκκίνησης.

Σημειώστε ότι οι ζώνες GEO ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα του αεροσκάφους να ακολουθήσει την αρχική διαδρομή πτήσης. Αφού εντοπίσει εμπόδια κατά τη διάρκεια της πτήσης, το αεροσκάφος σταματά να επαναφέρει την αρχική διαδρομή πτήσης και αντ' αυτού πετάει σε ευθεία γραμμή στο Home Point.

Διαδικασία RTH

To Smart RTH, το RTH χαμηλής μπαταρίας και το RTH Failsafe ακολουθούν τη διαδικασία RTH:

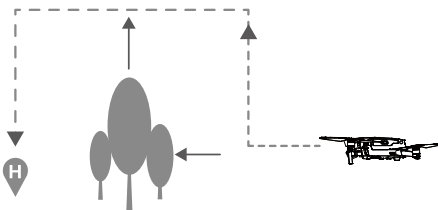
1. Το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του.
2. α. Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 20 μέτρων από το Home Point όταν αρχίζει η διαδικασία RTH, ανεβαίνει στο προκαθορισμένο ύψος RTH και στη συνέχεια πετάει στο Home Point με ταχύτητα 12 m /s. Αν το τρέχον υψόμετρο είναι υψηλότερο από το υψόμετρο RTH, το αεροσκάφος πετάει στο σημείο εκκίνησης στο σημερινό υψόμετρο. Είναι ενεργοποιημένα τα συστήματα όρασης προς τα εμπρός και προς τα πίσω.
β. Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται μεταξύ 5 και 20 μέτρων από το αρχικό σημείο κατά την έναρξη της διαδικασίας RTH:
i. Εάν είναι ενεργοποιημένη η επιλογή RTH στην τρέχουσα υψομέτρηση, το αεροσκάφος πετά στο σημείο εκκίνησης στο σημερινό υψόμετρο, εκτός αν το σημερινό υψόμετρο είναι μικρότερο από 2 μέτρα, οπότε το αεροσκάφος ανέρχεται σε 2 μέτρα και στη συνέχεια πετάει στο σημείο εκκίνησης με ταχύτητα 3 m /s.
ii. Αν η επιλογή RTH στην τρέχουσα υψομετρία είναι απενεργοποιημένη, το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως.
γ. Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη από 5 μέτρα από το σημείο εκκίνησης όταν ξεκινά η διαδικασία RTH, προσγειώνεται αμέσως.
3. Αφού φτάσετε στο Home Point, το αεροσκάφος προσγειώνεται και οι κινητήρες σταματούν.



Αποφυγή εμποδίων κατά τη διάρκεια του RTH

Με την προϋπόθεση ότι οι συνθήκες φωτισμού είναι επαρκείς για να λειτουργήσουν τα Συστήματα Ορατισμού και Αναστροφής, το Mavic 2 Pro / Zoom ανιχνεύει και προσπαθεί ενεργά να αποφύγει τα εμπόδια κατά τη διάρκεια του RTH. Η διαδικασία αποφυγής εμποδίων είναι η εξής:

1. Το αεροσκάφος επιβραδύνεται όταν ανιχνεύεται ένα εμπόδιο.
2. Το αεροσκάφος σταματάει να κινείται και έπειτα ανεβαίνει μέχρι να μην εντοπιστεί κανένα εμπόδιο.
3. Επαναλαμβάνεται η διαδικασία RTH. Το αεροσκάφος πετάει στο Home Point στο νέο υψόμετρο.



Το αεροσκάφος δεν μπορεί να επιστρέψει στο αρχικό σημείο εάν το σήμα GPS είναι ασθενές ή δεν είναι διαθέσιμο. Στο Smart RTH και στη χαμηλή μπαταρία RTH, το αεροσκάφος ανεβαίνει αυτόματα σε υψόμετρο 20 m. Μόλις το ύψος είναι 20m ή υψηλότερο, μετακινήστε το χοχλο και το αεροσκάφος σταματά να ανεβαίνει και πετάει στο σημείο εκκίνησης στο τρέχον υψόμετρο.

Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια κατά τη διάρκεια του Failsafe RTH, εάν δεν είναι διαθέσιμα τα Συστήματα Εμπρόσθιας και Αναδρομικής Όρασης. Είναι σημαντικό να ρυθμίσετε το κατάλληλο ύψος RTH πριν από κάθε πτήση. Ξεκινήστε το DJI GO 4, πατήστε  και, στη συνέχεια, ρυθμίστε το ύψος RTH.

Κατά τη διάρκεια του RTH, η ταχύτητα και το ύψος του αεροσκάφους μπορούν να ελεγχθούν χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το DJI GO 4, αλλά ο ελεγκτής πτήσης ελέγχει τον προσανατολισμό και την κατεύθυνση της πτήσης.

Κατά τη διάρκεια του RTH, τα εμπόδια σε κάθε πλευρά του αεροσκάφους δεν μπορούν να εντοπιστούν ή να αποφευχθούν.

Προστασία προσγείωσης

Η Προστασία Προσγείωσης ενεργοποιείται κατά τη διάρκεια του Smart RTH και το αεροσκάφος εκτελεί ως εξής:

1. Όταν η προστασία προσγείωσης καθορίζει ότι το έδαφος είναι κατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος προσγειώνεται απαλά.
2. Εάν η προστασία προσγείωσης καθορίζει ότι το έδαφος δεν είναι κατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος κινείται και περιμένει ο πιλότος να επιβεβαιώσει ότι είναι κατάλληλο για προσγείωση.
3. Εάν η προστασία προσγείωσης δεν είναι λειτουργική, το DJI GO 4 εμφανίζει μια προτροπή προσγείωσης όταν το αεροσκάφος κατεβαίνει κάτω από 0,5 m. Τραβήξτε προς τα κάτω το γκάζι για ένα δευτερόλεπτο ή χρησιμοποιήστε το ρυθμιστικό αυτόματης προσγείωσης στην εφαρμογή για προσγείωση.

Η Προστασία Προσγείωσης ενεργοποιείται κατά τη λειτουργία χαμηλής μπαταρίας RTH και Failsafe RTH. Το αεροσκάφος εκτελεί τα εξής:

Κατά τη διάρκεια των χαμηλών συσσωρευτών RTH και Failsafe RTH, το αεροσκάφος κινείται σε ύψος 2 m πάνω από το έδαφος και περιμένει τον πιλότο να επιβεβαιώσει ότι είναι κατάλληλη για προσγείωση. Τραβήξτε προς τα κάτω το γκάζι για ένα δευτερόλεπτο ή χρησιμοποιήστε το ρυθμιστικό αυτόματης προσγείωσης στην εφαρμογή για προσγείωση. Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται και το αεροσκάφος εκτελεί τα παραπάνω βήματα.

Τα συστήματα όρασης είναι απενεργοποιημένα κατά την προσγείωση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε προσγειωθεί με προσοχή στο αεροσκάφος.

Προσγείωση ακριβείας

Το Mavic 2 Pro / Zoom σαρώνει αυτόματα και προσπαθεί να ταιριάζει με τα χαρακτηριστικά του εδάφους κάτω από την επιστροφή στο σπίτι. Όταν το τρέχον έδαφος ταιριάζει με το έδαφος Home Point, το Mavic 2 Pro / Zoom θα ξεκινήσει την προσγείωση. Η εφαρμογή DJI GO 4 θα εμφανίσει μια ερώτηση αναντιστοιχίας χαρακτηριστικών εδάφους, εάν η αντιστοίχιση αποτύχει.

Οι επιδόσεις ακριβείας προσγείωσης υπόκεινται στους ακόλουθους όρους:

- a. Το Home Point πρέπει να καταγραφεί κατά την απογείωση και δεν πρέπει να αλλάξει κατά τη διάρκεια της πτήσης, διαφορετικά το αεροσκάφος δεν θα έχει καταγραφή των χαρακτηριστικών του εδάφους του Home Point.
- b. Κατά τη διάρκεια της απογείωσης το αεροσκάφος πρέπει να ανεβαίνει κάθετα 7 μέτρα πριν μετακινηθεί οριζόντια.
- c. Τα χαρακτηριστικά εδάφους Home Point πρέπει να παραμένουν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητα.
- d. Τα χαρακτηριστικά εδάφους του Home Point πρέπει να είναι επαρκώς διακριτικά.
- e. Οι συνθήκες φωτισμού δεν πρέπει να είναι πολύ φωτεινές ή πολύ σκούρες.

Κατά τη διάρκεια της προσγείωσης ακριβείας είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες ενέργειες:

- a. Πατήστε το γκάζι για να επιταχύνετε την προσγείωση.
- b. Μετακινήστε τους μοχλους ελέγχου σε οποιαδήποτε άλλη κατεύθυνση για να σταματήσετε την ακριβή προσγείωση. Το Mavic 2 Pro / Zoom θα κατέβει κατακόρυφα μετά την απελευθέρωση των μοχλων ελέγχου.

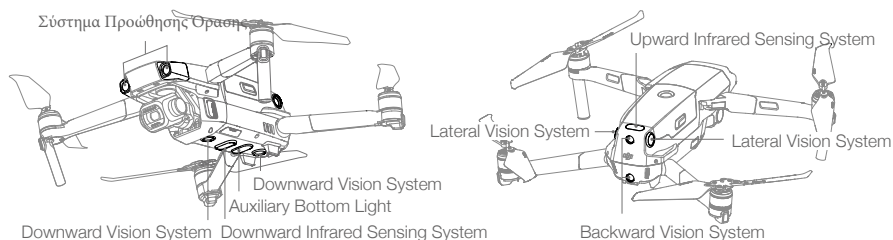
Συστήματα όρασης και συστήματα υπέρυθρης ανίχνευσης

Το Mavic 2 Pro / Zoom είναι εξοπλισμένο με συστήματα προς τα εμπρός, προς τα πίσω, προς τα κάτω και πλευρική όραση, καθώς και συστήματα ανίχνευσης υπερέυθρων προς τα πάνω και προς τα κάτω, παρέχοντας δυνατότητα ανίχνευσης ομφάλιου προσανατολισμού (αν είναι επαρκείς οι συνθήκες φωτισμού).

Τα κύρια συστατικά των Συστημάτων Προώθησης, Αντιστροφής και προς τα κάτω είναι έξι κάμερες τοποθετημένες στη μύτη, την πίσω πλευρά και την κάτω πλευρά του αεροσκάφους. Συστήματα πλευρικής όρασης είναι δύο κάμερες που βρίσκονται σε κάθε πλευρά του αεροσκάφους.

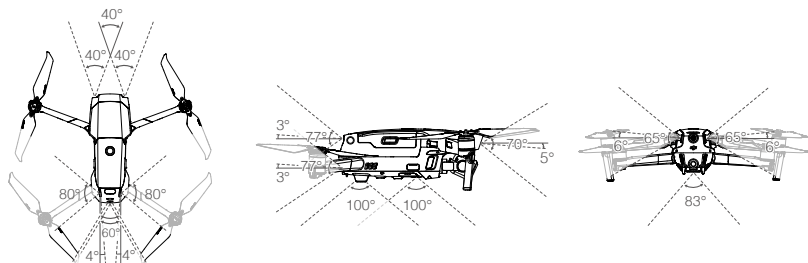
Τα κυριότερα συστατικά του Συστήματος Ανίχνευσης υπερέυθρων προς τα πάνω και προς τα κάτω είναι δύο δομοστοιχεία υπερέυθρων 3D τοποθετημένα στην επάνω και την κάτω πλευρά του αεροσκάφους.

Το σύστημα Downward Vision System και το σύστημα υπέρυθρης ανίχνευσης βοηθούν το αεροσκάφος να διατηρήσει την τρέχουσα θέση του και να περάσει στην θέση του με μεγαλύτερη ακρίβεια και να πετάξει σε εσωτερικούς χώρους ή σε άλλα περιβάλλοντα όπου δεν υπάρχει διαθέσιμο σήμα GPS. Επιπλέον, το βοηθητικό κάτω φως που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του αεροσκάφους βελτιώνει την ορατότητα του συστήματος Downward Vision σε συνθήκες ασθενούς φωτισμού.



Εύρος ανίχνευσης

Η περιοχή ανίχνευσης των συστημάτων Vision απεικονίζεται ως ακολούθως. Λάβετε υπόψη ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει ή να αποφύγει τα εμπόδια που δεν βρίσκονται εντός του εύρους ανίχνευσης.



Βαθμονόμηση κάμερων συστήματων όρασης

Οι κάμερες συστήματος Vision που είναι εγκατεστημένες στο αεροσκάφος βαθμονομούνται εργοστασιακά. Εάν όμως το αεροσκάφος παρουσιάσει σύγκρουση, μπορεί να απαιτήσει βαθμονόμηση μέσω του DJI Assistant 2 για το Mavic ή το DJI GO 4.

Ο ακριβέστερος τρόπος για τη βαθμονόμηση των κάμερων System Vision είναι η χρήση του DJI Assistant 2 για το Mavic. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να βαθμονομήσετε τις κάμερες Forward Vision System και, στη συνέχεια, επαναλάβετε τα βήματα για να βαθμονομήσετε άλλες κάμερες System Vision.



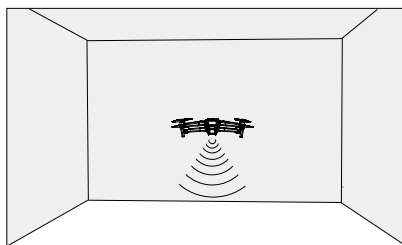
Όταν απαιτείται βαθμονόμηση του συστήματος όρασης, το DJI GO 4 στέλνει μια ειδοποίηση. Εάν, ωστόσο, ο υπολογιστής δεν βρίσκεται κοντά, μπορεί να γίνει μια γρήγορη βαθμονόμηση στην εφαρμογή. Αγγίξτε τη γραμμή κατάστασης αεροσκαφών και τους αισθητήρες όρασης για να ξεκινήσετε τη γρήγορη βαθμονόμηση.

 Η γρήγορη βαθμονόμηση είναι μόνο μια γρήγορη λύση για τα προβλήματα του συστήματος όρασης. Όταν είναι δυνατόν, συνδέστε το αεροσκάφος με έναν υπολογιστή για να πραγματοποιήσετε πλήρη βαθμονόμηση χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 για τον Mavic.

Ρυθμίστε μόνο σε επιφάνειες με υφή, όπως γρασίδι ή όταν οι συνθήκες φωτισμού είναι επαρκείς. Μην βαθμονομήσετε το αεροσκάφος σε ιδιαίτερα αντανταστικές επιφάνειες, όπως μαρμάρινα ή κεραμικά πλακίδια.

Χρησιμοποιώντας τα συστήματα Vision

Το σύστημα ορατότητας προς τα κάτω και το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων ενεργοποιούνται αυτόματα όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Δεν απαιτούνται περαιτέρω ενέργειες. Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα Downward Vision System, το αεροσκάφος μπορεί να αιωρείται ακριβώς χωρίς τη χρήση του GPS.



Το σύστημα Downward Vision χρησιμοποιείται συνήθως σε εσωτερικά περιβάλλοντα όπου το GPS δεν είναι διαθέσιμο. Το Σύστημα Downward Vision λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε υψόμετρο 0,5 έως 11 μ. Λάβετε υπόψη ότι η λειτουργία εντοπισμού θέσης μπορεί να επηρεαστεί εάν το ύψος του αεροσκάφους είναι πάνω από 11m.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα Downward Vision:

1. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος είναι σε λειτουργία P και τοποθετήστε το αεροσκάφος σε επίπεδη επιφάνεια. Σας παρακαλούμε

σημειώστε ότι το Downward Vision System δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά σε επιφάνειες χωρίς σαφείς παραλλαγές μοτίβου.



2. Ανοίξτε το αεροσκάφος. Το αεροσκάφος κινείται στη θέση του μετά την απογείωση. Οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνουν πράσινο δύο φορές, πράγμα που υποδηλώνει ότι το Downward Vision System λειτουργεί. Χρησιμοποιώντας τα συστήματα εμπρος πορείας και οπίσθια όρασης, το αεροσκάφος μπορεί να φρενάρει ενεργά όταν εντοπίζει εμπόδια μπροστά. Τα συστήματα εμπρος πορείας και οπίσθιου οπτικού συστήματος λειτουργούν καλύτερα με επαρκή φωτισμό και εμπόδια με σαφή σήμανση ή υφή. Για να υπάρχει επαρκής χρόνος για αποφυγή, το αεροσκάφος δεν θα πρέπει να πετάει περισσότερο από 50 km / h όταν πετάει προς τα εμπρός ή περισσότερο από 42 km / h όταν πετάει προς τα πίσω. Τα συστήματα πλευρικών οραμάτων απαιτούν καλύτερο φωτισμό και πιο υφή ή σαφή εμπόδια και δεν μπορούν να ανιχνεύσουν δυναμικά αντικείμενα, όπως μετακινήσεις ανθρώπων, οχήματα, κλάδια δέντρων ή φώτα που αναβοσβήνουν. Τα συστήματα πλευρικών οραμάτων είναι διαθέσιμα μόνο σε ορισμένες λειτουργίες ευφούς πτήσης και λειτουργία τρίποδου.

Η γωνιακή ταχύτητα περιορίζεται σε 24 ° / ο και η ταχύτητα πλευρικής πτήσης περιορίζεται σε 29 kph .

Τα συστήματα πλευρικών οραμάτων έχουν περιορισμένη ικανότητα να αντιλαμβάνονται και να αποφεύγουν εμπόδια και η απόδοση μπορεί να επηρεάζεται από το περιβάλλον. Να είστε βέβαιοι να διατηρήσετε την οπτική επαφή με το αεροσκάφος και να δώσετε προσοχή στις προτροπές στο DJI GO 4. Η DJI δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε αεροσκάφος είναι κατεστραμμένο ή χαμένο κατά τη χρήση συστημάτων Lateral Vision.

Το Σύστημα Vision δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά πάνω σε επιφάνειες που ΔΕΝ έχουν ξεκάθαρες παραλλαγές. Το Σύστημα Vision λειτουργεί μόνο όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε υψόμετρο 0,5 έως 50 μέτρων. Λάβετε υπόψη ότι η λειτουργία εντοπισμού θέσης μπορεί να επηρεαστεί εάν το ύψος του αεροσκάφους είναι πάνω από 11 μέτρα.

Το βοηθητικό κάτω φως ενεργοποιείται αυτόματα όταν το φως περιβάλλοντος είναι πολύ αδύναμο και το υψόμετρο πτήσης είναι μικρότερο από 5 μ. Λάβετε υπόψη ότι η απόδοση της κάμερας συστήματος Vision μπορεί να επηρεαστεί όταν είναι ενεργοποιημένη η βοηθητική λυχνία. Πετάξτε με προσοχή εάν το σήμα GPS είναι αδύναμο.

Το Σύστημα Οράσεως ΔΕΝ μπορεί να λειτουργήσει σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από το νερό ή τις περιοχές που καλύπτονται από χιόνι.

Σημειώστε ότι το σύστημα Vision ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετάει πολύ γρήγορα. Πετάξτε με προσοχή όταν πετάτε πάνω από 10 m / s στα 2 m ή πάνω από 5 m / s σε απόσταση 1 m.

Λειτουργήστε προσεκτικά το αεροσκάφος όταν βρίσκεστε σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- a. Πετώντας πάνω σε μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. καθαρό μαύρο, καθαρό λευκό, καθαρό πράσινο).
- b. Πετώντας πάνω σε πολύ αντανακλαστικές επιφάνειες.
- c. Πετώντας πάνω από νερό ή διαφανείς επιφάνειες.
- d. Πετώντας πάνω σε κινούμενες επιφάνειες ή αντικείμενα.
- e. Πετώντας σε μια περιοχή όπου ο φωτισμός αλλάζει συχνά ή δραστικά.
- f. Πετώντας πάνω σε εξαιρετικά σκοτεινές επιφάνειες (<10 lux) ή φωτεινές (> 40.000 lux)
- g. Πετώντας πάνω σε επιφάνειες που αντανακλούν ή απορροφούν ισχυρά υπέρυθρα κύματα (π.χ. καθρέφτες).
- h. Πετώντας πάνω σε επιφάνειες χωρίς σαφή σχέδια ή υφή.
- i. Πετώντας πάνω σε επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα σχέδια ή υφές (π.χ. πλακίδια με το ίδιο σχέδιο).
- j. Πετώντας πάνω σε εμπόδια με μικρές επιφάνειες (π.χ. κλαδιά δέντρων).



- Κρατήστε τα αισθητήρια καθαρά ανά πάσα στιγμή. ΜΗΝ παραβιάζετε τους αισθητήρες. Μην εμποδίζετε το σύστημα αισθητήρα υπερύθρων.
- Το Σύστημα Vision ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσει τα μοντέλα στο έδαφος σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού (κάτω από 100 lux).
- Εάν η ταχύτητα του αεροσκάφους υπερβεί τα 50 km / h, το σύστημα Vision δεν έχει αρκετό χρόνο για να φρενάρει και να σταματήσει το αεροσκάφος σε ασφαλή απόσταση από εμπόδια.
- Εάν το αεροσκάφος παρουσιάσει σύγκρουση, απαιτείται βαθμολόγηση της κάμερας. Βαθμολογήστε τις μπροστινές φωτογραφικές μηχανές αν σας ζητηθεί από το DJI GO 4 να το κάνετε.
- Μην πετάτε σε ημέρες που είναι βροχερές, σκονισμένες ή αν δεν υπάρχει καθαρό θέαμα.
- Ελέγξτε τα παρακάτω κάθε φορά πριν από την απογείωση:

- α. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή άλλα εμπόδια πάνω στο γυαλί του συστήματος ανίχνευσης και οραματισμού υπερύθρων.
- β. Εάν υπάρχει, σκόνη ή νερό στη γυάλινη επιφάνεια του συστήματος παρακολούθησης υπερύθρων και ορατότητας, καθαρίστε το με ένα μαλακό πανί. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει αλκοόλ.
- γ. Επικοινωνήστε με την υπηρεσία υποστήριξης DJI, εάν υπάρχει ζημιά στο γυαλί του συστήματος παρακολούθησης υπερύθρων και όρασης.

•

Το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων ανιχνεύει μόνο τις ευθείες αποστάσεις ακριβώς πάνω από τον αισθητήρα και όχι ολόκληρο το αεροσκάφος. Επιπλέον, μπορούν να ανιχνευθούν μεγάλα εμπόδια όπως οροφές, αλλά μικρά εμπόδια όπως τα φύλλα ή τα ηλεκτρικά καλώδια δεν μπορούν. Πετάξτε με προσοχή και μην βασίζεστε αποκλειστικά στο προς τα πάνω Σύστημα Αισθητήρων για να εντοπίσετε εμπόδια πάνω από το αεροσκάφος.

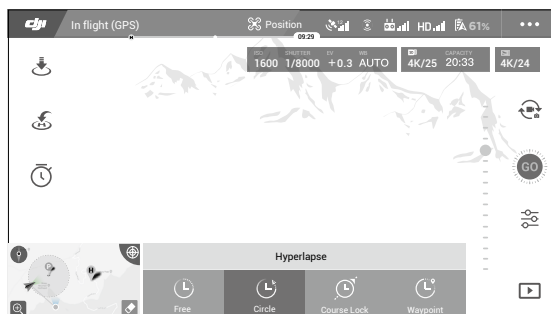
Μην εμποδίζετε το σύστημα ορατότητας προς τα κάτω και το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων προς τα κάτω πριν από την απογείωση. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν μπορεί να απογειωθεί ξανά μετά την προσγείωση και θα πρέπει να ξαναρχίσει.

Ευφυείς λειτουργίες πτήσης

Το Mavic 2 Pro / Zoom υποστηρίζει ευφυείς λειτουργίες πτήσης, όπως η Hyperlapse, τα QuickShots, το ActiveTrack 2.0, τα Σημεία Ενδιαφέροντος (POI 2.0), τα Waypoints, η TapFly και η Cinematic Mode. Επιλέξτε μια λειτουργία ευφυούς πτήσης στο DJI GO 4. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη της μπαταρίας είναι επαρκής και το αεροσκάφος εργάζεται σε λειτουργία P όταν χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες Intelligent Flight Modes.

Hyperlapse

Οι τρόποι λήψης Hyperlapse, περιλαμβάνουν τα Free, Circle, Course Lock και Waypoints



Free-Ελεύθερος

Το αεροσκάφος παίρνει αυτόματα φωτογραφίες και παράγει ένα video timelapse. Η ελεύθερη λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος. Μετά την απογείωση, ελέγξτε το υψόμετρο του αεροσκάφους, την ταχύτητα πτήσης και τη γωνία πρόσφυσης χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Κρατήστε τα ραβδιά ελέγχου και επιταχύνετε με σταθερή ταχύτητα για δύο δευτερόλεπτα και έπειτα πατήστε το κουμπί C1. Η ταχύτητα είναι σταθερή και το αεροσκάφος συνεχίζει να ταξιδεύει με αυτή την ταχύτητα κατά τη λήψη φωτογραφιών. Ο προσανατολισμός του αεροσκάφους μπορεί ακόμα να ελεγχθεί κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το Free:

1. Ρυθμίστε το χρόνο διαστήματος και τη διάρκεια του βίντεο. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα ληφθούν και ο χρόνος λήψης.
2. Πατήστε το κουμπί λήψης για να ξεκινήσετε.

Circle-Κύκλος

Το αεροσκάφος παίρνει αυτόματα φωτογραφίες ενώ ταξιδεύει γύρω από το επιλεγμένο θέμα για να δημιουργήσει ένα video timelapse. Ο κύκλος μπορεί να επιλεγεί για να ταξιδεύει είτε δεξιόστροφα είτε αριστερόστροφα. Λάβετε υπόψη ότι το αεροσκάφος εξέρχεται από τον Κύκλο αν ληφθεί εντολή από το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τον Κύκλο:

1. Ρυθμίστε το χρόνο διαστήματος και τη διάρκεια του βίντεο. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα ληφθούν και ο χρόνος λήψης.
2. Επιλέξτε ένα θέμα στην οθόνη.
3. Πατήστε το κουμπί λήψης για να ξεκινήσετε.

Course Lock-Μάθημα κλειδώματος

Με το Mavic 2 Pro / Zoom, το Course Lock μπορεί να χρησιμοποιηθεί με δύο τρόπους. Με τον πρώτο τρόπο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους είναι σταθερός, αλλά δεν μπορεί να επιλεγεί ένα θέμα. Κατά τον δεύτερο τρόπο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους είναι σταθερός και το αεροσκάφος πετά γύρω από ένα επιλεγμένο αντικείμενο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το Course Lock:

1. Ρυθμίστε το χρόνο διαστήματος και τη διάρκεια του βίντεο. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα ληφθούν και ο χρόνος λήψης.
2. Ορίστε μια κατεύθυνση πτήσης.
3. Επιλέξτε ένα θέμα (αν υπάρχει).
4. Πατήστε το κουμπί λήψης για να ξεκινήσετε.

Waypoints-Σημεία

Το αεροσκάφος παίρνει αυτόματα φωτογραφίες σε μια διαδρομή πτήσης με δύο έως πέντε σημεία και δημιουργεί ένα video timelapse. Το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει από το σημείο σημείου 1 έως το 5 ή από το 5 έως το 1. Σημειώστε ότι το αεροσκάφος εξέρχεται από τα σημεία σημείου εάν ληφθεί οποιαδήποτε εντολή από το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τα Waypoints.

1. Ρυθμίστε τα επιθυμητά σημεία διελεύσης και την κατεύθυνση του φακού.
2. Ρυθμίστε το χρόνο διαστήματος και τη διάρκεια του βίντεο. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα ληφθούν και ο χρόνος λήψης.
3. Πατήστε το κουμπί λήψης για να ξεκινήσετε.

Το αεροσκάφος θα δημιουργήσει αυτόματα ένα βίντεο με χρονική ανάλυση 1080p25, το οποίο είναι ορατό στο μενού Playback. Μπορείτε να επιλέξετε να αποθηκεύσετε τα αρχεία JPEG ή RAW και να αποθηκεύσετε το υλικό σε ενσωματωμένη αποθήκευση ή κάρτα SD στις ρυθμίσεις της κάμερας.

Για βέλτιστη απόδοση, συνιστάται η χρήση του Hyperlapse σε υψόμετρο μεγαλύτερο από 50 μέτρα και η ρύθμιση διαφοράς τουλάχιστον δύο δευτερολέπτων μεταξύ του χρόνου διαστήματος και του κλείστρου.

Συνιστάται να επιλέξετε ένα στατικό αντικείμενο (π.χ. πολυώροφα κτίρια, ορεινό τοπίο) σε ασφαλή απόσταση από το αεροσκάφος (πάνω από 15 μέτρα). Μην επιλέξετε ένα θέμα πολύ κοντά στο αεροσκάφος.

Το αεροσκάφος φρενάρει και οδεύει στη θέση του αν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη διάρκεια της Hyperlapse

Το αεροσκάφος παράγει μόνο ένα βίντεο εάν έχει λάβει τουλάχιστον 25 φωτογραφίες, ποσό που απαιτείται για τη δημιουργία βίντεο ενός δευτερολέπτου. Το βίντεο παράγει όταν δίνεται μια εντολή από το τηλεχειριστήριο ή εάν η λειτουργία εξέρχεται απροσδόκτα (όπως όταν ενεργοποιείται η χαμηλή μπαταρία RTH).

Είναι δυνατή η επιλογή και η προσαρμογή της ταχύτητας πτήσης και της διάρκειας πτήσης για την υπέρβαση (όταν χρησιμοποιείτε το υλικολογισμικό v01.00.01.00 ή παραπάνω).

Σημειώστε ότι το Lateral Vision Systems are enabled in Hyperlapse (when using firmware V01.00.03.00 or above).

Task Library-Βιβλιοθήκη εργασιών

Χρησιμοποιήστε τη Βιβλιοθήκη εργασιών για να καταγράψετε εύκολα τις διαδρομές πτήσης, οι οποίες μπορούν να επαναληφθούν αργότερα.

QuickShots-Γρήγορες λήψεις

Οι λειτουργίες λήψης QuickShots περιλαμβάνουν το Dronie, το Circle, το Helix, το Rocket, το Boomerang, και το Asteroid. Το Mavic 2 Pro / Zoom καταγράφει ένα βίντεο σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία λήψης και στη συνέχεια δημιουργεί αυτόματα ένα βίντεο 10 δευτερολέπτων. Το βίντεο μπορεί στη συνέχεια να προβληθεί, να επεξεργαστεί ή να μοιραστεί με κοινωνικά μέσα από την Αναπαραγωγή.



Dronie: Το αεροσκάφος πετάει προς τα πίσω και ανεβαίνει, με την κάμερα κλειδωμένη στο θέμα.



Circle: Το αεροσκάφος περιβάλλει το θέμα.



Helix: Το αεροσκάφος ανεβαίνει και περιστρέφεται γύρω από το θέμα.



Rocket: Το αεροσκάφος ανεβαίνει με την κάμερα στραμμένη προς τα κάτω.



Boomerang: Το αεροσκάφος πετάει γύρω από το θέμα σε ένα ωοειδές μονοπάτι, αύξουσα καθώς ξεφεύγει από το σημείο εκκίνησης και φθίνει καθώς αναχωρεί. Το σημείο εκκίνησης του αεροσκάφους σχηματίζει ένα άκρο του μακριού άξονα του ωοειδούς, ενώ το άλλο άκρο του μακριού άξονά του βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά του θέματος από το σημείο εκκίνησης.

Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος κατά τη χρήση του Boomerang: Αφήστε ακτίνα τουλάχιστον 30 m γύρω από το αεροσκάφος και αφήστε τουλάχιστον 10 m πάνω από το αεροσκάφος.

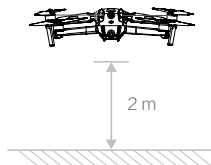


Asteroid: Το αεροσκάφος πετάει προς τα πίσω και προς τα πάνω, παίρνει αρκετές φωτογραφίες και στη συνέχεια πετάει πίσω στο σημείο εκκίνησης. Το βίντεο που δημιουργείται αρχίζει με ένα πανόραμα της υψηλότερης θέσης και στη συνέχεια δείχνει την κάθοδο. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος κατά τη χρήση του Asteroid. Αφήστε τουλάχιστον 40 m πίσω και 50 m πάνω από το αεροσκάφος.

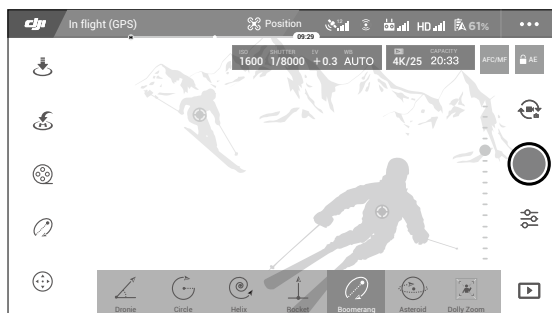
Using QuickShots-Χρησιμοποιώντας το QuickShots

Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε λειτουργία P και ότι η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το QuickShots:

1. Βγάλτε και τοποθετήστε το δείκτη του ποντικιού τουλάχιστον 6,6 πόδια (2 μ.) Πάνω από το έδαφος.



2. In DJI GO 4, tap  στη συνέχεια, επιλέξτε QuickShots και ακολουθήστε τις υποδείξεις.



3. Επιλέξτε το θέμα στόχου στην προβολή κάμερας (αγγίξτε τον κύκλο στο θέμα ή σύρετέ το γύρω από το πλαίσιο και επιλέξτε μια λειτουργία λήψης. Πατήστε "GO" για να ξεκινήσει η εγγραφή. Το αεροσκάφος πετάει πίσω στην αρχική του θέση μόλις τελειώσει η λήψη.

4. Tap  για να αποκτήσετε πρόσβαση στο βίντεο.

Exiting QuickShots-Έξοδος από το QuickShots

Εναλλαγή του διακόπτη λειτουργίας πτήσης σε λειτουργία S ή λειτουργία T για έξοδο από το QuickShots οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της λήψης (όταν η λειτουργία πολλαπλών πτήσεων είναι ενεργοποιημένη στο DJI GO 4). Πατήστε το πλήκτρο Παύση πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή πατήστε στο DJI GO 4 ή  για το φρένο έκτακτης ανάγκης.



- Χρησιμοποιήστε το QuickShots σε τοποθεσίες που δεν έχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Το αεροσκάφος φρενάρει και κινείται όταν εντοπιστεί κάποιο εμπόδιο. Να προσέχετε πάντοτε τα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και να χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε ατυχήματα (όπως συγκρούσεις) ή παρεμπόδιση με το αεροσκάφος.
- Προσέξτε ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε το QuickShots σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α. Όταν το θέμα είναι μπλοκαρισμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα ή εκτός της οπτικής επαφής.
- β. Όταν το θέμα απέχει περισσότερο από 50 μέτρα από το αεροσκάφος.
- γ. Όταν το θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβα με το περιβάλλον.
- δ. Όταν το θέμα είναι στον αέρα.
- ε. Όταν το θέμα κινείται γρήγορα.
- ς. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή υψηλός (> 10.000 lux).

ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το QuickShots σε μέρη που βρίσκονται κοντά σε κτίρια ή όπου το σήμα GPS είναι ασθενές. Διαφορετικά, η διαδρομή πτήσης θα είναι ασταθής.

Κατά τη χρήση του QuickShots πρέπει να ακολουθείτε τους νόμους και τους κανονισμούς της τοπικής ιδιωτικής ζωής.

Σημειώστε ότι τα συστήματα Lateral Vision είναι ενεργοποιημένα σε υπομονάδες QuickShots του Circle, Helix και Boomerang (όταν χρησιμοποιείτε firmware v01.00.01.00 ή παραπάνω).

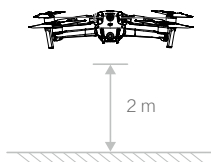
ActiveTrack 2.0

Το ActiveTrack 2.0 σας επιτρέπει να επιλέξετε ένα αντικείμενο στην οθόνη κινητής συσκευής σας. Το αεροσκάφος προσαρμόζει την πτήση του για να παρακολουθήσει το θέμα. Δεν απαιτείται εξωτερική συσκευή παρακολούθησης. Το Mavic 2 Pro / Zoom μπορεί να εντοπίσει αυτόματα μέχρι 16 αντικείμενα και χρησιμοποιεί διαφορετικές στρατηγικές παρακολούθησης για τον εντοπισμό ανθρώπων, οχημάτων και σκαφών.

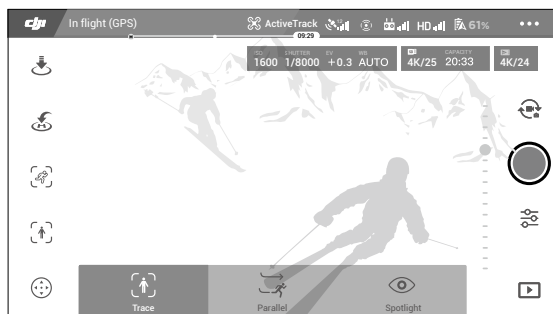
Χρησιμοποιώντας ActiveTrack 2.0

Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε λειτουργία P και ότι η μπαταρία Intelligent Flight είναι επαρκώς φορτισμένη. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το ActiveTrack 2.0:

1. Απογειώστε και τοποθετήστε το δείκτη του ποντικιού τουλάχιστον 2 μ. Πάνω από το έδαφος.

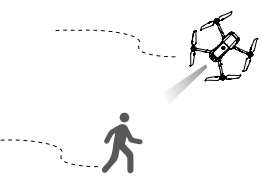
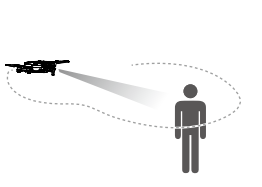


2. In DJI GO 4, tap , στη συνέχεια, επιλέξτε το ActiveTrack 2.0.



3. Για βέλτιστη απόδοση, συνιστάται να επιλέξετε ένα θέμα που αναγνωρίζεται αυτόματα από το αεροσκάφος. Για να το κάνετε αυτό, επιλέξτε ένα θέμα που έχει αναγνωριστεί στην οθόνη και πατήστε για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας. Εάν το ζητούμενο θέμα δεν έχει αναγνωριστεί από το αεροσκάφος, σύρετε μια επιλογή γύρω του από την οθόνη και πατήστε για να το επιλέξετε χειροκίνητα. Ωστόσο, όταν το θέμα επιλέγεται χειροκίνητα, μπορεί να επηρεαστεί η ικανότητα του αεροσκάφους να παρακολουθεί το θέμα. Αν το πλαίσιο γίνει κόκκινο, το αντικείμενο δεν μπορεί να αναγνωριστεί και πρέπει να επιλεγεί ξανά.
4. Το αεροσκάφος αποφεύγει αυτόματα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης του. Εάν το αεροσκάφος χάσει το κομμάτι του θέματος επειδή κινείται υπερβολικά γρήγορα ή είναι σκοτεινό, επιλέξτε εκ νέου το θέμα για να συνεχίσετε την παρακολούθηση.

ActiveTrack 2.0 περιλαμβάνει τις ακόλουθες υποεπιλογές:

Trace-Ιχνος	Parallel-Παράλληλο	Spotlight-Προβολέας θεάτρου
		
Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε σταθερή απόσταση. Χρησιμοποιήστε το μοχλο και την κλίση στο τηλεχειριστήριο για να αλλάξετε την απόσταση και χρησιμοποιήστε το ρυθμιστικό στο DJI GO 4 για να πετάξετε γύρω από το θέμα. Το πλαίσιο του θέματος ρυθμίζεται με το αριστερό μοχλο και τον επιλογέα gimbal. Κατά την ανίχνευση ενός εμποδίου σε αυτόν τον επιμέρους τρόπο λειτουργίας, το αεροσκάφος θα συμπεριφέρεται ως εξής: 1. Αν κάποια ενέργεια εκτελεστεί στο τηλεχειριστήριο μετά την ανίχνευση ενός εμποδίου, το αεροσκάφος φρενάρει και κινείται στη θέση του. 2. Εάν δεν γίνει καμία ενέργεια, το αεροσκάφος προσπαθεί να αποφύγει το εμπόδιο.	Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα με σταθερή γωνία και απόσταση από το μπροστα και το πλάι. Χρησιμοποιήστε το μοχλο κύλισης στο τηλεχειριστήριο για να πετάξετε σε ένα κύκλο γύρω από το θέμα. Το πλαίσιο του θέματος ρυθμίζεται με το αριστερό μοχλο και τον επιλογέα gimbal. Σε αυτήν την υπο-λειτουργία, το αεροσκάφος φρενάρει και κινείται όταν εντοπιστεί ένα εμπόδιο.	Το αεροσκάφος δεν παρακολουθεί αυτόματα ένα θέμα, αλλά διατηρεί την κάμερα στραμμένη προς την κατεύθυνση του θέματος κατά τη διάρκεια της πτήσης. Το τηλεχειριστήριο χρησιμοποιείται για τον ελιγμό του αεροσκάφους, αλλά ο έλεγχος του προσανατολισμού είναι απενεργοποιημένος. Το πλαίσιο του θέματος ρυθμίζεται με το αριστερό μοχλο και τον επιλογέα gimbal. Το αεροσκάφος φρενάρει αμέσως όταν ανιχνεύθει ένα εμπόδιο σε αυτόν τον επιμέρους τρόπο λειτουργίας.

MHN χρησιμοποιείτε το ActiveTrack 2.0 σε περιοχές με ανθρώπους, ζώα, μικρά ή λεπτά αντικείμενα (π.χ. κλαδιά δέντρων ή γραμμές μεταφοράς ενέργειας) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. νερό ή γυαλί).

Χειριστείτε το αεροσκάφος με μη αυτόματο τρόπο (πατήστε το κουμπί Παύση  πτήσης ή εναλλαγή του διακόπτη λειτουργίας πτήσης στη λειτουργία S στο τηλεχειριστήριο) ή πατήστε στο DJI GO 4 σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το ActiveTrack 2.0 σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- a. Το παρακολουθούμενο θέμα δεν κινείται σε επίπεδο επίπεδο.
- b. Το παρακολουθούμενο θέμα αλλάζει δραματικά το σχήμα ενώ κινείται.
- c. Το παρακολουθούμενο θέμα είναι εκτός ορατότητας για παρατεταμένο χρονικό διάστημα.
- d. Το παρακολουθούμενο θέμα κινείται σε μια χιονισμένη επιφάνεια.
- e. Το παρακολουθούμενο θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον του.
- f. Το διαθέσιμο φως είναι πολύ χαμηλό (<300 lux) ή πολύ υψηλό (> 10.000 lux).

Κατά τη χρήση του ActiveTrack 2.0, πρέπει να ακολουθείτε τους νόμους και τους κανονισμούς της τοπικής ιδιοκτησίας.

- g. Συνιστάται να παρακολουθείτε μόνο τα άτομα (αλλά δεν συνιστάται να παρακολουθείτε τα παιδιά), τα οχήματα και τα σκάφη. Πετάξτε με προσοχή όταν παρακολουθείτε άλλα θέματα.
- h. Υπάρχουν δύο επιλογές όταν επιλέγετε το όριο ταχύτητας παρακολούθησης. Η ασφαλή λειτουργία περιορίζει την ταχύτητα σε όχι περισσότερο από 12 m / s και λειτουργία Max έως 20 m / s. Σημειώστε ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί αποφύγει εμπόδια εάν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 12 m / s.
- i. Σημειώστε ότι Τα συστήματα πλευρικής όρασης ενεργοποιούνται στο ActiveTrack 2.0.

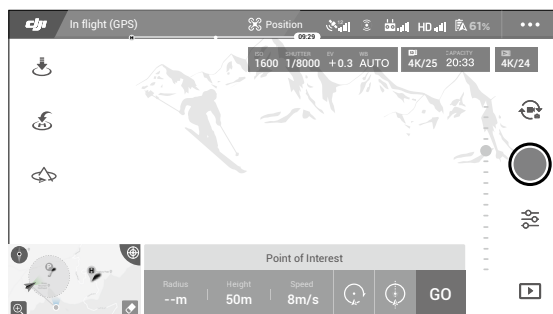
Exiting ActiveTrack 2.0-Εξόδος ActiveTrack 2.0

Πιέστε το πλήκτρο Παύσης Πτήσης στο τηλεχειριστήριο για να φρενάρετε αμέσως. Αγγίξτε την οθόνη ή εναλλαγή του διακόπτη λειτουργίας πτήσης σε λειτουργία S στο τηλεχειριστήριο για έξοδο από το ActiveTrack 2.0. Μετά την έξοδο από το ActiveTrack 2.0, το αεροσκάφος κινείται στη θέση του, οπότε μπορείτε να επιλέξετε να πετάξετε με το χέρι, να παρακολουθήσετε άλλο θέμα ή να επιστρέψετε στην πατρίδα του.



Point of Interest 2.0 (POI 2.0)-Σημείο ενδιαφέροντος 2.0

Επιλέξτε ένα στατικό θέμα ως Σημείο ενδιαφέροντος. Ορίστε την ακτίνα κύκλου, το ύψος πτήσης και την ταχύτητα πτήσης. Το Mavic 2 Pro / Zoom υποστηρίζει την επιλογή του POI μέσω της τοποθέτησης του GPS και την επιλογή στην οθόνη.



1. Επιλέξτε POI στην οθόνη: σύρετε ένα πλαίσιο γύρω από το επιθυμητό θέμα και πατήστε το εικονίδιο "GO" στην οθόνη. Το αεροσκάφος αρχίζει να μετρά τη θέση του θέματος και πετάει γύρω από το θέμα μόλις μετρήσει με επιτυχία τη θέση. Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό επιλογέα για να προσαρμόσετε τη διαμόρφωση του θέματος. Η ακτίνα κύκλου, το ύψος πτήσης και η ταχύτητα πτήσης μπορούν επίσης να προσαρμοστούν κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Συνιστάται να επιλέξετε ένα στατικό αντικείμενο (π.χ. πολυώροφα κτίρια, ορεινό τοπίο) σε ασφαλή απόσταση από το αεροσκάφος (περισσότερο από 10 μέτρα). Μην επιλέξετε ένα θέμα πολύ κοντά στο αεροσκάφος. Αποφύγετε την επιλογή ενός θέματος χωρίς σαφές μοτίβο (π.χ. ένα καθαρό μπλε ουρανό).

Αποφύγετε την επιλογή υποκειμένων που είναι πολύ μικρά.

Επιλέξτε ένα θέμα με σαφή περίγραμμα. Διαφορετικά, το θέμα ενδέχεται να μην έχει κεντραριστεί σωστά στην οθόνη. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ελεγχθεί κατά τη μέτρηση της θέσης, αλλά η μέτρηση μπορεί να σταματήσει χρησιμοποιώντας τους μοχλους ελεγχου, το κουμπί Παύση πτήσης, το διακόπτη λειτουργίας πτήσης και το εικονίδιο "STOP".

2. Επιλέξτε ένα θέμα μέσω της τοποθέτησης του GPS: Χειροκίνητα πετάξτε το αεροσκάφος πάνω από το θέμα και έπειτα πιέστε το κουμπί C1 ή επιλέξτε στο DJI GO 4 για να επιβεβαιώσετε το θέμα. Πεταίξτε το αεροσκάφος σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από το Σημείο Ενδιαφέροντος. Η ταχύτητα πτήσης και η κατεύθυνση του κύκλου μπορούν να ρυθμιστούν στο DJI GO 4. Πατήστε "GO" για να αρχίσετε να πετάτε. Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό επιλογέα για να προσαρμόσετε τη διαμόρφωση του θέματος. Η ακτίνα κύκλου, το ύψος πτήσης και η ταχύτητα πτήσης μπορούν επίσης να προσαρμοστούν κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Η τοποθέτηση GPS δεν έχει μέτρηση υψομέτρου.

Συνιστάται να ρυθμίσετε την κλίση του gimbal σε -90 ° για να διευκολύνετε τη μέτρηση της θέσης GPS.

1. **Ταχύτητα πτήσης:** Το εύρος της πτήσης είναι 0-10 m / s, η τιμή "+" σημαίνει ότι το αεροσκάφος περιστρέφεται αριστερόστροφα και η τιμή "-" σημαίνει ότι το αεροσκάφος περιστρέφεται δεξιόστροφα. Ρυθμίστε την ταχύτητα σύροντας το ρυθμιστικό οθόνης και χρησιμοποιήστε το μοχλο κύλισης στο τηλεχειριστήριο για να αυξήσετε την τιμή.
2. **Ακτίνα κύκλου:** Ρυθμίστε την ακτίνα σύροντας το ρυθμιστικό στην οθόνη και χρησιμοποιήστε το ρακόρ κλίσης στο τηλεχειριστήριο για να αυξήσετε την τιμή.
3. **Θέση κύκλου:** Ρυθμίστε τη στάση σύροντας το ρυθμιστικό οθόνης και χρησιμοποιήστε τη μοχλο γκαζιού στο τηλεχειριστήριο για να αυξήσετε την τιμή.
4. **Γωνιακό άξονα:** Χρησιμοποιήστε το μοχλο περιστροφής για να ελέγξετε την κλίση του gimbal και χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό επιλογέα για να ελέγξετε την κλίση του gimbal. Πατήστε το εικονίδιο για να επιστρέψετε ξανά το gimbal (Εάν το GPS Positioning χρησιμοποιείται για την επιλογή του Σημείου Ενδιαφέροντος, μόνο οι επαναληπτικοί εκκινήτες.) Εάν το Σημείο Ενδιαφέροντος επιλεγεί στην οθόνη, τόσο ο αναστροφέας περιστροφής όσο και η κλίση.
5. **Κατεύθυνση κύκλου:** Επιλέξτε την κατεύθυνση μετακινώντας το κουμπί της οθόνης.

Έξοδος από το σημείο ενδιαφέροντος

Αγγίξτε την οθόνη ή πατήστε το κουμπί Παύση πτήσης  για να διακόψετε τη λειτουργία Σημείου Ενδιαφέροντος. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί Παύση πτήσης για έξοδο από τη λειτουργία Σημείου Ενδιαφέροντος.

- Το αεροσκάφος φρενάρει και κινείται όταν εντοπιστεί ένα εμπόδιο κατά τη διάρκεια του POI.
- Εάν η μύτη του αεροσκάφους στοχεύει στο σημείο ενδιαφέροντος κατά τη διάρκεια της πτήσης, το αεροσκάφος μπορεί να μην είναι σε θέση να αποφύγει εμπόδια. Χρησιμοποιήστε το Σημείο Ενδιαφέροντος σε ευρύχωρο χώρο.
- Σημειώστε ότι τα Πλευρικά συστήματα ορασης είναι ενεργοποιημένα στο POI 2.0 (όταν χρησιμοποιείτε το υλικολογισμικό v01.00.02.00 ή παραπάνω)

Waypoints-Σημεία

Το αεροσκάφος πετάει στα σημεία διέλευσης σύμφωνα με τις ρυθμίσεις. Ο προσανατολισμός και η ταχύτητα πτήσης μπορούν να ελεγχθούν κατά την πτήση. Μπορείτε να επιλέξετε τα σημεία αναφοράς με το Mavic 2 Pro / Zoom στα σημεία αναφοράς και να τα καταγράψετε ξεχωριστά. Τα σημεία αναφοράς μπορούν επίσης να επιλεγούν και να επεξεργαστούν στο χάρτη πριν από την απογείωση:

1. Προσθέστε σημεία αναφοράς και σημείο ενδιαφέροντος στο χάρτη. Η κάμερα του αεροσκάφους δείχνει προς το σημείο ενδιαφέροντος όταν ταξιδεύει μέσω των σημείων.
2. Πατήστε στα σημεία πορείας και στο σημείο ενδιαφέροντος για να ορίσετε το υψόμετρο, την ταχύτητα πτήσης και άλλες παραμέτρους.
3. Σύρετε τα σημεία αναφοράς και το σημείο ενδιαφέροντος για να προσαρμόσετε τις θέσεις.
4. Η ταχύτητα πτήσης, οι ρυθμίσεις ασφαλείας και η συμπεριφορά του αεροσκάφους μπορούν να διαμορφωθούν μετά την ολοκλήρωση των σημείων αναφοράς.
5. Τα σημεία και τα σημεία ενδιαφέροντος μπορούν να αποθηκευτούν στην εφαρμογή χειροκίνητα κατά την επεξεργασία στο χάρτη και η διαδρομή πτήσης μπορεί να καταγραφεί και να επαναληφθεί.



- Σε δύσκολα περιβάλλοντα, όπως αυτά που περιβάλλουν ψηλά κτίρια, συνιστάται να ορίσετε σημεία αναφοράς με το χέρι προς κάθε σημείο.
- Τα Waypoints είναι διαθέσιμα μόνο όταν χρησιμοποιείτε το firmware του αεροσκάφους v01.00.03.00 ή παραπάνω και το DJI GO 4 v4.3.12 ή παραπάνω.

TapFly

Το TapFly διαθέτει τρεις υπο-λειτουργίες. Εμπρός, πίσω και ελεύθερο. Με την προϋπόθεση ότι οι συνθήκες φωτισμού είναι κατάλληλες, το αεροσκάφος αποφεύγει αυτόματα τα εμπόδια που αισθάνεται.

Forward-Εμπρός: Το αεροσκάφος πετάει προς το στόχο με το σύστημα μπροστινής Όρασης να αντιλαμβάνεται τα εμπόδια.

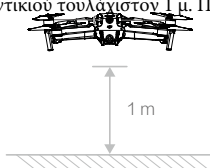
Backward-Πίσω: Το αεροσκάφος πετάει στην αντίθετη κατεύθυνση του στόχου με το σύστημα οπίσθιου οπτικού συστήματος να ανιχνεύει εμπόδια.

Free-ελεύθερο: Το αεροσκάφος πετάει προς το στόχο. Το τηλεχειριστήριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αντιμετώπιση του προσανατολισμού του αεροσκάφους ελεύθερα. **Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια σε αυτόν τον τρόπο λειτουργίας. Πετάξτε με προσοχή.**

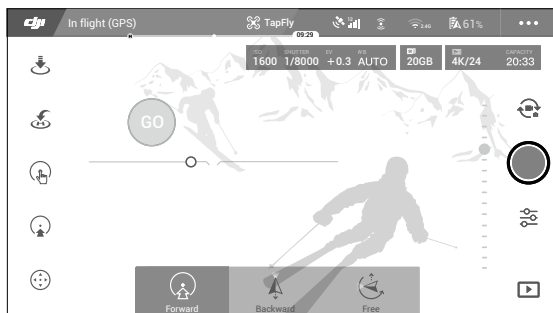
Χρησιμοποιώντας το TapFly

Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε λειτουργία P και ότι η μπαταρία Intelligent Flight είναι επαρκώς φορτισμένη. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το TapFly:

1. Αφαιρέστε και τοποθετήστε το δείκτη του ποντικιού τουλάχιστον 1 μ. Πάνω από το έδαφος.



2. In DJI GO 4, tap  επιλέξτε TapFly, στη συνέχεια επιλέξτε μια υπο-λειτουργία και ακολουθήστε τις υποδείξεις.



3. Πατήστε στο στόχο και περιμένετε να εμφανιστεί η ένδειξη "GO". Πατήστε "GO" για να επιβεβαιώσετε την επιλογή και το αεροσκάφος

πετάει αυτόματα στον στόχο. Εμφανίζεται μια ερώτηση εάν δεν είναι δυνατή η επίτευξη του στόχου. Εάν συμβαίνει αυτό, επιλέξτε έναν άλλο στόχο και δοκιμάστε ξανά. Ο στόχος μπορεί να αλλάξει μεσαία γραμμή αγγίζοντας την οθόνη.

Exiting TapFly-Έξοδος από το TapFly

Πατήστε το κουμπί Παύσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή τραβήξτε ένα μοχλό ελέγχου προς την αντίθετη κατεύθυνση προς την κατεύθυνση της πτήσης και το αεροσκάφος φρενάρει και στηρίζεται. Αγγίξτε την οθόνη για να συνεχίσετε το TapFly.πατήστε  ή εναλλαγή του διακόπτη λειτουργίας πτήσης στη λειτουργία S για έξοδο από το TapFly.

ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το TapFly σε περιοχές με ανθρώπους, ζώα, μικρά ή λεπτά αντικείμενα (π.χ. κλαδιά δέντρων ή γραμμές μεταφοράς ενέργειας) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. νερό ή γυαλί). Το TapFly ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετάει πάνω από νερό ή περιοχές που καλύπτονται από χιόνι.

Μπορεί να υπάρχουν αποκλίσεις μεταξύ αναμενόμενων και πραγματικών διαδρομών πτήσης που έχουν επιλεγεί στο TapFly.

Το επιλεγμένο εύρος για την κατεύθυνση στόχου είναι περιορισμένο. Δεν μπορείτε να κάνετε μια επιλογή κοντά στις επάνω ή κάτω άκρες της οθόνης.

Cinematic Mode-Λειτουργία κινηματογράφου

Ταρ στο DJI GO 4 για να επιλέξετε λειτουργία Cinematic. Στη λειτουργία Cinematic, η απόσταση πέδησης του αεροσκάφους επεκτείνεται και μειώνεται η ταχύτητα περιστροφής του. Το αεροσκάφος επιβραδύνει απαλά μέχρι να σταματήσει, κρατώντας το footage(πλάνο) ομαλό και σταθερό ακόμα και αν οι εισοδοί ελέγχου είναι ασταθείς.

Advanced Pilot Assistance Systems-Προηγμένα συστήματα πιλοτικής

Η λειτουργία Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) είναι διαθέσιμη σε λειτουργία P. Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος συνεχίζει να ανταποκρίνεται στις εντολές του χρήστη και σχεδιάζει τη διαδρομή του ανάλογα με τις εισόδους του μοχλού ελέγχου και το περιβάλλον πτήσης. **Το APAS διευκολύνει την αποφυγή εμποδίων, την ομαλότερη λήψη και δίνει μια καλύτερη πτήση.** Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, πατώντας το κουμπί Flight Pause στο τηλεχειριστήριο ή πατώντας στο DJI GO 4 το αεροσκάφος σταματά και αιωρείται για τρία δευτερόλεπτα και περιμένει τις πιλοτικές εντολές. Για να ενεργοποιήσετε το APAS, πατήστε APAS στο DJI GO 4.

Η λειτουργία APAS απενεργοποιείται αυτόματα όταν χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες Intelligent Flight Modes (Λειτουργίες έξυπνης πτήσης) και επαναλαμβάνεται αυτόματα μετά την έξοδο από τις ευφρείς λειτουργίες πτήσης.

Η λειτουργία APAS είναι διαθέσιμη μόνο όταν ταξιδεύετε προς τα εμπρός και προς τα πίσω. Εάν το αεροσκάφος πετάει αριστερά ή δεξιά, το APAS είναι απενεργοποιημένο.

Το αεροσκάφος συγκρατείται στη θέση του όταν υπάρχει ένα εμπόδιο που δεν μπορεί να αποφευχθεί. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει και να αποφύγει τα εμπόδια που βρίσκονται κάτω από αυτό.

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το Advanced Pilot Assistance System (APAS) για τα συστήματα Vision που είναι διαθέσιμα. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα, αντικείμενα με μικρές επιφάνειες (π.χ. κλαδιά δέντρων) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. γυαλί ή νερό) κατά μήκος της επιθυμητής διαδρομής πτήσης.

Το APAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετάει πάνω από το νερό ή την περιοχή που καλύπτεται από χιόνι. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πετάτε σε εξαιρετικά σκοτεινά (<300 lux) ή φωτεινά (> 10.000 lux) περιβάλλοντα. Το APAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετάει κοντά στα Όρια πτήσης ή στις Ζώνες GEO. Δώστε προσοχή στη γραμμή κατάστασης αεροσκαφους στο DJI GO 4 και βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος λειτουργεί κανονικά σε λειτουργία APAS.

Το APAS παραμένει ενεργό, ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις για την αποφυγή οπτικού εμποδίου στο DJI GO 4.

Flight Recorder-Εγγραφή πτήσης

Τα δεδομένα πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της τηλεμετρίας πτήσης, των πληροφοριών για την κατάσταση του αεροσκάφους και άλλων παραμέτρων αποθηκεύονται αυτόματα στον εσωτερικό καταγραφέα δεδομένων του αεροσκάφους. Μπορείτε να έχετε πρόσβαση στα δεδομένα χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 via τη Mavic.

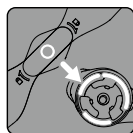
Τοποθέτηση και αφαίρεση των έλικων

Το Mavic 2 Pro / Zoom χρησιμοποιεί έλικες χαμηλού θορύβου. Υπάρχουν δύο ποικιλίες των έλικων, οι οποίες έχουν σχεδιαστεί για να περιστρέφονται σε διαφορετικές κατευθύνσεις. Τα λευκά σημάδια χρησιμοποιούνται για να υποδείξουν ποιες έλικες πρέπει να συνδεθούν με τους κινητήρες.

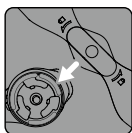
Μαρκαρισμένος	Αβαθμολόγητος
	
Συνδέστε τους κινητήρες με λευκά σημάδια	Συνδέστε τους κινητήρες χωρίς άσπρα σημάδια
 Γυρίστε τις έλικες στην κατεύθυνση που υποδεικνύεται για τη συναρμολόγηση και σφίξτε	

Συνδέοντας τις έλικες

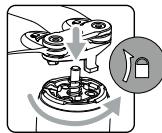
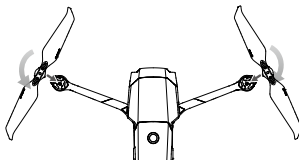
Συνδέστε τις έλικες με τα λευκά σημάδια στους κινητήρες με τα λευκά σημάδια και τις χωρίς σημάδια προπέλες στους κινητήρες χωρίς σημάδια. Πιέστε κάθε έλικα προς τα κάτω πάνω στον κινητήρα και γυρίστε μέχρι να ασφαλιστεί.



Μαρκαρισμένος



Αβαθμολόγητος



Αποσύνδεση των προπέλων

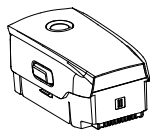
Πιέστε τον έλικα προς τα κάτω στους κινητήρες και περιστρέψτε τον προς την κατεύθυνση ξεκλειδώματος.



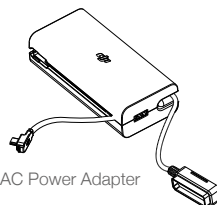
- Οι λεπίδες του έλικα είναι απότομες. Χειριστείτε με προσοχή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο αρχικούς έλικες DJI. Μην αναμιγνύετε τύπους έλικα.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προπέλες είναι σε καλή κατάσταση πριν από κάθε πτήση. Μην χρησιμοποιείτε έλικες, πεπιεσμένες ή σπασμένες προπέλες.
- Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες και οι κινητήρες έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια πριν από κάθε πτήση.
- Για να αποφύγετε τους τραυματισμούς, μην αφήνετε τον έλικα ή τους κινητήρες ακουμπισμένα και μην τα περιστρέφετε. Για να αποφύγετε την καταστροφή των έλικων, τοποθετήστε το αεροσκάφος στην κατεύθυνση που δείχνει η θήκη μεταφοράς κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση. Μην πιέζετε ή λυγίζετε τις έλικες. Εάν οι έλικες είναι κατεστραμμένες, επηρεάζεται η απόδοση της πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μοτέρ έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια και ότι περιστρέφονται ομαλά. Γειώστε αμέσως το αεροσκάφος αν ο κινητήρας έχει κολλήσει και δεν είναι σε θέση να περιστραφεί ελεύθερα.
- Κρατήστε τους κινητήρες χωρίς σκόνη.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να τροποποιήσετε τη δομή των κινητήρων.
- ΜΗΝ αγγίζετε τα χέρια ή το σώμα σας να έρχονται σε επαφή με τους κινητήρες μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι ζεστά.
- ΜΗΝ μπλοκάρτε οποιαδήποτε από τις οπές αερισμού στους κινητήρες ή στο σώμα του αεροσκάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ESCs ακούγονται κανονικά κατά την ενεργοποίησή τους.

Έξυπνη Μπαταρία πτήσης

Η μπαταρία του Mavic 2 είναι μια μπαταρία 15,4 V, 3850 mAh με έξυπνη λειτουργία φόρτισης / εκφόρτισης. Χρησιμοποιείτε μόνο έναν εγκεκριμένο από το DJI μετασχηματιστή AC για να φορτίσετε την μπαταρία.



Intelligent Flight Battery



AC Power Adapter

Χαρακτηριστικά μπαταρίας

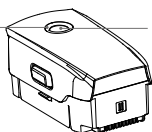
1. Οθόνη στάθμης μπαταρίας: Οι ενδείξεις LED εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.
2. Λειτουργία αυτόματης αποφόρτισης: Για να αποφευχθεί οίδημα, η μπαταρία αποφορτίζεται αυτόματα σε λιγότερο από το 70% της μέγιστης στάθμης μπαταρίας όταν είναι αδρανής για περισσότερο από 10 ημέρες. Χρειάζονται περίπου τρεις με τέσσερις ημέρες για να αποφορτιστεί η μπαταρία στο 60%. Είναι φυσιολογικό να αισθάνεστε μέτρια θερμότητα που εκπέμπεται από την μπαταρία κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκφόρτισης.
3. Ισορροπημένη φόρτιση: Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, οι τάσεις των κυψελών μπαταρίας εξισορροπούνται αυτόματα.
4. Προστασία υπερφόρτισης: Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται αυτόματα μόλις φορτιστεί πλήρως.
5. Ανίχνευση θερμοκρασίας: Η μπαταρία φορτίζεται μόνο όταν η θερμοκρασία είναι μεταξύ 5 ° και 40 ° C.
6. Προστασία υπερέντασης: Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται εάν ανιχνευθεί υπερβολικό ρεύμα.
7. Προστασία από υπερβολική εκφόρτιση: Η εκφόρτιση σταματά αυτόματα για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση.
8. Προστασία βραχυκυκλώματος: Η τροφοδοσία τροφοδοτείται αυτόματα αν εντοπιστεί βραχυκύκλωμα.
9. Προστασία από ζημιές κυψελών μπαταρίας: Το DJI GO 4 εμφανίζει ένα προειδοποιητικό μήνυμα όταν ανιχνεύεται μια χαλασμένη κυψέλη μπαταρίας.
10. Λειτουργία αδρανοποίησης: Η μπαταρία σβήνει μετά από 20 λεπτά αδράνειας για εξοικονόμηση ενέργειας. Εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι μικρότερη από 10%, η μπαταρία εισέρχεται στη λειτουργία αδρανοποίησης για να αποτρέψει την υπερβολική εκφόρτιση. Σε κατάσταση αδρανοποίησης, οι ενδείξεις στάθμης μπαταρίας δεν ανάβουν. Φορτίστε τη μπαταρία για να την ξυπνήσετε από την αδρανοποίηση.
11. Επικοινωνία: Οι πληροφορίες σχετικά με την τάση, τη χωρητικότητα και το ρεύμα της μπαταρίας μεταδίδονται στο αεροσκάφος.



Ανατρέξτε στις Οδηγίες ασφαλείας της μπαταρίας Mavic 2 Intelligent Flight πριν από τη χρήση. Οι χρήστες αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για όλες τις λειτουργίες και τη χρήση.

Χρησιμοποιώντας τη μπαταρία

Battery Level LEDs



Power Button



Έλεγχος στάθμης μπαταρίας

Οι λυχνίες στάθμης μπαταρίας εμφανίζουν την ποσότητα του φορτίου που παραμένει. Αν η μπαταρία είναι απενεργοποιημένη, πατήστε το κουμπί τροφοδοσίας και οι λυχνίες στάθμης μπαταρίας ανάβουν για να εμφανιστεί η τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε το κουμπί λειτουργίας μία φορά, στη συνέχεια πατήστε ξανά και κρατήστε το για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την μπαταρία.

Σημείωση χαμηλής θερμοκρασίας

1. Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά όταν πετάτε σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας από -10° έως 5° C. Συνιστάται να τοποθετείτε το αεροσκάφος στη θέση του για λίγο για να θερμάνετε την μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι έχετε φορτίσει πλήρως την μπαταρία πριν από την απογείωση.
2. Οι μπαταρίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιβάλλοντα εξαιρετικά χαμηλής θερμοκρασίας $<-10^{\circ}$ C.
3. Όταν βρίσκεστε σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας, τερματίστε την πτήση μόλις εμφανιστεί η ένδειξη χαμηλής στάθμης μπαταρίας στο DJI GO 4.
4. Για να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, διατηρήστε τη θερμοκρασία της μπαταρίας πάνω από 20° C.
5. Η μειωμένη χωρητικότητα της μπαταρίας σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας μειώνει την απόδοση αντίστασης σε ταχύτητα ανέμου στο αεροσκάφος. Παρακαλώ πετάξτε με προσοχή.
6. Πετάξτε με ιδιαίτερη προσοχή σε υψηλό επίπεδο της θάλασσας.



Σε κρύα περιβάλλοντα, τοποθετήστε την μπαταρία στη θήκη μπαταριών και ενεργοποιήστε το αεροσκάφος για περίπου ένα έως δύο λεπτά για να προθερμανθεί πριν την απογείωση.

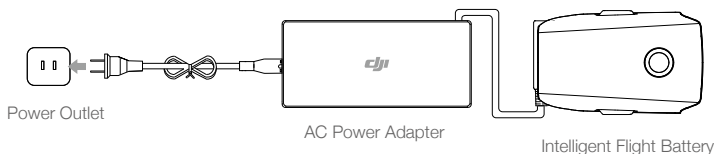
Φόρτιση της μπαταρίας

Φορτίστε πλήρως τη μπαταρία πριν την χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά:

1. Συνδέστε το μετασχηματιστή εναλλασσόμενου ρεύματος σε μια πηγή τροφοδοσίας (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Συνδέστε τη μπαταρία έξυπνης πτήσης στον προσαρμογέα εναλλασσόμενου ρεύματος χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης της μπαταρίας με την μπαταρία απενεργοποιημένη.
3. Οι λυχνίες στάθμης μπαταρίας εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
4. Η μπαταρία έξυπνης πτήσης είναι πλήρως φορτισμένη όταν οι λυχνίες στάθμης μπαταρίας είναι όλες απενεργοποιημένες. Αποσυνδέστε το μετασχηματιστή εναλλασσόμενου ρεύματος όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη. Χρόνος φόρτισης: 1 ώρα και 30 λεπτά.



- ΜΗΝ φορτίζετε μια μπαταρία έξυπνης πτήσης αμέσως μετά την πτήση, καθώς η θερμοκρασία μπορεί να είναι πολύ υψηλή. Περιμένετε έως ότου κρυώσει σε θερμοκρασία δωματίου πριν την φορτίσετε ξανά.
- Ο μετασχηματιστής εναλλασσόμενου ρεύματος διακόπτει τη φόρτιση της μπαταρίας αν η θερμοκρασία της κυψελής της μπαταρίας δεν βρίσκεται εντός της περιοχής λειτουργίας από 5° έως 40° C. Η ιδανική θερμοκρασία φόρτισης είναι 22° έως 28° C.
- Ο διανομέας φόρτισης μπαταρίας (δεν περιλαμβάνεται) μπορεί να φορτίσει έως και τέσσερις μπαταρίες. Επισκεφτείτε το επίσημο κατάστημα DJI Online Store για να μάθετε περισσότερα.



LED στάθμης μπαταρίας κατά τη διάρκεια της φόρτισης

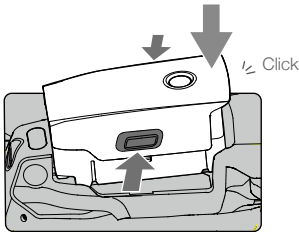
	LED 1	LED 2	LED 3	LED 4
LED στάθμης μπαταρίας κατά τη διάρκεια της φόρτισης				
Επίπεδο μπαταρίας	0%~25%	25%~50%	50%~75%	Fully Charged

Προστασία μπαταρίας

Μηχανισμοί προστασίας μπαταρίας					
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Αναβοσβήνει μοτίβο	στοιχείο προστασίας μπαταρίας
				LED 2 αναβοσβήνει 2 φορές ανά δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερένταση
				LED 2 αναβοσβήνει 3 φορές το δευτερόλεπτο	Βρέθηκε βραχυκύκλωμα
				LED 3 αναβοσβήνει 2 φορές ανά δευτερόλεπτο	Ανίχνευση υπέρβασης
				LED 3 αναβοσβήνει 3 φορές το δευτερόλεπτο	Έχει εντοπιστεί φορτιστής υπερβολικής τάσης
				LED 4 αναβοσβήνει 2 φορές ανά δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ χαμηλή
				LED 4 αναβοσβήνει 3 φορές ανά δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή

Εισαγωγή της μπαταρίας ευφυούς πτήσης

Τοποθετήστε την μπαταρία έξυπνης πτήσης στη θήκη μπαταριών του αεροσκάφους. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια και ότι τα μάνδαλα της μπαταρίας έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.



Αφαίρεση της μπαταρίας έξυπνης πτήσης

Σύρτε τα μάνδαλα μπαταρίας στις πλευρές της μπαταρίας για να ανοίξετε τη θήκη μπαταριών.



- Ποτέ μην τοποθετείτε ή αφαιρείτε την μπαταρία ενώ είναι ενεργοποιημένη. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια.

Gimbal and Camera

Gimbal

Το 3-axis gimbal Mavic 2 Pro / Zoom παρέχει σταθεροποίηση για την κάμερα, επιτρέποντάς σας να τραβήξετε εικόνες και βίντεο με ευκρινή και σταθερή εικόνα. Το gimbal έχει κλίση από -90° έως $+30^{\circ}$. Μπορείτε να επιλέξετε τις ρυθμίσεις του gimbal, όπως η λειτουργία Gimbal και η Gimbal Auto Calibration, πατώντας  . Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό επιλογέα στο τηλεχειριστήριο για να ελέγξετε την κλίση της κάμερας. Εναλλακτικά, εισαγάγετε την Προβολή κάμερας στο DJI GO 4. Πατήστε στην οθόνη μέχρι να εμφανιστεί ένας μπλε κύκλος και σύρετε τον κύκλο προς τα πάνω και προς τα κάτω για τον έλεγχο της κλίσης της κάμερας. Η σύροντας τον κύκλο αριστερά και δεξιά για να ελεγχεται τον προσανατολισμό του αεροσκάφους.

Gimbal Operation Modes

Δύο τρόποι λειτουργίας με εναλλαγές κινήσεων είναι διαθέσιμοι. Αλλαγή μεταξύ των διαφορετικών τρόπων λειτουργίας στη σελίδα ρυθμίσεων κάμερας του DJI GO 4.

Follow Mode: Η γωνία μεταξύ του προσανατολισμού του gimbal και της μύτης του αεροσκάφους παραμένει σταθερή ανά πάσα στιγμή.

FPV Mode: Το gimbal συγχρονίζεται με την κίνηση του αεροσκάφους για να προσφέρει μια εμπειρία πρώτου προσώπου πτητικής εμπειρίας.

Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο, μην πιέζετε ούτε χτυπάτε το gimbal. Για να προστατεύσετε το gimbal κατά τη διάρκεια της απογείωσης, βγείτε πάντα σε ανοιχτό και επίπεδο έδαφος.

Τα στοιχεία ακρίβειας στον gimbal μπορεί να υποστούν βλάβη σε σύγκρουση ή κρούση, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία του gimbal.

Αποφύγετε τη σκόνη ή την άμμο πάνω στο gimbal, ειδικά στους κινητήρες gimbal. Μπορεί να παρουσιαστεί σφάλμα κινητήρα gimbal στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- a. Το αεροσκάφος βρίσκεται σε ανώμαλο έδαφος ή εμποδίζεται η κίνηση του gimbal.
- b. ο άξονας συναντά υπερβολική εξωτερική δύναμη, όπως κατά τη διάρκεια σύγκρουσης.

ΜΗΝ εφαρμόζετε εξωτερική δύναμη στο gimbal μετά την ενεργοποίηση του gimbal.

- c. ΜΗΝ προσθέτετε πρόσθετο ωφέλιμο φορτίο στο gimbal, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία του gimbal ή ακόμα και να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη του κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κάλυμμα του gimbal προτού ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Επίσης, φροντίστε να τοποθετήσετε το κάλυμμα του αντίβαρου όταν το αεροσκάφος δεν είναι σε χρήση.

Η πτήση σε βάρια ομίχλη ή σύννεφα μπορεί να το κάνει υγρό και να το οδηγήσει σε προσωρινή αποτυχία. Το gimbal ανακάμπτει την πλήρη λειτουργικότητα μόλις στεγνώσει.

Camera

Το Mavic 2 Pro χρησιμοποιεί μία κάμερα αισθητήρα CMOS 1" (που αναπτύχθηκε από κοινού από τους DJI και Hasselblad), η οποία διαθέτει φακό με ρυθμιζόμενο άνοιγμα με εύρος F2.8-F11. Η κάμερα υποστηρίζει αυτόματη εστίαση, η οποία μπορεί να εστιάσει σε 1 m. Η φωτογραφική μηχανή Mavic 2 Pro συγκεντρώνει έως 4k30fps βίντεο και 20 MP φωτογραφίες, υποστηρίζει λειτουργίες λήψης όπως Single shot, Burst shooting, Interval, Panorama, Slow Motion και Enhanced HDR.

-
- ⚠️ •Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία και η υγρασία είναι κατάλληλες για τη φωτογραφική μηχανή κατά τη χρήση και την αποθήκευση.
- Χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό φακών για να καθαρίσετε το φακό για να αποφύγετε ζημιές. ΜΗΝ μπλοκάρτε τυχόν οπές εξαερισμού στην κάμερα, καθώς η παραγόμενη θερμότητα μπορεί να βλάψει απροσχευά και να βλάψει τον χρήστη.

Αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο

Το Mavic 2 Pro / Zoom έρχεται με εσωτερική αποθήκευση 8 GB και υποστηρίζει επίσης τη χρήση κάρτας microSD για την αποθήκευση των φωτογραφιών και των βίντεο. Απαιτείται κάρτα microSD ταχύτητας βαθμού 3 UHS-I Speed Due 3 λόγω των γρήγορων ρυθμών ανάγνωσης και εγγραφής που απαιτούνται για δεδομένα βίντεο υψηλής ανάλυσης.

-
- ⚠️ •Μην αφαιρείτε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος ενώ είναι ενεργοποιημένη. Διαφορετικά, η κάρτα microSD ενδέχεται να καταστραφεί.
- Για να διασφαλιστεί η σταθερότητα του συστήματος κάμερας, οι εγγραφές ενός βίντεο περιορίζονται σε 30 λεπτά.
 - Ελέγξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας πριν από τη χρήση, για να βεβαιωθείτε ότι έχουν ρυθμιστεί όπως επιθυμείτε.
 - Πριν τραβήξετε σημαντικές φωτογραφίες ή βίντεο, τραβήξτε μερικές φωτογραφίες για να ελέγξετε ότι η κάμερα λειτουργεί σωστά.
 - Οι φωτογραφίες ή τα βίντεο δεν μπορούν να μεταδοθούν ή να αντιγραφούν από την κάμερα, αν η μπαταρία είναι απενεργοποιημένη.
 - Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει σωστά τη μπαταρία της εξύπνσης πτήσης. Διαφορετικά, οι παράμετροι της κάμεράς σας ΔΕΝ θα αποθηκευτούν και τα εγγεγραμμένα βίντεο ενδέχεται να καταστραφούν. Σημείωση: Ανεξαρτήτως του λόγου, ο DJI δεν είναι υπεύθυνος για τυχόν βλάβη μιας εικόνας ή βίντεο που πρέπει να καταγραφεί ή να έχει καταγραφεί με τρόπο που δεν είναι αναγνώσιμος από μηχανές.
-

Επεξεργασία βίντεο

Το Mavic 2 Pro υποστηρίζει μορφές βίντεο MP4 και MOV, παρέχοντας λειτουργίες χρώματος Normal, D-Log και HLG. Στην κανονική λειτουργία υποστηρίζονται μορφές κώδικα H.264 και H.265. Στη λειτουργία D-Log ή HLG υποστηρίζεται μόνο το H.265.

Για το Mavic 2 Pro, τα Full FOV έχουν δειγματοληψία από τον αισθητήρα 5.5K σε ανάλυση 4K, ενώ οι καλλιέργειες HW στο κέντρο για καλύτερη ποιότητα εικόνας αλλά λιγότερη FOV. Η πλήρης προβολή FOV είναι 75 ° και η προβολή HQ είναι 55 °. Μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ τους σύμφωνα με τις πραγματικές απαιτήσεις λήψης.

Το παρακάτω λογισμικό έχει δοκιμαστεί από το DJI και συνιστάται για αναπαραγωγή ή επεξεργασία βίντεο.

Software	Mac Version	Win Version
Adobe Premier Pro CC 2018	v12.1.1 (10)	v12.1.1 (10)
Davinci Resolve	v15.0 free	v14.3 Studio
Apple Final Cut Pro X	v10.4.3	N/A
Apple QuickTime	v10.4 (928.5.1)	N/A
Apple iMovie	v10.4.2	N/A
VLC Player	v3.0.2	v3.0.2

Διόρθωση παραμόρφωσης βίντεο

Τα Mavic 2 Pro και Mavic 2 Zoom καταγράφουν βίντεο 8-bit ενώ διορθώνουν αυτόματα την παραμόρφωση του βίντεο που συνήθως βρίσκεται στο μέσο. Μόνο το Mavic 2 Pro, ωστόσο, μπορεί να βγάλει βίντεο 10 bit. Τα βίντεο 10-bit είναι ομαλότερα από τα βίντεο 8-bit, το οποίο είναι επωφελές για τη μεταγρωμική διαμόρφωση μετά την παραγωγή. Λάβετε υπόψη ότι η αυτόματη διόρθωση παραμόρφωσης βίντεο δεν είναι διαθέσιμη για βίντεο 10 bit στο Mavic 2 Pro.

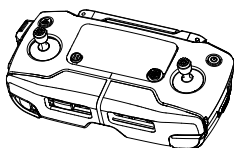
Υπάρχουν διαθέσιμα διάφορα προγράμματα λογισμικού για τη διόρθωση των παραμορφώσεων βίντεο, όπως το DaVinci Resolve, το Adobe Premiere και το Apple Final Cut Pro X. Τα βίντεο με διαφορετικές αναλύσεις έχουν διαφορετικούς τύπους παραμόρφωσης. Ο παρακάτω πίνακας αναφέρει τις προτεινόμενες τιμές για τη διόρθωση της παραμόρφωσης όταν χρησιμοποιείτε διαφορετικό λογισμικό. Λάβετε υπόψη ότι με τη διόρθωση της παραμόρφωσης, η συνολική ποιότητα του βίντεο θα μειωθεί.

	DaVinci Resolve	Adobe Premiere *	Apple Final Cut Pro X
HQ	0.180	-4	0.02
Full FOV	0.245	-9	0.05
2.7K	0.240	-8	0.05
FHD 1080 24/25/30/48/60	0.245	-9	0.05
FHD 120P	0.180	-4	0.02

* Το Adobe Premiere χρησιμοποιεί προκαθορισμένες παραμέτρους για τη διόρθωση παραμόρφωσης. Οι χρήστες δεν χρειάζεται να εισάγουν με μη αυτόματο τρόπο την τιμή αλλά πρέπει να επιλέξετε τη λειτουργία βίντεο.

Τηλεχειριστήριο

Αυτή η ενότητα περιγράφει τις λειτουργίες του τηλεχειριστηρίου και περιλαμβάνει οδηγίες για τον έλεγχο του αεροσκάφους και της κάμερας.



Τηλεχειριστήριο

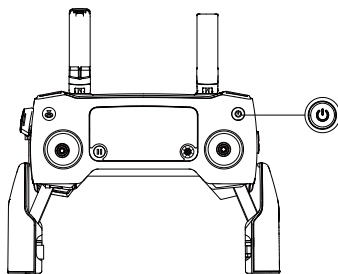
το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο είναι η τεχνολογία μετάδοσης OcuSync 2.0 της μεγάλης εμβέλειας της DJI, η οποία προσφέρει μέγιστη εμβέλεια εκπομπής 8 χλμ. Και προβολή βίντεο από το αεροσκάφος στο DJI GO 4 στην κινητή συσκευή σας έως και 1080p. Ελέγξτε εύκολα το αεροσκάφος και τη φωτογραφική μηχανή χρησιμοποιώντας τα κουμπιά του σκάφους. Μια ενσωματωμένη οθόνη LCD παρέχει πληροφορίες για τα δεδομένα του αεροσκάφους σε πραγματικό χρόνο και οι αποσπώμενοι μοχλοι ελέγχου καθιστούν το τηλεχειριστήριο ευκολότερο στην αποθήκευση.

Σε μια ευρεία ανοικτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, το OcuSync 2.0 μεταδίδει ομαλά τις συνδέσεις βίντεο έως και 1080p, ανεξάρτητα από το πώς αλλάζει η κατάσταση πτήσης. Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί σε 2,4 GHz και 5,8 GHz, επιλέγοντας αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης. Το OcuSync 2.0 μειώνει την καθυστέρηση σε 120-130 ms βελτιώνοντας την απόδοση της κάμερας μέσω του αλγόριθμου αποκωδικοποίησης βίντεο και του ασύρματου συνδέσμου.

Η αυτόματη εστίαση υποστηρίζεται κατά τη λήψη, ακόμη και σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού. Το Mavic 2 Pro υποστηρίζει ρύθμιση του διαφράγματος του κλείστρου. Η ενσωματωμένη μπαταρία έχει χωρητικότητα 3950 mAh και μέγιστη διάρκεια λειτουργίας 2 ώρες και 15 λεπτά. Το τηλεχειριστήριο φορτίζει την κινητή συσκευή με δυνατότητα φόρτισης 500 mA @ 5V. Το τηλεχειριστήριο φορτίζει αυτόματα τις συσκευές Android. Για συσκευές iOS, βεβαιωθείτε πρώτα ότι η φόρτιση είναι ενεργοποιημένη στο DJI GO 4. Η φόρτιση για συσκευές iOS είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή και πρέπει να ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείται το τηλεχειριστήριο.

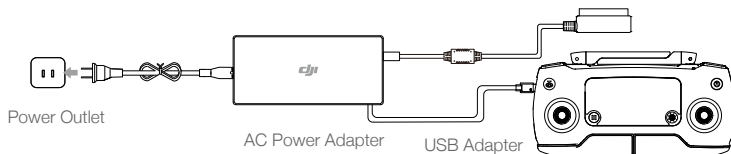
Χρήση του τηλεχειριστηρίου

Πατήστε το κουμπί τροφοδοσίας για να εμφανίσετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας στην οθόνη LCD. Πατήστε μία φορά, και πάλι, και κρατήστε πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο..



Φόρτιση της μπαταρίας

Συνδέστε τον παρεχόμενο μετασχηματιστή εναλλασσόμενου ρεύματος στη θύρα τροφοδοσίας του τηλεχειριστηρίου. Χρειάζονται περίπου 2 ώρες και 15 λεπτά για να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου. Αφαιρέστε το καλώδιο RC από το τηλεχειριστήριο πριν φορτίσετε.

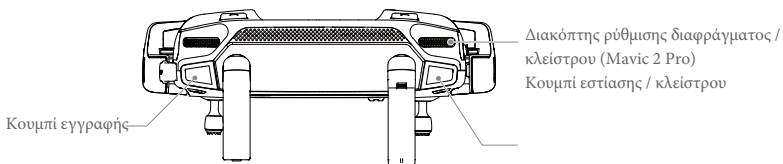


Έλεγχος της κάμερας

Χρησιμοποιήστε τον επιλογέα ρύθμισης διαφράγματος / κλείστρου για να ρυθμίσετε τις παραμέτρους διαφράγματος και κλείστρου (μόνο για το Mavic 2 Pro).

Χρησιμοποιήστε το κουμπί Εγγραφή για να ξεκινήσετε / σταματήσετε την εγγραφή.

Χρησιμοποιήστε το κουμπί εστίασης / κλείστρου για αυτόματη εστίαση και λήψη φωτογραφιών.



Έλεγχος του αεροσκάφους

οι μοχλοί ελέγχου ελέγχουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους, την κίνηση προς τα εμπρός / προς τα πίσω (βήματος), το ύψος (γκάζι) και την κίνηση αριστερά / δεξιά. Η λειτουργία μοχλού καθορίζει τη λειτουργία κάθε κίνησης του μοχλού.

Υπάρχουν τρεις προ-προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) και οι προσαρμοσμένες λειτουργίες μπορούν να ρυθμιστούν στο DJI GO 4. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η λειτουργία 2. Σε κάθε μία από τις τρεις προγραμματισμένες λειτουργίες, το Mavic 2 στηρίζεται με σταθερό προσανατολισμό, όταν και οι δύο μοχλοί είναι κεντραρισμένα. Πιέζοντας έναν μοχλό ελέγχου μακριά από την κεντρική θέση εκτελεί τις λειτουργίες που παρουσιάζονται στο παρακάτω σχήμα.

Mode 1

Αριστερό μοχλος



Forward



Backward



Turn Left

Turn Right

δεξιός μοχλος



Up



Down



Left

Right

Mode 2

Αριστερό μοχλος



Up



Down



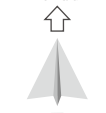
Turn Left

Turn Right

δεξιός μοχλος



Forward



Backward



Left

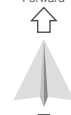
Right

Mode 3

Αριστερό μοχλος



Forward



Backward



Left

Right

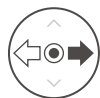
δεξιός μοχλος



Up

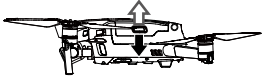
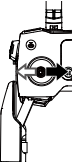
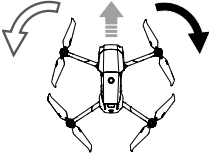
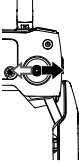


Down



Turn Left

Turn Right

Remote Controller (Mode 2)	Aircraft (◀ Indicates Nose Direction)	Remarks
		Moving the left stick up or down changes the aircraft's altitude. Push the stick up to ascend and down to descend. The more the stick is pushed away from the center position, the faster the aircraft will change altitude. Always push the stick gently to prevent sudden and unexpected changes in altitude.
		Moving the left stick to the left or right controls the orientation of the aircraft. Push the stick left to rotate the aircraft counter-clockwise and right to rotate the aircraft clockwise. The more the stick is pushed away from the center position, the faster the aircraft will rotate.
		Moving the right stick up and down changes the aircraft's pitch. Push the stick up to fly forward and down to fly backward. The more the stick is pushed away from the center position, the faster the aircraft will move.
		Moving the right stick to the left or right changes the aircraft's roll. Push the stick left to fly left and right to fly right. The more the stick is pushed away from the center position, the faster the aircraft will move.

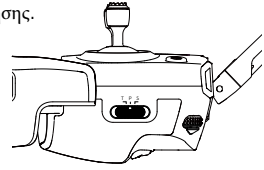


Συνιστάται η αφαίρεση των μοχλών ελέγχου και η αποθήκευση στις υποδοχές αποθήκευσης στο τηλεχειριστήριο κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης ή της μεταφοράς, για να αποφευχθούν ζημιές.

Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Εναλλαγή του διακόπτη για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία πτήσης.

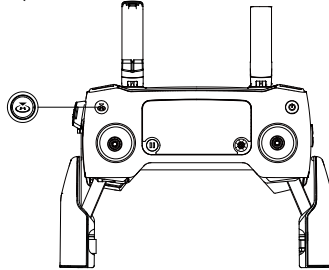
Position	Flight Mode
S	S-mode
P	P-mode
T	T-mode



Ανεξάρτητα από το ποια θέση βρίσκεται ο διακόπτης στο τηλεχειριστήριο, το Mavic 2 Pro / Zoom ξεκινάει από τη λειτουργία P από προεπιλογή. Για να μεταβείτε στις λειτουργίες πτήσης, μεταβείτε πρώτα στην προβολή κάμερας στο DJI GO 4, πατήστε  και ενεργοποιήστε τις "πολλαπλές λειτουργίες πτήσης". Αφού ενεργοποιησετε πολλαπλές λειτουργίες πτήσης, μεταβείτε στον διακόπτη στο P και μετά στο S ή T για να μεταβείτε στις λειτουργίες πτήσης.

RTH Button

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί RTH για να ξεκινήσετε τη διαδικασία επιστροφής στην αρχικό σημείο (RTH), όπου το αεροσκάφος επιστρέφει στο τελευταίο καταγεγραμμένο αρχικό σημείο. Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να ακυρώσετε το RTH και να επανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους. Ανατρέξτε στην ενότητα Επιστροφή στο αρχική σημείο για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το RTH.



C1 and C2 Button

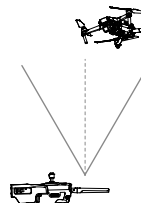
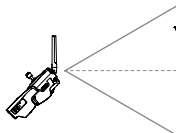
Οι λειτουργίες των κουμπιών C1 και C2 ρυθμίζονται στο DJI GO 4. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση για το κουμπί C1 είναι το Center Focus και η προεπιλεγμένη ρύθμιση για το κουμπί C2 είναι η αναπαραγωγή.

Remote Controller Alert-Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο ακούει μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια του RTH ή όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή (6% έως 15%). Το επίπεδο ειδοποίησης RTH και χαμηλής μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουμπί τροφοδοσίας. Ωστόσο, δεν είναι δυνατή η ακύρωση της σημαντικής ειδοποίησης στάθμης μπαταρίας (**λιγότερο από 6%**).

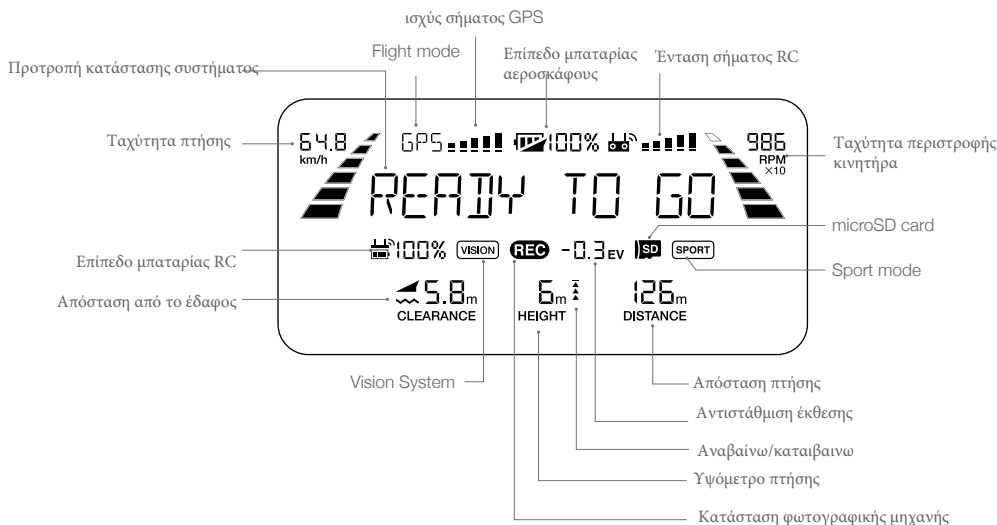
Optimal Transmission Zone-Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραίες είναι τοποθετημένες σε σχέση με το αεροσκάφος όπως απεικονίζεται παρακάτω.



Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος πετάει μέσα στη βέλτιστη ζώνη μετάδοσης. Για να διατηρήτε τη βέλτιστη απόδοση μετάδοσης, ρυθμίστε το τηλεχειριστήριο και τις κεραίες σύμφωνα με το παραπάνω σχήμα.

Οθόνη LCD Η οθόνη LCD εμφανίζει διάφορες καταστάσεις του συστήματος, συμπεριλαμβανομένης της τηλεμετρίας πτήσης σε πραγματικό χρόνο και του επιπέδου της μπαταρίας. Ανατρέξτε στο παρακάτω σχήμα για τη σημασία κάθε εικονιδίου της οθόνης LCD.



Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

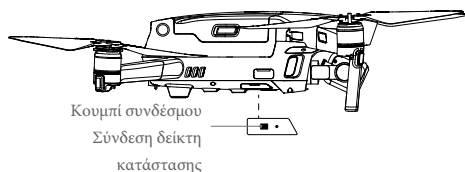
Το τηλεχειριστήριο συνδέεται με το αεροσκάφος σας πριν από την παράδοση. Η σύνδεση απαιτείται μόνο όταν χρησιμοποιείτε ένα νέο τηλεχειριστήριο για πρώτη φορά. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε ένα νέο τηλεχειριστήριο:

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.

2. Ξεκινήστε το DJI GO 4.

3. Εισαγάγετε "Κάμερα" και πατήστε  και έπειτα πατήστε το κουμπί για επιβεβαίωση. Το τηλεχειριστήριο είναι έτοιμο για σύνδεση.

4. Εντοπίστε το κουμπί σύνδεσης στην πλευρά του αεροσκάφους, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα. Πατήστε το κουμπί σύνδεσης για να ξεκινήσετε τη σύνδεση. Ο δείκτης κατάστασης σύνδεσης εμφανίζεται σταθερά πράσινος όταν το τηλεχειριστήριο συνδέθει με επιτυχία με το αεροσκάφος και στην οθόνη LCD του τηλεχειριστηρίου εμφανίζονται οι πληροφορίες του αεροσκάφους.



- Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε απόσταση 0,5 m από το αεροσκάφος κατά τη σύνδεση.
- Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί από το αεροσκάφος αν ένας νέος τηλεχειριστής συνδέθει με το ίδιο αεροσκάφος.

Φορτίστε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση.



- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και ΔΕΝ χρησιμοποιείται για πέντε λεπτά, θα ακούγεται μια ειδοποίηση. Μετά από 10 λεπτά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλους για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
- Ρυθμίστε το σφινγκήρα της κινητής συσκευής για να βεβαιωθείτε ότι η κινητή συσκευή είναι ασφαλήσμενη.
- Βεβαιωθείτε ότι οι κεραίες του τηλεχειριστηρίου ξεδιπλώνονται και ρυθμίζονται στην κατάλληλη θέση για να επιτευχθεί η βέλτιστη ποιότητα μετάδοσης.
- Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το τηλεχειριστήριο εάν είναι κατεστραμμένο. Μια κατεστραμμένη κεραία τηλεχειριστηρίου μειώνει σημαντικά την απόδοση.
- **Φορτίστε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μια φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την υγεία της μπαταρίας.**

Βεβαιωθείτε ότι οι μοχλοι ελέγχου έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια.

DJI GO 4 App

Χρησιμοποιήστε αυτήν την εφαρμογή για να ελέγξετε τις λειτουργίες του gimbal, της κάμερας και άλλων αεροσκαφών. Η εφαρμογή διαθέτει τα τμήματα: του εξοπλισμού, επεξεργασίας, SkyPixel και Me, τα οποία χρησιμοποιούνται για τη διαμόρφωση του αεροσκάφους σας και την επεξεργασία και κοινή χρήση των φωτογραφιών και των βίντεο σας με άλλους.

Εξοπλισμός

Μενού συσκευών

Εάν δεν έχει ήδη επιλεγεί, επιλέξτε Mavic 2 Pro / Zoom από το μενού συσκευής στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης.

Μενού λειτουργιών

Πατήστε στην πάνω δεξιά γωνία της οθόνης για να ανοίξετε το μενού Λειτουργία. Το μενού έχει πέντε επιλογές: Scan QR Code: Σάρω QR κώδικα για σύνδεση με αεροσκάφος.

Academy: Χρησιμοποιήστε τον προσομοιωτή πτήσης, παρακολουθήστε μαθήματα και διαβάστε τα εγχειρίδια προϊόντων.

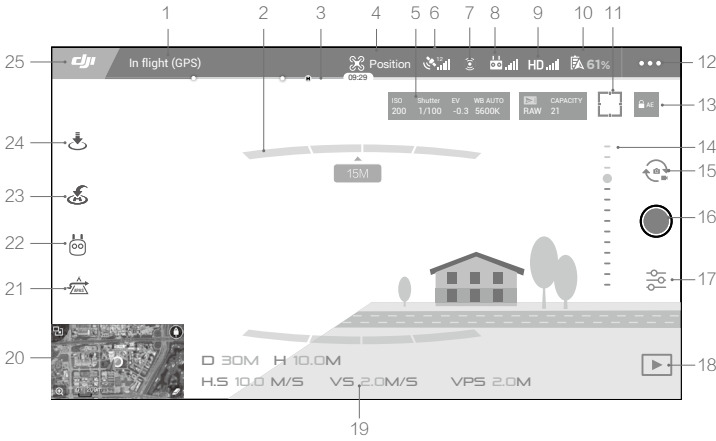
Flight Records: Αποκτήστε πρόσβαση σε όλα τα αρχεία πτήσης σας.

GEO Zones: Διαβάστε πληροφορίες σχετικά με τις ζώνες GEO.

Find My Drone: Αποκτήστε τις συντεταγμένες του χάρτη, της τελευταίας καταγραφής του αεροσκάφους σας και δώστε εντολή στο αεροσκάφος να αναβοσβήνει τα LED του και να κάνει έναν ηχητικό ήχο.

Camera View-Προβολή κάμερας

Εισαγάγετε την προβολή της κάμερας στην οθόνη του εξοπλισμού με την κινητή συσκευή σας συνδεδεμένη στο αεροσκάφος.



1. Γραμμή κατάστασης συστήματος

In flight (GPS) : Αυτό το εικονίδιο δηλώνει την κατάσταση πτήσης του αεροσκάφους και εμφανίζει διάφορα μηνύματα προειδοποίησης

2. Κατάσταση ανίχνευσης εμποδίων

— : Οι κόκκινες γραμμές εμφανίζονται όταν τα εμπόδια είναι κοντά στο αεροσκάφος. Οι Πορτοκαλί γραμμές εμφανίζονται όταν υπάρχουν εμπόδια στην περιοχή ανίχνευσης.

3. Μπαταρία Δείκτης στάθμης μπαταρίας

 : Η ένδειξη στάθμης μπαταρίας παρέχει μια δυναμική ένδειξη της στάθμης της μπαταρίας. Οι έγχρωμες ζώνες στην ένδειξη στάθμης της μπαταρίας αντιπροσωπεύουν τα επίπεδα ισχύος που απαιτούνται για την εκτέλεση διαφορετικών λειτουργιών.

4. Flight Mode-Λειτουργία πτήσης

 Το κείμενο δίπλα σε αυτό το εικονίδιο υποδεικνύει την τρέχουσα κατάσταση πτήσης. Πατήστε για να διαμορφώσετε τις ρυθμίσεις του ελεγκτή πτήσης. Αυτές οι ρυθμίσεις σας επιτρέπουν να τροποποιήσετε τα όρια πτήσης και να ορίσετε τιμές κέρδους.

5. Camera Parameters

Εμφανίζει τις παραμέτρους της κάμερας και την χωρητικότητα της εσωτερικής αποθήκευσης και της κάρτας microSD.

ISO	Shutter	EV	WB AUTO
200	1/100	-0.3	5600K

RAW	CAPACITY
RAW	21

Mavic 2 Pro:

Εμφανίζει τις παραμέτρους της κάμερας και την χωρητικότητα της εσωτερικής αποθήκευσης και της κάρτας microSD. Επίσης εμφανίζει παραμέτρους εστίασης.

6. GPS Signal Strength-Αντοχή σήματος GPS



: Δείχνει την τρέχουσα ισχύ σήματος GPS. Οι λευκές γραμμές υποδεικνύουν επαρκή ισχύ GPS.

7. Vision Systems Status-Κατάσταση συστημάτων οράσεως



: Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες που παρέχονται από τα συστήματα Vision και εμφανίζει την κατάσταση για όλα τα συστήματα όρασης. Το πράσινο εικονίδιο δείχνει ότι υπάρχει το αντίστοιχο σύστημα όρασης. **Το κόκκινο εικονίδιο δείχνει ότι το αντίστοιχο σύστημα όρασης δεν είναι διαθέσιμο.**

8. Σήμα τηλεχειρισμού



το εικονίδιο δείχνει τη δύναμη του σήματος του τηλεχειριστηρίου. **Το εικονίδιο θα αναβοσβήνει όταν αναγνωριστεί μια παρεμβολή κατά την πτήση.** Όταν δεν υπάρχουν πρόσθετες προειδοποιήσεις στο DJI GO 4, αυτό σημαίνει ότι η παρεμβολή δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία και τη συνολική πτήση.

9. Δύναμη σήματος βίντεο υψηλής ευκρίνειας HD

 εικονίδιο αυτό δείχνει τη δύναμη της σύνδεσης downlink HD βίντεο μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου. **Το εικονίδιο θα αναβοσβήνει όταν αναγνωριστεί μια παρεμβολή κατά την πτήση.** Όταν δεν υπάρχουν πρόσθετες προειδοποιήσεις στο DJI GO 4, αυτό σημαίνει ότι η παρεμβολή δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία και τη συνολική πτήση.

10. Ρυθμίσεις μπαταρίας



Δείχνει την τρέχουσα στάθμη μπαταρίας. Πατήστε για να δείτε το μενού πληροφοριών μπαταρίας, ρυθμίστε τα διάφορα όρια προειδοποίησης μπαταρίας και προβάλετε το ιστορικό προειδοποίησης μπαταρίας.

11. Κουμπί εστίασης / μέτρησης

 πατήστε για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας εστίασης και μέτρησης. Πατήστε για να επιλέξετε αντικείμενο για εστίαση ή μέτρηση. Το Auto Focus-Continuous θα ενεργοποιηθεί αυτόματα ανάλογα με την κατάσταση του αεροσκάφους και της κάμερας μετά την ενεργοποίηση της αυτόματης εστίασης.

12. Γενικές Ρυθμίσεις :

••• : Αγγίξτε για να εισέλθετε στο μενού Γενικές ρυθμίσεις για να ορίσετε μονάδες μέτρησης, ενεργοποιήστε / απενεργοποιήστε τη ζωντανή μετάδοση και ρυθμίστε τις ρυθμίσεις εμφάνισης της διαδρομής πτήσης

13 Κλειδώμα αυτόματης έκθεσης

 AE : Αγγίξτε για να κλειδώσετε την τιμή έκθεσης.

14. Gimbal Ολοσθητής

... : Displays the gimbal tilt angle.

15. Εναλλαγή φωτογραφιών / βίντεο

 : Πατήστε για εναλλαγή μεταξύ του τρόπου εγγραφής φωτογραφιών και βίντεο.

16. Πλήκτρο λήψης / εγγραφής

 : Αγγίξτε για να ξεκινήσετε τη λήψη φωτογραφιών ή την εγγραφή βίντεο.

17. Camera Ρυθμίσεις

 : Πατήστε για να μεταβείτε στο μενού Camera Settings.

Tap  Ρυθμίστε τις ρυθμίσεις ISO, κλείστρου και αυτόματης έκθεσης της φωτογραφικής μηχανής.

Tap  για να επιλέξετε λειτουργίες λήψης φωτογραφιών. Το Mavic 2 υποστηρίζει τη λειτουργία Single Shot, shot shot, Interval Shot και διάφορες λειτουργίες Panorama.

Tap  για να εισέλθετε στο μενού Γενικές ρυθμίσεις της κάμερας.

18. Αναπαραγωγή

 : Πατήστε για να μείπε στην αναπαραγωγή και να δείτε τις φωτογραφίες και τα βίντεο μόλις συλληφθούν.

19. Τηλεμετρία πτήσης

D 30M : Απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του Home Point.

H 10.0M : Ύψος από το αρχικό σημείο.

HS 10.0M/S : Οριζόντια ταχύτητα αεροσκάφους.

VS 2.0M/S : Κάθετη ταχύτητα του αεροσκάφους.

20. χάρτης

Πατήστε για να δείτε το χάρτη.



21. Προηγμένα συστήματα πιλοτικής βοήθειας

 Πατήστε για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τη λειτουργία APAS. Η λειτουργία APAS είναι απενεργοποιημένη αν η επιλογή Προώθηση και

Τα συστήματα οπίσθιου οράματος είναι απενεργοποιημένα ή δεν είναι διαθέσιμα.

22. Ευφυείς λειτουργίες πτήσης

 Πατήστε για να επιλέξετε Intelligent Modes Flight.

23. Smart RTH

 Πατήστε για να ξεκινήσετε το έξυπνο RTH και αφήστε το αεροσκάφος να επιστρέψει στο τελευταίο καταγεγραμμένο Home Point.

24. Αυτόματη απογείωση / προσγείωση

 Πατήστε για να ξεκινήσετε την αυτόματη απογείωση ή την προσγείωση.

25. Πίσω

 Πατήστε για επιστροφή στο κύριο μενού.



Σημειώστε τα παρακάτω όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Panorama:

- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Πανόραμα σε στατική σκηνή. Αν το θέμα κινείται κατά τη διάρκεια της λήψης, η τελική φωτογραφία πανοραμικής λήψης μπορεί να φαίνεται ανώμαλη.
- Χρησιμοποιήστε το Panorama σε μια ευρεία περιοχή και τραβήξτε σε υψόμετρο 5 μ. Ή περισσότερο.
- Χρησιμοποιήστε το Panorama σε μια περιοχή με πολλά θέματα και αποφύγετε τις λήψεις πάνω από το νερό ή το χιόνι.

Χρησιμοποιήστε το Panorama όταν το αεροσκάφος μπορεί να αιωρείται σταθερά στη θέση του. Μην χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία στη υψόμετρο ή όταν πετάτε σε ισχυρούς ανέμους.

Editor

Ένας έξυπνος επεξεργαστής βίντεο είναι ενσωματωμένος στο DJI GO 4. Μετά την εγγραφή πολλών βίντεο κλιπ και τη λήψη τους στην κινητή συσκευή σας, πηγαίνετε στο Editor στην αρχική οθόνη. Στη συνέχεια, μπορείτε να επιλέξετε ένα πρότυπο και έναν καθορισμένο αριθμό κλιπ που συνδυάζονται αυτόματα για να δημιουργήσετε μια ταινία μικρού μήκους που μπορεί να μοιραστεί άμεσα.

SkyPixel

Προβάλετε και μοιραστείτε τις φωτογραφίες και τα βίντεο στη σελίδα SkyPixel.

Me

Αν έχετε ήδη λογαριασμό DJI, θα μπορείτε να συμμετέχετε σε συζητήσεις στο φόρουμ και να μοιράζεστε τη δημιουργία σας με την κοινότητα.



- Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως την κινητή σας συσκευή πριν ξεκινήσετε το DJI GO 4.
- Τα δεδομένα κινητής τηλεφωνίας είναι απαραίτητα όταν χρησιμοποιείτε το DJI GO 4. Επικοινωνήστε με τον παροχό σας για χρεώσεις δεδομένων.
- Αν χρησιμοποιείτε τηλέφωνο ως συσκευή προβολής, ΔΕΝ δέχεστε τηλεφωνικές κλήσεις ή χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες γραπτών μηνυμάτων κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις συμβουλές ασφαλείας, τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις αποποιήσεις ευθυνών. Να είστε εξοικειωμένοι με τους σχετικούς κανονισμούς στην περιοχή σας. Είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι για να είστε ενήμεροι για όλους τους σχετικούς κανονισμούς και για να πετάτε με τρόπο που συμμορφώνεται.

- Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες Auto-take off και Auto-landing.
- Διαβάστε και καταλάβετε τα προειδοποιητικά μηνύματα και την αποποίηση ευθυνών πριν ρυθμίσετε το υψόμετρο πέρα από το προεπιλεγμένο όριο.
- Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και την αποποίηση ευθυνών πριν μεταβείτε στις λειτουργίες πτήσης.
- Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και την αποποίηση ευθυνών κοντά ή σε απαγορευμένες ζώνες.
- Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες Intelligent Flight Modes.

Τοποθετήστε το αεροσκάφος σας αμέσως σε ασφαλή τοποθεσία εάν εμφανιστεί μια ειδοποίηση σχετικά με την εφαρμογή.

Ελέγξτε όλα τα προειδοποιητικά μηνύματα στη λίστα ελέγχου που εμφανίζεται στην εφαρμογή πριν από κάθε πτήση. Χρησιμοποιήστε τον προσομοιωτή εντός εφαρμογής για να εξασκήσετε τις ικανότητες πτήσης σας εάν δεν έχετε χρησιμοποιήσει ποτέ το αεροσκάφος ή εάν δεν έχετε επαρκή πείρα για την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους. Η λειτουργία "Αρχάριος" είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή κατά την εκκίνηση της εφαρμογής για πρώτη φορά. Το υψόμετρο του αεροσκάφους και η απόσταση πτήσης περιορίζονται όταν ταξιδεύετε στη λειτουργία αρχαρίων. Σας συνιστούμε να πετάξετε στη λειτουργία αρχαρίων για να τελειοποιήσετε τις δεξιότητές σας. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία "Αρχάριοι" μόνο όταν μπορείτε να χειριστείτε το αεροσκάφος με σιγουριά.

Αποθηκεύστε τα δεδομένα χάρτη της περιοχής στην οποία σκοπεύετε να πετάξετε το αεροσκάφος συνδέοντας το διαδίκτυο πριν από κάθε πτήση.

Η εφαρμογή έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει τη λειτουργία σας. Χρησιμοποιήστε τη διακριτική ευχέρεια του ήχου σας και ΜΗΝ βασίζεστε στην εφαρμογή για να ελέγχετε το αεροσκάφος σας. Η χρήση της εφαρμογής υπόκειται στους Όρους Χρήσης του DJI GO 4 και στην Πολιτική Απορρήτου του DJI. Διαβάστε τις προσεκτικά στην εφαρμογή.

Πτήση

Αυτή η ενότητα περιγράφει ασφαλείς πρακτικές πτήσης και περιορισμούς πτήσεων.

Πτήση

Μόλις ολοκληρωθεί η προετοιμασία πριν από την πτήση, συνιστάται να χρησιμοποιήσετε τον προσομοιωτή πτήσης στο DJI GO 4 για να βελτιώσετε τις ικανότητες πτήσης σας και να εξασκήσετε με ασφάλεια την πτήση. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πτήσεις διεξάγονται σε ανοιχτό χώρο. Ανατρέξτε στις ενότητες Τηλεχειριστήριο και DJI GO 4 για πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του τηλεχειριστηρίου και της εφαρμογής για τον έλεγχο του αεροσκάφους.

Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης

1. Μην χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων των ανέμων που υπερβαίνουν τα 10 m / s ή 5 Beaufort , το χιόνι, τη βροχή και την ομίχλη.
2. Πετάξτε σε ανοικτές περιοχές. Οι ψηλές δομές και οι μεγάλες μεταλλικές κατασκευές μπορεί να επηρεάσουν την ακρίβεια της πυξίδας και του συστήματος GPS.
3. Αποφύγετε τα εμπόδια, τα πλήθη, τις ηλεκτρικές γραμμές υψηλής τάσης, τα δέντρα και τα σώματα του νερού.
4. Ελαχιστοποιήστε τις παρεμβολές αποφεύγοντας περιοχές με υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητισμού, όπως τοποθεσίες κοντά σε γραμμές ηλεκτροδότησης, σταθμούς βάσης, ηλεκτρικούς υποσταθμούς και πύργους εκπομπής.
5. Η απόδοση των αεροσκαφών και των μπαταριών υπόκειται σε περιβαλλοντικούς παράγοντες όπως η πυκνότητα του αέρα και η θερμοκρασία. Να είστε πολύ προσεκτικοί κατά την πτήση 6000 m ή περισσότερο πάνω από τη στάθμη της θάλασσας, καθώς η απόδοση της μπαταρίας και του αεροσκάφους μπορεί να μειωθεί.
6. Το Mavic 2 δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει το GPS στις πολικές περιοχές. Χρησιμοποιήστε το Σύστημα Downward Vision όταν πετάτε σε τέτοιες θέσεις.

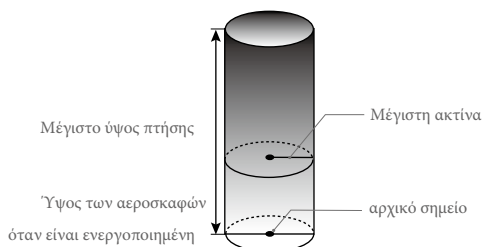
Όρια πτήσης και Ζώνες GEO

Τηρείτε όλους τους νόμους και κανονισμούς όταν πλέετε το Mavic 2 Pro / Zoom. Οι περιορισμοί πτήσης εφαρμόζονται από προεπιλογή για να βοηθήσουν τους χρήστες να χρησιμοποιούν αυτό το προϊόν με ασφάλεια και νόμιμα. Οι περιορισμοί πτήσης περιλαμβάνουν τα όρια υψομέτρου, τα όρια απόστασης και τις ζώνες GEO.

Τα όρια υψομέτρου, τα όρια απόστασης και οι Ζώνες GEO λειτουργούν ταυτόχρονα για τη διαχείριση της ασφάλειας πτήσεων όταν λειτουργούν σε λειτουργία P.

Όρια υψομέτρου πτήσης και απόσταση

Το ύψος πτήσης και τα όρια απόστασης μπορούν να αλλάξουν στο DJI GO 4. Η μέγιστη ρύθμιση ύψους πτήσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 500 m. Βάσει αυτών των ρυθμίσεων, το αεροσκάφος θα πετάει σε περιορισμένο κύλινδρο, όπως φαίνεται παρακάτω:



 Αναβοσβήνει πράσινο

	Όρια πτήσης	DJI GO 4 App	Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους
Μέγιστο Υψόμετρο	Το υψόμετρο του αεροσκάφους δεν μπορεί να υπερβαίνει την καθορισμένη τιμή.	Warning: Height limit reached. Προειδοποίηση: Επιτεύχθηκε όριο ύψους.	N/A
Μέγιστη απόσταση	Η απόσταση πτήσης πρέπει να βρίσκεται εντός της μέγιστης ακτίνας.	Warning: Distance limit reached. Προειδοποίηση: Επιτεύχθηκε το όριο απόστασης.	N/A

☼ Κίτρινο αναβοσβήνει

	Όρια πτήσης	DJI GO 4 App	Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους
Μέγιστο Υψόμετρο	Το ύψος περιορίζεται στα 5 m όταν το σήμα GPS είναι αδύναμο και το Downward Vision System είναι ενεργοποιημένο. Το ύψος περιορίζεται στα 30 m όταν το σήμα GPS είναι αδύναμο και το Downward Vision System απενεργοποιείται.	Warning: Height limit reached. Προειδοποίηση : Επιτεύχθηκε όριο ύψους.	N/A

Μέγιστη απόσταση Κανένα όριο

Εάν το αεροσκάφος φτάσει σε ένα από τα όρια, μπορείτε ακόμα να ελέγξετε το αεροσκάφος, αλλά δεν μπορείτε να το πετάξετε μακρύτερα. Εάν το αεροσκάφος πετάει έξω από τη μέγιστη ακτίνα, θα πετάξει πίσω στην περιοχή αυτόματα όταν το σήμα GPS είναι ισχυρό.

Για λόγους ασφαλείας, μην πετάτε κοντά σε αεροδρόμια, αυτοκινητοδρόμους, σιδηροδρομικούς σταθμούς, σιδηροδρομικές γραμμές, κέντρα πόλεων ή σε άλλες ευαίσθητες περιοχές. Πεταξτε το αεροσκάφος μόνο μέσα στην οπτική σας όληη.

Zώνες GEO

Όλες οι ζώνες GEO παρατίθενται στον επίσημο δικτυακό τόπο του DJI στη διεύθυνση <http://www.dji.com/flysafe>. Οι ζώνες GEO χωρίζονται σε διαφορετικές κατηγορίες και περιλαμβάνουν τοποθεσίες όπως αεροδρόμια, πτητικά πεδία όπου τα επανδρωμένα αεροσκάφη λειτουργούν σε χαμηλά υψόμετρα, σύνορα μεταξύ χωρών και ευαίσθητες τοποθεσίες όπως οι σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής.

Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση

1. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή τηλεχειρισμού, η κινητή συσκευή και η ξύπινη πτήση μπαταρίας είναι πλήρως φορτισμένες.
2. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία της ξύπινης πτήσης και οι έλικες είναι καλά στερεωμένες.
3. Βεβαιωθείτε ότι οι βραχιόνες του αεροσκάφους και οι έλικες έχουν ξεδιπλωθεί.
4. Βεβαιωθείτε ότι το gimbal και η κάμερα λειτουργούν κανονικά.
5. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παρεμποδίζει τους κινητήρες και ότι λειτουργούν κανονικά.
6. Βεβαιωθείτε ότι το DJI GO 4 έχει συνδεθεί με επιτυχία στο αεροσκάφος.
7. Βεβαιωθείτε ότι οι αισθητήρες του φακού της κάμερας και του συστήματος Vision είναι καθαροί.
8. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εξαρτήματα DJI ή εξαρτήματα πιστοποιημένα από το DJI. Μη εξουσιοδοτημένα μέρη ή εξαρτήματα κατασκευαστών που δεν είναι πιστοποιημένοι από το DJI ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες του συστήματος και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια.

Αυτόματη απογείωση / προσγείωση - Auto Takeoff

1. Ξεκινήστε το DJI GO 4 και πατήστε "GO FLY" για να μπειτε στην προβολή κάμερας.
2. Ολοκληρώστε όλα τα βήματα στη λίστα ελέγχου πριν από την πτήση.
3. Tap .
4. Αν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για απογείωση, σύρετε το ρυθμιστικό για να επιβεβαιώσετε. Το αεροσκάφος θα απογειωθεί και θα περάσει 1,2 μ Πάνω από το έδαφος.



Ο δείκτης κατάστασης αεροσκάφους υποδεικνύει εάν το αεροσκάφος χρησιμοποιεί το GPS ή / και το σύστημα καθοδικής όρασης για έλεγχο πτήσης. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα LED και ένδειξη κατάστασης. Συνιστάται να περιμένετε μέχρι το σήμα GPS να είναι ισχυρό πριν χρησιμοποιήσετε την αυτόματη απογείωση.

Αυτόματη προσγείωση

Χρησιμοποιήστε την αυτόματη προσγείωση μόνο εάν ο δείκτης κατάστασης αεροσκαφών αναβοσβήνει πράσινο.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα αυτόματης προσγείωσης:

1. πατήστε .

2. Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για τη γη, σύρετε το ρυθμιστικό για να επιβεβαιώσετε. Το αεροσκάφος θα ξεκινήσει την αυτόματη διαδικασία προσγείωσης

. Προειδοποιήσεις θα εμφανιστούν στο DJI GO 4 αν το αεροσκάφος εντοπίσει ότι οι συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για προσγείωση. Να είστε έτοιμος να ανταποκριθείτε αμέσως.

Η αυτόματη προσγείωση μπορεί να ακυρωθεί αμέσως, πατώντας στο DJI GO 4

Εκκίνηση / Στάση των κινητήρων

Εκκίνηση των κινητήρων

Για την εκκίνηση των κινητήρων χρησιμοποιείται μια Command Stick Command (CSC). Σπρώξτε τους δυο μοχλους στην εσωτερική ή την εξωτερική γωνία για να ξεκινήσετε τους κινητήρες. Μόλις ξεκινήσουν οι κινητήρες, αφήστε ταυτόχρονα και τους δυο μοχλους.



Διακοπή των κινητήρων

Υπάρχουν δύο μέθοδοι για να σταματήσετε τους κινητήρες:

Μέθοδος 1: Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, πιέστε και κρατήστε πατημένο τον αριστερό μοχλο προς τα κάτω. Οι κινητήρες σταματούν μετά από τρία δευτερόλεπτα.

Μέθοδος 2: Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, πραγματοποιήστε το ίδιο CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των κινητήρων, όπως περιγράφεται παραπάνω. Οι κινητήρες σταματούν αμέσως. Απελευθερώστε και τους δυο μοχλους μόλις σταματήσουν οι κινητήρες.



Σταμάτημα των κινητήρων ΕΝ ΩΡΑ ΠΤΗΣΗΣ

Η παύση των κινητήρων κατά την διάρκεια της πτήσης θα προκαλέσει το ατύχημα του αεροσκάφους. Οι κινητήρες πρέπει να σταματήσουν μόνο κατά τη διάρκεια της πτήσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως σε περίπτωση σύγκρουσης, αν το αεροσκάφος κυλάει στον αέρα εκτός ελέγχου και ανεβαίνει / κατεβαίνει πολύ γρήγορα. Για να σταματήσετε τους κινητήρες στη μέση μιας πτήσης, χρησιμοποιήστε το ίδιο CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των κινητήρων.

Δοκιμή πτήσης

Διαδικασίες απογείωσης / προσγείωσης

1. Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε μια ανοικτή και επίπεδη περιοχή με τον δείκτη κατάστασης αεροσκάφους στραμμένο προς το μέρος σας.
2. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
3. Εκκινήστε το DJI GO 4 και εισάγετε την Προβολή κάμερας.
4. Περιμένετε έως ότου ο δείκτης κατάστασης αεροσκάφους αναβοσβήνει πράσινο, δείχνοντας ότι το αρχικό σημείο έχει καταγραφεί και ότι είναι πλέον ασφαλές να πετάξετε.
5. Σπρώξτε απαλά το μοχλό γκαζιού για να απογειωθεί ή χρησιμοποιήστε την αυτόματη απογείωση.
6. Τραβήξτε το μοχλό γκαζιού ή χρησιμοποιήστε την αυτόματη προσγείωση για να προσγειώσετε το αεροσκάφος.
7. Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.

Προτάσεις βίντεο και συμβουλές

1. Η λίστα ελέγχου πριν από την πτήση έχει σχεδιαστεί για να σας βοηθήσει να πετάξετε με ασφάλεια και να εξασφαλίσετε ότι μπορείτε να τραβήξετε βίντεο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Περάστε από πλήρη λίστα ελέγχου πριν από την πτήση πριν από κάθε πτήση.
2. Επιλέξτε το επιθυμητό τρόπο λειτουργίας του gimbal στο DJI GO 4.
3. Πραγματοποιείτε λήψη βίντεο μόνο όταν πετάτε σε λειτουργία P ή T.
4. ΜΗΝ πετάτε σε κακές καιρικές συνθήκες, όπως όταν βρέχει ή ο καιρός είναι θυελλώδεις.
5. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις της φωτογραφικής μηχανής που ταιριάζουν καλύτερα στις ανάγκες σας. Οι ρυθμίσεις περιλαμβάνουν τη μορφή φωτογραφίας και την αντιστάθμιση έκθεσης.
6. Εκτελέστε δοκιμές πτήσεων για να καθορίσετε τις διαδρομές πτήσης και να δείτε προεπισκόπηση σκηνών
7. Σπρώξτε ελαφρά τους μοχλούς ελέγχου για να διατηρήσετε την κίνηση του αεροσκάφους ομαλή και σταθερή.

παράρτημα

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αεροσκάφος	
Βάρος απογείωσης	907 g (Mavic 2 Pro); 905 g (Mavic 2 Zoom)
Διαστάσεις	Folded:
	214×91×84 mm (length×width×height)
	Unfolded:
	322×242×84 mm (length×width×height)
Διαγώνια απόσταση	354 mm
Μέγιστη ταχύτητα ανάβασης	5 m/s (S-mode), 4 m/s (P-mode)
Μέγιστη ταχύτητα κάθοδος	3 m/s (S-mode), 3 m/s (P-mode)
Μέγιστη ταχύτητα	72 km/h (S-mode) (κοντά στη θάλασσα, χωρίς άνεμο)
Μέγιστο ανώτατο όριο υπηρεσιών πάνω από το επίπεδο της θάλασσας	6000 m
Μέγιστος χρόνος πτήσης	31 λεπτά (σε σταθερό 25 χιλιόμετρα ανά ώρα, χωρίς αέρα)
Μέγιστος χρόνος αιωρήσεων	29 λεπτά (χωρίς άνεμο)
Συνολικός χρόνος πτήσης	25 λεπτά (σε κανονική πτήση, 15% υπόλοιπο επίπεδο μπαταρίας)
Μέγιστη απόσταση πτήσης	18 χιλιόμετρα (σε σταθερό 50 χιλιόμετρα ανά ώρα, χωρίς άνεμο)
Μέγιστη ταχύτητα ανέμου Αντίσταση	29–38 kph
Μέγιστη γωνία κλίσης	35° (S-mode, με το τηλεχειριστήριο), 25° (P-mode)
Μέγιστη γωνιακή ταχύτητα	200°/s
Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας	-10°C - 40°C
GNSS	GPS+GLONASS
Πεδίο εμβέλειας ακριβείας	Κατακόρυφος: ±0.1 m (όταν η θέση της όρασης είναι ενεργή) ±0.5 m (με τοποθέτηση GPS) Οριζόντιος: ±0.3 m (όταν είναι ενεργή η τοποθέτηση της όρασης) ±1.5 m (με τοποθέτηση GPS)
Συχνότητα λειτουργίας	2.400 - 2.4835 GHz; 5.725 - 5.850 GHz
μετάδοση ισχύος (EIRP) 2.4 GHz	FCC: ≤26 dBm; CE: ≤20 dBm; SRRC: ≤20 dBm; MIC: ≤20 dBm 5.8 GHz FCC: ≤26 dBm; CE: ≤14 dBm; SRRC: ≤26 dBm
Εσωτερική αποθήκευση	8 GB
Gimbal	
Μηχανική εμβέλεια	Tilt: -135 to 45°, Pan: -100 to 100°, Roll: -45 to 45°
Ελεγχόμενη εμβέλεια	Tilt: -90 to 30°, Pan: -75 to 75°
Σταθεροποίηση	3-axis (tilt, roll, pan)
Μέγιστη ταχύτητα ελέγχου (κλίση)	120°/s
Γωνιακή περιοχή κραδασμών	±0.01° (Mavic 2 Pro) ; ±0.005° (Mavic 2 Zoom)

Σύστημα ανίχνευσης		
Σύστημα ανίχνευσης	Αμφίδρομη ανίχνευση εμποδίων	
FOV	Εμπρός: Οριζόντια: 40 °, Κατακόρυφη: 70 ° Πίσω: Οριζόντια: 60 °, Κατακόρυφη: 77 ° Κάτω: Μπροστά και πίσω: 100 °, Αριστερά και δεξιά: 83 ° Πλευρική: Οριζόντια: 80 °, Κατακόρυφη: 65 °	
Περιοχή ανίχνευσης εμποδίων	Εμπρός: Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5 - 20 m Εύρος ανίχνευσης: 20 - 40 m Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: ≤ 14 m / s Πίσω: Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5 - 16 m Εύρος ανίχνευσης: 16 - 32 m Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: ≤ 12 m / s Ανοδική: Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,1 - 8 m Κάτω: Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5 - 11 m Εύρος ανίχνευσης: 11 - 22 m Πλευρές: Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5 - 10 m Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: ≤ 8 m / s	
Λειτουργικό περιβάλλον	Επιφάνεια με καθαρό μοτίβο και επαρκή φωτισμό (lux> 15) Ανιχνεύει διάχυτες ανακλαστικές επιφάνειες (> 20%) (τοιχοί, δέντρα, άνθρωποι κ.λπ.)	
Εύρος ταχύτητας	≤31 mph (50 km / h) στα 6,6 ft (2 m) από το έδαφος	
Υψόμετρο	0.1 - 11 m	
Εύρος λειτουργίας	0.3 - 50 m	
Camera	Mavic 2 Pro	Mavic 2 Zoom
Sensor	1" CMOS Effective Pixels: 20 million	1/2.3" CMOS Effective Pixels: 12 million
Lens	FOV: approx. 77° 35 mm Format Equivalent: 28 mm Aperture: f/2.8–f/11 Shooting Range: 1 m to ∞	FOV: approx. 83° (24 mm) approx. 48° (48 mm) 35 mm Format Equivalent: 24-48 mm Aperture: f/2.8 (24 mm)–f/11 (48 mm) Shooting Range: 0.5 m to ∞
ISO Range	Video: 100-6400 Photo: 100-3200 (auto) 100-12800 (manual)	Video: 100-3200 Photo: 100-1600 (auto) 100-3200 (manual)
Shutter Speed	Electronic Shutter: 8–1/8000 s	Electronic Shutter: 8–1/8000 s
Still Image Size	5472×3648	4000×3000
Still Photography Modes	Single shot Burst shooting: 3/5 frames Auto Exposure Bracketing (AEB): 3/5 bracketed frames at 0.7 EV Bias Interval (JPEG): 2/3/5/7/10/15/20/30/60s RAW: 5/7/10/15/20/30/60s)	Single shot Burst shooting: 3/5/7 frames Auto Exposure Bracketing (AEB): 3/5 bracketed frames at 0.7 EV Bias Interval (JPEG): 2/3/5/7/10/15/20/30/60s RAW: 5/7/10/15/20/30/60s)
Video Resolution	4K: 3840×2160 24/25/30p 2.7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120p	4K: 3840×2160 24/25/30p 2.7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120p

Color Mode	Dlog-M (10-bit), support HDR video (HLG 10-bit)	D-Cinelike
Max Video Bitrate	100 Mbps	100 Mbps
Supported File System	FAT32: ≤ 32 GB exFAT: > 32 GB	FAT32: ≤ 32 GB exFAT: > 32 GB
Photo Format	JPEG / DNG (RAW)	JPEG / DNG (RAW)
Video Format	MP4 / MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)	MP4 / MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Supported SD Cards	Micro SD Supporting Micro SD with capacity up to 128 GB and R/W speed up to UHS-I Speed Grade 3	Micro SD Supporting Micro SD with capacity up to 128 GB and R/W speed up to UHS-I Speed Grade 3
Operating Temperature Range	-10°C to 40°C	-10°C to 40°C
HDR	Enhanced HDR, 14 EV	HDR, 13 EV
Hyperlight	8 dB SNR	8 dB SNR
Panorama	Pano (3×1): 4000×6000 (40°×80°) W (3×3): 8000×6000 (113°×80°) 180° (3×7): 8192×2840 (240°×76°) Sphere (3×8+1): 8192×4096 (360°×126°, 360°×180°)	Pano (3×1): 4000×6000 (41°×93°) W (3×3): 8000×6000 (117°×93°) 180° (3×7): 8192×2840 (249°×87°) Sphere): (3×8+1) 8192×4096 (360°×126°, 360°×180°) Super Resolution): 8000×6000 (24 mm equivalent FOV)
Τηλεχειριστήριο		
Συχνότητα λειτουργίας	2.400 - 2.4835 GHz; 5.725 - 5.850 GHz	
Μέγιστη απόσταση μετάδοσης	FCC: 8000 m; CE: 5000 m; SRRC: 5000 m; MIC: 5000 m (χωρίς εμπόδια, χωρίς παρεμβολές)	
Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας	0°C - 40°C	
Μπαταρία	3950 mAh	
Μετάδοση ισχύος (EIRP) 2.400 - 2.4835 GHz	FCC: ≤26 dBm; CE: ≤20 dBm; SRRC: ≤20 dBm; MIC: ≤20 dBm 5.725 - 5.850 GHz FCC: ≤26 dBm; CE: ≤14 dBm; SRRC: ≤26 dBm	
Λειτουργικό ρεύμα / τάση	1800 mA @ 3.83 V	
Υποστηριζόμενο μέγεθος κινητής συσκευής	Μέγιστο μήκος: 160 mm. μέγιστο πάχος: 6,5 - 8,5 mm	
Supported USB Port Types	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C	
Φορτιστής		
Input	100-240 V, 50/60 Hz, 1.8 A	
Output	Main: 17.6 V = 3.41 A or 17.0 V = 3.53 A USB: 5 V = 2 A	
Voltage	17.6±0.1 V or 17.0 V±0.1 V	
Rated Power	60 W	

έξυπνη μπαταρία πτήσης	
Capacity	3850 mAh
Voltage	15.4 V
Max Charging Voltage	17.6 V
Battery Type	LiPo 4S
Energy	59.29 Wh
Net Weight	297 g
Charging Temperature Range	5°C - 40°C
Max Charging Power	80 W
APP	
Video Transmission System	OcuSync 2.0
Name	DJI GO 4
Live View Quality	Remote Controller: 720p@30fps / 1080p@30fps DJI Goggles: 720p@30fps / 1080p@30fps DJI Goggles RE: 720p@30fps / 1080p@30fps
Latency Καθυστέρηση (ανάλογα με τις περιβαλλοντικές συνθήκες και την κινητή συσκευή)	120 - 130 ms
Required Operating System	iOS 10.0.2 or later Android 4.4 or later

Βαθμονόμηση της Πυξίδας

Συνιστάται η βαθμονόμηση της πυξίδας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις όταν ταξιδεύετε σε εξωτερικούς χώρους:

1. Πετώντας σε τοποθεσία μακρύτερη από 50 χλμ. μακριά από την τοποθεσία που το αεροσκάφος πετάχτηκε για τελευταία φορά.
2. Το αεροσκάφος δεν έχει πετάξει για περισσότερο από 30 ημέρες.
3. Στο DJI GO 4 εμφανίζεται μια προειδοποίηση παρεμβολής στην πυξίδα και / ή αναβοσβήνουν οι δείκτες κατάστασης αεροσκαφους εναλλάσσοντας το κόκκινο και το κίτρινο.

ΜΗΝ βαθμονομήσετε την πυξίδα σε σημεία όπου ενδέχεται να προκύψουν μαγνητικές παρεμβολές, όπως όταν είναι κοντά στις εναποθέσεις μαγνητη ή σε μεγάλες μεταλλικές κατασκευές όπως δομές στάθμευσης, υπόγειες οπλισμένες πόρτες, γέφυρες, αυτοκίνητα ή σκαλωσιές.

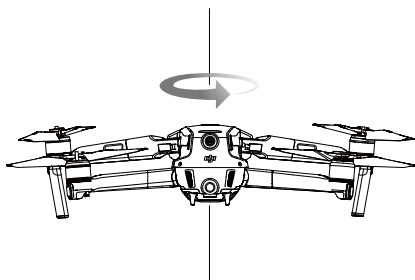
ΜΗΝ μεταφέρετε αντικείμενα (όπως κινητά τηλέφωνα) που περιέχουν σιδηρομαγνητικά υλικά κοντά στο αεροσκάφος κατά τη διάρκεια της βαθμονόμησης.

Δεν είναι απαραίτητη η βαθμονόμηση της πυξίδας κατά την πτήση σε εσωτερικούς χώρους.

Διαδικασία βαθμονόμησης

Επιλέξτε μια ανοικτή περιοχή για να εκτελέσετε την ακόλουθη διαδικασία.

1. Πατήστε στη γραμμή κατάστασης συστήματος στο DJI GO 4, επιλέξτε "Calibrate" και ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη.
2. Κρατήστε το αεροσκάφος οριζόντια και περιστρέψτε το 360 μοίρες. Ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους θα γίνει πράσινος.
3. Κρατήστε το αεροσκάφος κάθετα, με τη μύτη του στραμμένη προς τα κάτω και περιστρέψτε το 360 μοίρες γύρω από έναν κατακόρυφο άξονα.
4. Αν ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα, η βαθμονόμηση απέτυχε. Αλλάξτε την τοποθεσία σας και δοκιμάστε ξανά τη διαδικασία βαθμονόμησης.



Οριζόντια βαθμονόμηση



Κάθετη βαθμονόμηση



- Το αεροσκάφος μπορεί να απογειωθεί αμέσως μόλις ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση. Αν περιμένετε περισσότερο από τρία λεπτά για να απογειωθεί μετά τη βαθμονόμηση, ίσως χρειαστεί να κάνετε νέα βαθμονόμηση. Είναι πιθανό να εμφανιστεί μια άλλη προειδοποίηση παρεμβολής πυξίδας, ενώ το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος. Αυτό δείχνει ότι η τρέχουσα θέση δεν είναι κατάλληλη για να πετάξει το αεροσκάφος, λόγω του επιπέδου των μαγνητικών παρεμβολών.

Ενημερώσεις υλικολογισμικού

Χρησιμοποιήστε το DJI GO 4 ή το DJI Assistant 2 για το Mavic για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους. Χρησιμοποιώντας το DJI GO 4

Όταν συνδέετε το αεροσκάφος ή το τηλεχειριστήριο με το DJI GO 4, θα ενημερωθείτε εάν είναι διαθέσιμη μια νέα ενημέρωση υλικολογισμικού. Για να ξεκινήσετε την ενημέρωση, συνδέστε την κινητή συσκευή σας στο διαδίκτυο και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη. **Σημειώστε ότι δεν μπορείτε να ενημερώσετε το υλικολογισμικό εάν το τηλεχειριστήριο δεν είναι συνδεδεμένο με το αεροσκάφος.**

Χρησιμοποιώντας τον DJI Assistant 2 για τον Mavic

Η θύρα USB-C χρησιμοποιείται όταν συνδέετε το αεροσκάφος με έναν υπολογιστή για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό μέσω του DJI Assistant 2 για το Mavic:

1. Όταν το αεροσκάφος είναι εκτός λειτουργίας, συνδέστε το αεροσκάφος με έναν υπολογιστή μέσω της θύρας Micro USB χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο Micro USB.
2. Ενέργοποιήστε το αεροσκάφος.
3. Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 για το Mavic και συνδεθείτε με το λογαριασμό DJI σας.
4. Επιλέξτε "Mavic 2" και κάντε κλικ στις Ενημερώσεις υλικολογισμικού στον αριστερό πίνακα.
5. Επιλέξτε την έκδοση του υλικολογισμικού με την οποία θέλετε να ενημερώσετε.
6. Περιμένετε να γίνει λήψη του firmware. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
7. Επανεκκινήστε το αεροσκάφος μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης του υλικολογισμικού.



- Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος είναι συνδεδεμένο στον υπολογιστή πριν ενεργοποιηθεί.
- Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα διαρκέσει περίπου 15 λεπτά. Είναι φυσιολογικό το gimbal να είναι αδρανές, οι ενδείξεις κατάστασης του αεροσκάφους να αναβοσβήνουν και το αεροσκάφος να επανεκκινείται. Περιμένετε υπομονετικά μέχρι να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής έχει πρόσβαση στο Internet.
- Πριν εκτελέσετε μια ενημέρωση βεβαιωθείτε ότι η εξυπνη μπαταρία έχει τουλάχιστον 50% ισχύ και το τηλεχειριστήριο έχει τουλάχιστον 30% ισχύ.
- Μην αποσυνδέτε το αεροσκάφος από τον υπολογιστή κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης.
- Για λόγους ασφαλείας, πάντα να ενημερώνετε το υλικολογισμικό στην πιο πρόσφατη έκδοση όταν εμφανίζεται μια ειδοποίηση ενημέρωσης στο DJI GO 4.
- Οι ειδοποιήσεις ενημέρωσης του υλικολογισμικού θα σας ζητήσουν να προχωρήσετε αμέσως με μια ενημέρωση ή να ενημερώσετε το υλικολογισμικό εντός τριών ημερών. Αν επιλέξετε να αγνοήσετε την τρέχουσα ενημέρωση του υλικολογισμικού, θα πρέπει να αποδεχτείτε τη ζητούμενη αποποίηση ευθύων. Κατανοείτε περαιτέρω και συμφωνείτε ότι τα δεδομένα περιλαμβάνουν αλλά δεν περιορίζονται σε εγγραφές επιλογής χρηστών και μπορούν να μεταφορτωθούν και να διατηρηθούν σε διακομιστή που έχει οριστεί ως DJI.
- Η συσκευή τηλεχειρισμού μπορεί να αποσυνδεθεί από το αεροσκάφος μετά την ενημέρωση. Επανασυνδέστε τη συσκευή τηλεχειρισμού και το αεροσκάφος.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει όλες τις συνδέσεις και αφαιρέστε τις προπέλες από τους κινητήρες πριν εκτελέσετε την ενημέρωση του υλικολογισμικού. ΜΗΝ αποσυνδέτε το αεροσκάφος ή το τηλεχειριστήριο από τον υπολογιστή ή το διαδίκτυο κατά την ενημέρωση του υλικολογισμικού.

Πληροφορίες για το μενού της οθόνης LCD του τηλεχειριστηρίου

Κατάσταση τηλεχειριστηρίου	
BAT xx PCT	Επίπεδο μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.
SHUTDOWN_	Το τηλεχειριστήριο σβήνει.
CHARGING_	Το τηλεχειριστήριο φορτίζει
USB PLUGGED	Ο Mavic 2 έχει συνδεθεί με έναν υπολογιστή.
FC U-DISK	Ο ελεγκτής πτήσης διαβάζει δεδομένα.
UPGRADING	αναβάθμιση
BINDING	Το αεροσκάφος δεσμεύεται με το τηλεχειριστήριο.
Before Flight-Πριν από την πτήση	
CONNECTING_	Το τηλεχειριστήριο συνδέεται με το αεροσκάφος.
SYS INITING	Το σύστημα αρχίζει.
READY TO GO	Ετοιμοί για απογείωση.
Flight Mode-Λειτουργία πτήσης	
BEGINNER	λειτουργία αρχαρίων.
GPS MODE	In P-GPS Mode.
OPTI MODE	In P-OPTI Mode.
ATTI MODE	In P-ATTI Mode.
SPORT MODE	In Sport Mode.
TRIPOD	In Tripod Mode.
Flight Status-Κατάσταση πτήσης	
TAKING OFF	Απογειώνεται.
LANDING	Προσγειώνει.

GOING HOME	Επιστροφή στο σπίτι.
MAX ALT.	το αεροσκάφος έχει φτάσει στο μέγιστο ύψος.
MAX RADIUS	το αεροσκάφος έχει φτάσει στη μέγιστη ακτίνα.
OBSTACLE	Εμβέλεια ανίχνευσε.
NFZ LIMIT	Το αεροσκάφος βρίσκεται σε μια ζώνη χωρίς πτήση.
Intelligent Flight Mode Status	
APAS MODE	Χρησιμοποιείται APAS.
HYPERLAPSE	Χρησιμοποιείται Hyperlapse.
QUICKSHOT	Χρησιμοποιείται QuickShots.
ACTIVETRACK	Χρησιμοποιείται ActiveTrack.
TAP FLY	Χρησιμοποιείται TapFly.
POI MODE	λειτουργία σημείου ενδιαφέροντος
WAY POINT	λειτουργία Waypoints.
System Warning and Error Information	
SYS WARNING+CHECK APP	Προειδοποίηση συστήματος. Δείτε το DJI GO 4 για περισσότερες πληροφορίες.
UNACTIVATED+CHECK APP	Τα αεροσκάφη δεν ενεργοποιούνται. Δείτε το DJI GO 4 για περισ. πληροφορ.
MAG INTERF+CHECK APP	Σφάλμα πυξίδας. Δείτε το DJI GO 4 για περισσότερες πληροφορίες.
BATTERY ERR+CHECK APP	Σφάλμα μπαταρίας. Δείτε το DJI GO 4 για περισσότερες πληροφορίες.
SD ERR+CHECK APP	Σφάλμα κάρτας microSD. Δείτε το DJI GO 4 για περισσότερες πληροφορίες.
CALIBRATING	IMU Βαθμονόμηση / Μη επανεκκίνηση αερ/φους μετά την ολοκλήρωση της βαθ
STICK ERR+RE-CTR STCK	ο μοχλος ελέγχου δεν είναι κεντραρισμένος Επανατοποθετήστε το.
WHEEL ERR+RE-CTR WHEL	ο αριστερός μοχλος στο τηλεχειριστήριο δεν είναι κεντραρισμένος. Επ/το
STICK ERR	Σφάλμα ελέγχου μοχλου Βαθμολογήστε το μοχλο ελέγχου στο DJI GO 4.
MECH ERR	Σφάλμα τηλεχειριστηρίου. Βαθμολογήστε τὸ τηλεχειριστήριο στο DJI GO 4. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την υποστήριξη του DJI
SD FULL	Η κάρτα microSD είναι πλήρης.
NO PROP	Δεν τοποθετηθηκαν οι προπέλες.
BAT TEMP HI	Η μπαταρία είναι πολύ ζεστή.
BATTERY ERR	σφαλμα Έξυπνης μπαταρίας πτήσης.
BAT TEMP LO	η Έξυπνη μπαταρία είναι πολύ κρύα.
LOW BATTERY	χαμηλή μπαταρία αεροσκαφους
RC LOW BAT	χαμηλή μπαταρία Τηλεχειριστηρίου
NO RC SIGNAL	Το σήμα του τηλεχειριστηρίου χάθηκε.
RC TEMP HI	Το τηλεχειριστήριο είναι πολύ ζεστό.
NO RTH	Το αεροσκάφος δεν μπορούν να επιστρέψει στο σπίτι.