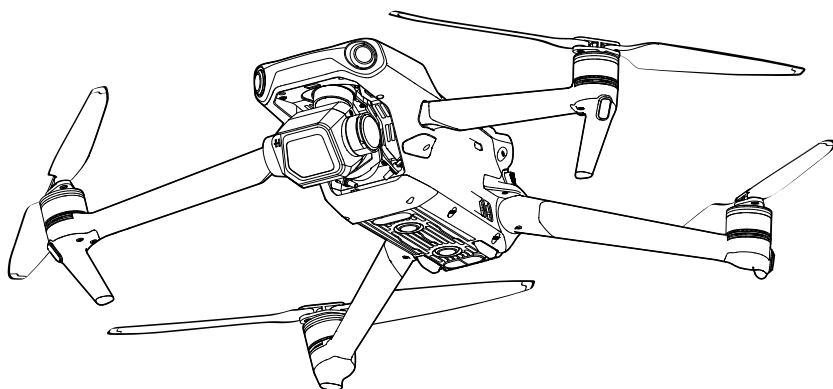


DJI MAVIC 3 CLASSIC

Εγχειρίδιο χρήστη v1.2 2022.12



Αναζήτηση λέξεων-κλειδίων

Αναζητήστε λέξεις-κλειδιά όπως "μπαταρία" και "εγκατάσταση" για να βρείτε ένα θέμα. Εάν χρησιμοποιείτε το Adobe Acrobat Reader για να διαβάσετε αυτό το έγγραφο, πατήστε Ctrl+F στα Windows ή Command+F σε Mac για να ξεκινήσετε μια αναζήτηση.

Πλοήγηση σε ένα θέμα

Δείτε μια πλήρη λίστα θεμάτων στον πίνακα περιεχομένων. Κάντε κλικ σε ένα θέμα για να μεταβείτε σε αυτήν την ενότητα.

Εκτύπωση αυτού του εγγράφου

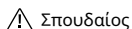
Αυτό το έγγραφο υποστηρίζει εκτύπωση υψηλής ανάλυσης.

Μητρώο αναθεώρησης

Εκδοχή	Ημερομηνία	Αναθεωρήσεις
v1.2	2022.12	Προστέθηκε Πτήση σημείου

Χρήση αυτού του Εγχειριδίου

Θρύλος



Σπουδαίος



Συμβουλές και συμβουλές



Αναφορά

Διαβάστε πριν την πρώτη πτήση

Διαβάστε τα παρακάτω έγγραφα πριν χρησιμοποιήσετε το DJI Mavic 3 Classic:

1. Οδηγίες ασφαλείας
2. Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
3. Εγχειρίδιο χρήστη

Συνιστάται να παρακολουθήσετε όλα τα εκπαιδευτικά βίντεο στον επίσημο ιστότοπο της DJI και να διαβάσετε τις οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά. Προετοιμαστείτε για την πρώτη σας πτήση ανατρέχοντας στον οδηγό γρήγορης εκκίνησης και ανατρέξτε σε αυτό το εγχειρίδιο χρήστη για περισσότερες πληροφορίες.

Εκπαιδευτικά βίντεο

Μεταβείτε στην παρακάτω διεύθυνση ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο του DJI Mavic 3 Classic, τα οποία δείχνουν πώς να χρησιμοποιείτε το Mavic 3 Classic με ασφάλεια:

**Mavic 3 Classic
(MONO DRONE)**



<https://s.dji.com/guide44>

**Mavic 3 Classic
(DJI RC/DJI RC-N1)**



<https://s.dji.com/guide45>

Κατεβάστε την εφαρμογή DJI Fly

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το DJI Fly κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σαρώστε τον παραπάνω κωδικό QR για λήψη της πιο πρόσφατης έκδοσης.



- Το τηλεχειριστήριο DJI RC έχει ήδη εγκατεστημένη την εφαρμογή DJI Fly. Οι χρήστες πρέπει να κάνουν λήψη του DJI Fly στην κινητή συσκευή τους όταν χρησιμοποιούν το τηλεχειριστήριο DJI RC-N1.
- Η έκδοση Android του DJI Fly είναι συμβατή με Android έκδοση 6.0 και νεότερη έκδοση. Η έκδοση iOS του DJI Fly είναι συμβατή με iOS έκδοση 11.0 και νεότερη έκδοση.

* Για αυξημένη ασφάλεια, η πτήση περιορίζεται σε ύψος 98,4 πόδια (30 m) και εμβέλεια 164 πόδια (50 m) όταν δεν είναι συνδεδεμένη ή συνδεδεμένη στην εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτήσης. Αυτό ισχύει για το DJI Fly και όλες τις εφαρμογές που είναι συμβατές με αεροσκάφη DJI.

Λήψη του DJI Assistant 2 (Σειρά Consumer Drones)

Κατεβάστε το DJI ASSISTANT™2 (Σειρά Consumer Drones) στη

διεύθυνση <http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>.



- Η θερμοκρασία λειτουργίας αυτού του προϊόντος είναι -10° έως 40° C. Δεν πληροί την τυπική θερμοκρασία λειτουργίας για στρατιωτική εφαρμογή (-55° έως 125° C), η οποία απαιτείται για μεγαλύτερη περιβαλλοντική μεταβλητότητα. Λειτουργήστε το προϊόν κατάλληλα και μόνο για εφαρμογές που πληροί τις απαιτήσεις του εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας αυτής της κατηγορίας.
-

Περιεχόμενα

Χρήση αυτού του Εγχειριδίου	3
Θρύλος	3
Διαβάστε τα εκπαιδευτικά βίντεο πριν από	3
την πρώτη πτήση	3
Κατεβάστε την εφαρμογή DJI Fly	3
Λήψη του DJI Assistant 2 (Σειρά Consumer Drones)	4
Προφίλ προϊόντος	9
Εισαγωγή	9
Χαρακτηριστικά γνωρίσματα	9
Χρήση για πρώτη φορά	10
Προετοιμασία του αεροσκάφους	10
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου Ενεργοποίηση DJI	11
Mavic 3 Classic Aircraft Σύνδεση του αεροσκάφους και	12
του τηλεχειριστηρίου Ενημέρωση υλικολογισμικού	12
	12
Διάγραμμα	12
Αεροσκάφος	12
Τηλεχειριστήριο DJI RC	13
Τηλεχειριστήριο RC-N1	14
Αεροσκάφος	17
Τρόποι πτήσης	17
Ενδείξεις κατάστασης	18
αεροσκάφους Επιστροφή στο σπίτι	19
Έξυπνο RTH	19
Χαμηλή μπαταρία RTH	22
Failsafe RTH	22
Προστασία προσγείωσης	23
Προσγείωση ακριβείας	23
Συστήματα όρασης και σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων	25
Εύρος ανίχνευσης	25
Χρήση του Vision Systems	26
Intelligent Flight Mode	28
FocusTrack	28
MasterShots	30
QuickShots	31

Υπερολίσθηση	33
Πτήση σημείου	36
Cruise Control	40
Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)	41
Flight Recorder	42
Γρήγορη Μεταφορά	42
Έλικες	43
Τοποθέτηση των ελίκων	43
Αποσύνδεση των ελίκων	43
Έξυπνη μπαταρία πτήσης	44
Χαρακτηριστικά μπαταρίας	44
Χρήση της μπαταρίας	45
Φόρτιση της μπαταρίας	46
Τοποθέτηση της Intelligent Flight Battery	47
Αφαίρεση της Intelligent Flight Battery	47
Gimbal και της κάμερας	48
Προφίλ Gimbal	48
Τρόποι λειτουργίας Gimbal	48
Προφίλ κάμερας	49
Αποθήκευση και εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο	49
Τηλεχειριστήριο	51
DJI RC	51
Χρήση του τηλεχειριστηρίου	51
LED κατάστασης και LED επιπέδου μπαταρίας Περιγραφή	54
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου	54
Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης που	55
συνδέει το τηλεχειριστήριο	56
Λειτουργία της οθόνης αφής	56
Προηγμένες λειτουργίες	59
DJI RC-N1	60
Χρήση του τηλεχειριστηρίου	60
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου	63
Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης	63
Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	64
Εφαρμογή DJI Fly	66
Σπίτι	66
Προβολή κάμερας	67

Πτήση	74
Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης	74
Υπεύθυνη λειτουργία του αεροσκάφους	74
Όρια πτήσης και ζώνες GEO	75
Όρια πτήσης συστήματος GEO (Geospatial Environment Online).	75
Όρια ύψους πτήσης και απόστασης	75
GEO Zones	76
Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση	76
Αυτόματη απογείωση/προσγείωση	77
Αυτόματη απογείωση	77
Αυτόματη προσγείωση	77
Εκκίνηση/Σταμάτημα των κινητήρων	78
Εκκίνηση των Μοτέρ	78
Σταματώντας τους κινητήρες	78
Διακοπή της δοκιμής πτήσης κατά τη διάρκεια της	78
πτήσης Motors	79
Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης	79
Προτάσεις βίντεο και συμβουλές	79
παράρτημα	81
Προδιαγραφές	81
Ενημέρωση υλικολογισμικού	86
Χρησιμοποιώντας το DJI Fly	86
Χρήση του DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) Οδηγίες συντήρησης	87
Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων	88
Κίνδυνος και προειδοποιήσεις	88
Διάθεση	89
Πιστοποίηση C1	89
Δήλωση MTOM	89
Απευθείας απομακρυσμένη ταυτότητα	90
Λίστα ειδών, συμπεριλαμβανομένων των εγκεκριμένων	90
αξεσουάρ Κατάλογος ανταλλακτικών και ανταλλακτικών	90
Προειδοποιήσεις τηλεχειριστηρίου	90
GEO Συνειδητοποίηση	90
Πληροφορίες συμμόρφωσης FAR Remote ID	93
Πληροφορίες μετά την πώληση	93

Προφίλ προϊόντος

Αυτή η ενότητα παρουσιάζει το DJI Mavic 3 Classic και παραθέτει τα εξαρτήματα του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

Προφίλ προϊόντος

Εισαγωγή

Το DJI Mavic 3 Classic διαθέτει σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων και συστήματα όρασης προς τα εμπρός, προς τα πίσω, προς τα επάνω, πλευρικά και προς τα κάτω, που επιτρέπουν την αιώρηση και πτήση σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους και την αυτόματη επιστροφή στο σπίτι αποφεύγοντας εμπόδια προς όλες τις κατευθύνσεις. Το αεροσκάφος έχει μέγιστη ταχύτητα πτήσης 47 mph (75,6 km/h) και μέγιστο χρόνο πτήσης 46 λεπτά.

Το τηλεχειριστήριο DJI RC διαθέτει ενσωματωμένη οθόνη 5,5 ιντσών με ανάλυση 1920×1080 pixels. Οι χρήστες μπορούν να συνδεθούν στο διαδίκτυο μέσω Wi-Fi ενώ το λειτουργικό σύστημα Android περιλαμβάνει Bluetooth και GNSS. Το τηλεχειριστήριο DJI RC συνοδεύεται από μεγάλη γκάμα χειριστηρίων αεροσκαφών και αντιζυγων, καθώς και προσαρμόσιμα κουμπιά. Έχει μέγιστο χρόνο λειτουργίας περίπου 4 ώρες. Το τηλεχειριστήριο RC-N1 εμφανίζει τη μετάδοση βίντεο από το αεροσκάφος στο DJI Fly σε μια κινητή συσκευή. Ο έλεγχος του αεροσκάφους και της κάμερας είναι εύκολος χρησιμοποιώντας τα κουμπιά του αεροσκάφους και το τηλεχειριστήριο έχει διάρκεια λειτουργίας 6 ωρών.

Χαρακτηριστικά γνωρίσματα

Gimbal και κάμερα: Το DJI Mavic 3 Classic χρησιμοποιεί αισθητήρα 4/3 CMOS κάμερα Hasselblad L2D-20c, ικανή να τραβήξει φωτογραφίες 20MP και βίντεο 5,1K 50fps/DCI 4K 120fps H.264/H.265. Η κάμερα έχει ρυθμιζόμενο διάφραγμα από f/2,8 έως f/11, δυναμικό εύρος 12,8 στοπ και υποστηρίζει βίντεο D-Log 10 bit.

Μετάδοση βίντεο: Με τέσσερις ενσωματωμένες κεραίες και την τεχνολογία μετάδοσης μεγάλης εμβέλειας O3+ της DJI, το DJI Mavic 3 Classic προσφέρει μέγιστη εμβέλεια μετάδοσης 15 km και ποιότητα βίντεο έως και 1080p 60fps από το αεροσκάφος στην εφαρμογή DJI Fly. Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί και στα 2,4 και στα 5,8 GHz και είναι σε θέση να επιλέγει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης.

Έξυπνες λειτουργίες πτήσης: Ο χρήστης μπορεί να εστιάσει στη λειτουργία του αεροσκάφους, ενώ το Advanced Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0) βοηθά το αεροσκάφος να αποφεύγει εμπόδια προς όλες τις κατευθύνσεις και να τραβήξει αβίαστα περίπλοκες λήψεις χρησιμοποιώντας FocusTrack, MasterShots, QuickShots και Hyperlapse.



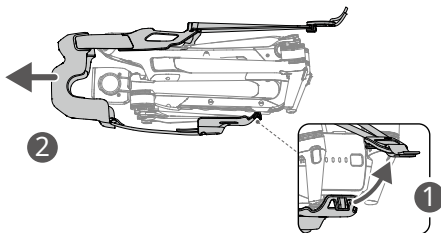
- Ο μέγιστος χρόνος πτήσης δοκιμάστηκε σε περιβάλλον χωρίς αέρα ενώ πετούσε με σταθερή ταχύτητα πτήσης 20,1 mph (32,4 km/h). Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης δοκιμάστηκε στο ύψος της επιφάνειας της θάλασσας χωρίς άνεμο. Σημειώστε ότι η μέγιστη ταχύτητα πτήσης περιορίζεται στα 42 mph (68,4 kph) στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ). Αυτές οι τιμές είναι μόνο για αναφορά.
- Το τηλεχειριστήριο φτάνει στη μέγιστη απόσταση μετάδοσης (FCC) σε μια ευρύχωρη περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σε υψόμετρο περίπου 400 πόδια (120 m). Η μέγιστη απόσταση μετάδοσης αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση που το αεροσκάφος μπορεί να στέλνει και να λαμβάνει εκπομπές. Δεν αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανύσει το αεροσκάφος σε μία πτήση. Ο μέγιστος χρόνος εκτέλεσης δοκιμάστηκε σε εργαστηριακό περιβάλλον και χωρίς φόρτιση της κινητής συσκευής. Αυτή η τιμή είναι μόνο για αναφορά.
- Τα 5,8 GHz δεν υποστηρίζονται σε ορισμένες περιοχές. Τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.
- Το DJI RC-N1, το τηλεχειριστήριο DJI RC και όλοι οι τύποι φίλτρων ND είναι πλήρως συμβατά με το Mavic 3 Classic.

Χρήση για πρώτη φορά

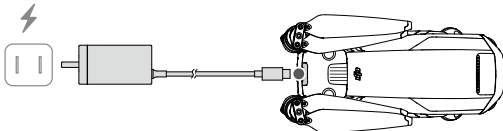
Το DJI Mavic 3 Classic διπλώνεται πριν συσκευαστεί. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ξεδιπλώσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.

Προετοιμασία του αεροσκάφους

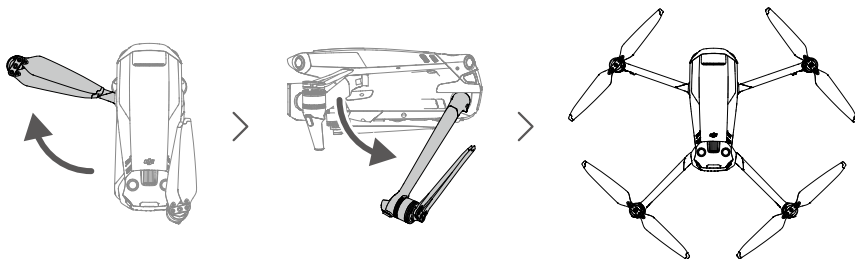
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα αποθήκευσης.



2. Όλες οι μπαταρίες Intelligent Flight βρίσκονται σε κατάσταση αδρανοποίησης πριν από την παράδοση για να διασφαλιστεί η ασφάλεια. Φορτίστε και ενεργοποιήστε τις μπαταρίες Intelligent Flight για πρώτη φορά. Χρειάζονται περίπου 1 ώρα και 36 λεπτά για να φορτιστεί πλήρως μια Intelligent Flight Battery χρησιμοποιώντας τον παρεχόμενο φορτιστή DJI 65W. Ο χρόνος φόρτισης ελέγχεται όταν χρησιμοποιείτε το σταθερό καλώδιο του φορτιστή. Συνιστάται η χρήση αυτού του καλωδίου για τη φόρτιση της Intelligent Flight Battery.



3. Ξεδιπλώστε τους μπροστινούς βραχίονες, ακολουθώντας από τους πίσω βραχίονες και μετά τα πτερύγια της προπέλας.

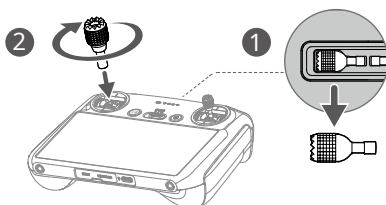


- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ξεδιπλώσει τους μπροστινούς βραχίονες πριν ξεδιπλώσετε τους πίσω βραχίονες.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα αποθήκευσης έχει αφαιρεθεί και όλοι οι βραχίονες είναι ξεδιπλωμένοι πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Διαφορετικά, μπορεί να επηρεάσει την αυτοδιάγνωση του αεροσκάφους.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα αποθήκευσης όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.
- Ο φορτιστής DJI 65W δεν περιλαμβάνεται στο Mavic 3 Classic (Μόνο Drone). Συνιστάται η χρήση φορτιστή PD 65W για τη φόρτιση της Intelligent Flight Battery.

Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να προετοιμαστείτε να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο DJI RC.

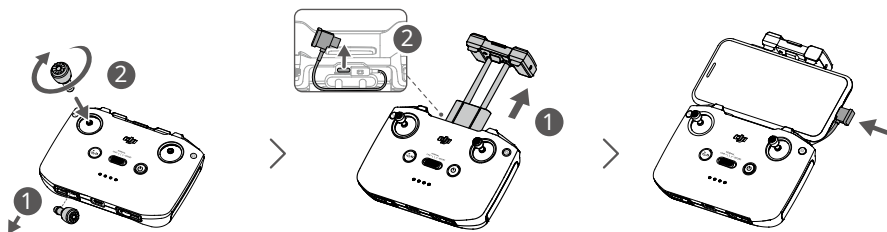
1. Αφαιρέστε τις ράβδους ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης και τοποθετήστε τις στο τηλεχειριστήριο.



2. Το τηλεχειριστήριο πρέπει να ενεργοποιηθεί πριν από την πρώτη χρήση και απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο για την ενεργοποίηση. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να προετοιμάσετε το τηλεχειριστήριο DJI RC-N1 Γ.

1. Αφαιρέστε τα χειριστήρια από τις υποδοχές αποθήκευσης στο τηλεχειριστήριο στη Γ. e συνκαροτσάκι και βιδώστε τα τη θέση τους.
2. Τραβήξτε προς τα έξω τη βάση κινητής συσκευής. Επιλέξτε ένα κατάλληλο καλώδιο τηλεχειριστηρίου με βάση τον τύπο της κινητής συσκευής. Στη συσκευασία περιλαμβάνονται καλώδιο σύνδεσης Lightning, καλώδιο Micro USB και καλώδιο USB-C. Συνδέστε το άκρο του καλωδίου με το εικονίδιο του τηλεφώνου στην κινητή συσκευή σας. Βεβαιωθείτε ότι η κινητή συσκευή είναι ασφαλισμένη.



• Εάν εμφανιστεί μια προτροπή σύνδεσης USB όταν χρησιμοποιείτε μια κινητή συσκευή Android, ορίστε την επιλογή μόνο για φόρτιση. Διαφορετικά, ενδέχεται να αποτύχει η σύνδεση.

Ενεργοποίηση DJI Mavic 3 Classic Aircraft

Το DJI Mavic 3 Classic απαιτεί ενεργοποίηση πριν από την πρώτη χρήση. Αφού ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το DJI Mavic 3 Classic χρησιμοποιώντας το DJI Fly. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο για την ενεργοποίηση.

Δέσμευση του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου

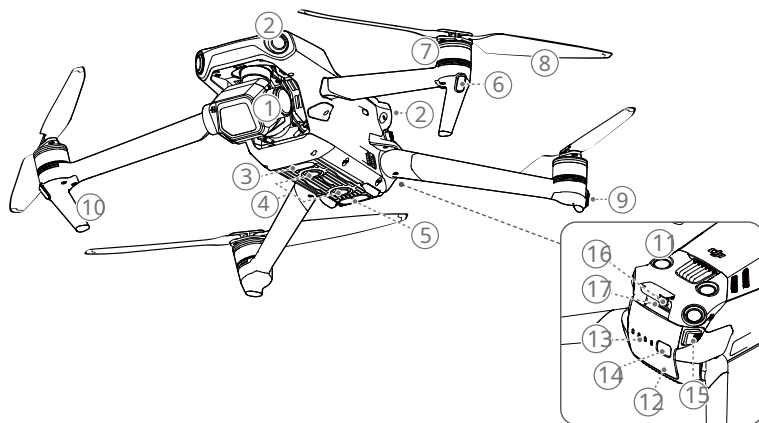
Συνιστάται η σύνδεση του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου για να διασφαλιστεί η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση μετά την πώληση. Ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη μετά την ενεργοποίηση για να συνδέσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly όταν είναι διαθέσιμο νέο υλικολογισμικό. Συνιστάται να ενημερώνετε το υλικολογισμικό όποτε σας ζητηθεί, προκειμένου να διασφαλιστεί η καλύτερη δυνατή εμπειρία χρήστη.

Διάγραμμα

Αεροσκάφος



1. Gimbal και κάμερα

2. Οριζόντιο Πανκατευθυντικό Σύστημα Όρασης

3. Βοηθητικό κάτω φως

4. Σύστημα όρασης προς τα κάτω

5. Σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων

6. Μπροσινά LED

7. Κινητήρες

8. Έλικες

9. Ενδείξεις κατάστασης αεροσκάφους

10. Συσκευές προσγείωσης (Ενσωματωμένες κεραίες)

11. Σύστημα Ανοδικής Όρασης

12. Έξυπνη μπαταρία πτήσης

13. LED στάθμης μπαταρίας

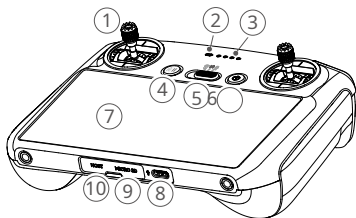
14. Κουμπί λειτουργίας

15. Πόρτες μπαταρίας

16. Θύρα USB-C

17. Υποδοχή κάρτας microSD

Τηλεχειριστήριο DJI RC



1. Ραβδιά ελέγχου

Χρησιμοποιήστε τα μαστούνια ελέγχου για να ελέγξετε την κίνηση του αεροσκάφους. Οι ράβδοι ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται εύκολα. Ρυθμίστε τη λειτουργία ελέγχου πτήσης στο DJI Fly.

2. LED κατάσταση

Υποδεικνύει την κατάσταση του τηλεχειριστηρίου.

3. LED στάθμης μπαταρίας

Εμφανίζει το τρέχον επίπεδο μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

4. Κουμπί Παύση πτήσης/Επιστροφή στο σπίτι (RTH). Πατήστε

μία φορά για να φρενάρετε το αεροσκάφος και αιωρηθείτε στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα GNSS ή Vision). Πατήστε και κρατήστε πατημένο το για

εναρξη RTH. Πατήστε ξανά για να ακυρώσετε το RTH.

5. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών Cine, Normal και Sport.

6. Κουμπί λειτουργίας

Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε το τρέχον επίπεδο μπαταρίας. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Όταν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο, πατήστε μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την οθόνη αφής.

7. Οθόνη αφής

Αγγίξτε την οθόνη για να χειριστείτε το τηλεχειριστήριο. Σημειώστε ότι η οθόνη αφής δεν είναι αδιάβροχη. Λειτουργήστε με προσοχή.

8. Θύρα USB-C

Για φόρτιση και σύνδεση του τηλεχειριστηρίου στον υπολογιστή σας.

9. Υποδοχή κάρτας microSD

Για την τοποθέτηση κάρτας microSD.

10. Θύρα κεντρικού υπολογιστή (USB-

C) Δεσμευμένο λιμάνι.

11. Gimbal Dial

Ελέγχει την κλίση της κάμερας.

12. Κουμπί εγγραφής

Πατήστε μία φορά για να ξεκινήσει ή να σταματήσει η εγγραφή.

13. Επιλογέας ελέγχου κάμερας

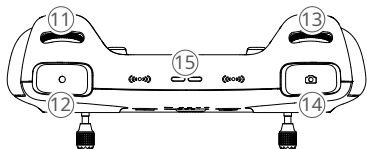
Ελέγχει τη μεγέθυνση/σμίκρυνση από προεπιλογή. Η λειτουργία κλίσης μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly.

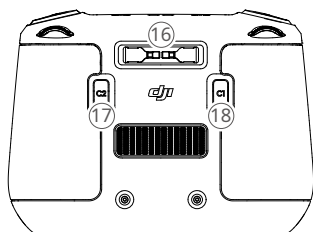
14. Κουμπί εστίασης/Κλείστρου

Πατήστε μέχρι τη μέση του κουμπιού για αυτόματη εστίαση και πατήστε μέχρι τέρμα για να τραβήξετε μια φωτογραφία. Πατήστε μία φορά για μετάβαση στη λειτουργία φωτογραφίας όταν βρίσκεστε σε λειτουργία εγγραφής.

15. Ομιλητής

Εξάγει ήχο.





- 16. Υποδοχή αποθήκευσης Control Sticks** Για την αποθήκευση των ραβδίων ελέγχου.

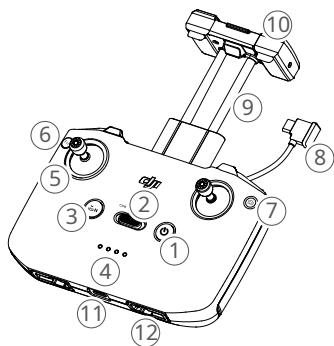
17. Προσαρμόσιμο κουμπί C2

Έλεγχος του βοηθητικού κάτω φωτός από προεπιλογή (εναλλαγή μεταξύ της επαναφοράς του αντίζυμου και του προσανατολισμού προς τα κάτω από προεπιλογή όταν χρησιμοποιείται στην ΕΕ). Η λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly.

18. Προσαρμόσιμο κουμπί C1

Κάντε εναλλαγή μεταξύ της επαναφοράς του αντίζυγου και της κατεύθυνσης του αντίζυγου προς τα κάτω. Η λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly.

Τηλεχειριστήριο RC-N1



1. Κουμπί λειτουργίας

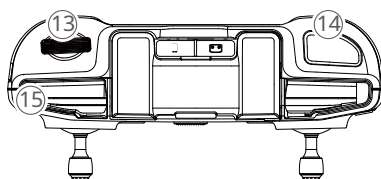
Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε το τρέχον επίπεδο μπαταρίας. Πατήστε μία φορά και μετά ξανά και κρατήστε πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

2. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας Sport, Normal και Cine.

3. Κουμπί Παύση πτήσης/Επιστροφή στο σπίτι (RTH). Πατήστε

μία φορά για να φρενάρετε το αεροσκάφος και αιωρηθείτε στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα GNSS ή Vision). Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να εκκινήσετε το RTH. Πατήστε ξανά για να ακυρώσετε το RTH.



4. LED επιπέδου μπαταρίας

Εμφανίζει το τρέχον επίπεδο μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

5. Ραβδία ελέγχου

Χρησιμοποιήστε τις ράβδους ελέγχου για να ελέγξετε τις κινήσεις του αεροσκάφους. Ρυθμίστε τη λειτουργία ελέγχου πτήσης στο DJI Fly. Οι ράβδοι ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται εύκολα.

6. Προσαρμόσιμο κουμπί

Πατήστε μία φορά για να επαναφέρετε το αντίζυγο ή να γείρετε το αντίζυγο προς τα κάτω (προεπιλεγμένες ρυθμίσεις). Πατήστε δύο φορές για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το βοηθητικό κάτω φως. Το κουμπί μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly.

7. Εναλλαγή φωτογραφίας/βίντεο

Πατήστε μία φορά για εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.

8. Καλώδιο τηλεχειριστηρίου

Συνδεθείτε σε φορητή συσκευή για σύνδεση βίντεο μέσω του καλωδίου του τηλεχειριστηρίου. Επιλέξτε το καλώδιο ανάλογα με την κινητή συσκευή.

9. Στήριγμα φορητής συσκευής

Χρησιμοποιείται για την ασφαλή τοποθέτηση της κινητής συσκευής στο τηλεχειριστήριο.

10. Κεραίες

Ρελέ ελέγχου αεροσκάφους και ασύρματα σήματα βίντεο.

11. Θύρα USB-C

Για φόρτιση και σύνδεση του τηλεχειριστηρίου στον υπολογιστή.

12. Υποδοχή αποθήκευσης Control Sticks Για

την αποθήκευση των ραβδίων ελέγχου.

13. Gimbal Dial

Ελέγχει την κλίση της κάμερας.

14. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής

Πατήστε μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

15. Υποδοχή φορητής συσκευής

Χρησιμοποιείται για την ασφάλεια της κινητής συσκευής.

Αεροσκάφος

Το DJI Mavic 3 Classic περιέχει ένα σύστημα συνεχούς λειτουργίας πτήσης, σύστημα μελανιού video downl, συστήματα όρασης, σύστημα ανίχνευσης υπέρυθρων, σύστημα πρόωσης και μια έξυπνη μπαταρία πτήσης.

Αεροσκάφος

Το DJI Mavic 3 Classic περιέχει ελεγκτή πτήσης, σύστημα κατερχόμενης ζεύξης βίντεο, συστήματα όρασης, σύστημα ανίχνευσης υπέρυθρων, σύστημα πρόωσης και μια έξυπνη μπαταρία πτήσης.

Τρόποι πτήσης

Το DJI Mavic 3 Classic έχει τρεις λειτουργίες πτήσης, συν μια τέταρτη λειτουργία πτήσης στην οποία μεταβαίνει το αεροσκάφος σε ορισμένα σενάρια. Οι λειτουργίες πτήσης μπορούν να αλλάξουν μέσω του διακόπτη Flight Mode στο τηλεχειριστήριο.

Κανονική λειτουργία: Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GNSS και συστήματα όρασης προς τα εμπρός, προς τα πίσω, προς τα πίσω, προς τα πάνω και προς τα κάτω και το σύστημα ανίχνευσης υπέρυθρων για να εντοπίσει και να σταθεροποιηθεί. Όταν το σήμα GNSS είναι ισχυρό, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GNSS για να εντοπίσει και να σταθεροποιηθεί. Όταν το GNSS είναι αδύναμο αλλά ο φωτισμός και άλλες συνθήκες περιβάλλοντος είναι επαρκείς, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί τα συστήματα όρασης για να εντοπίσει και να σταθεροποιηθεί. Όταν είναι ενεργοποιημένα τα συστήματα όρασης προς τα εμπρός, προς τα πίσω, προς τα πίσω, προς τα επάνω και προς τα κάτω και ο φωτισμός και οι άλλες συνθήκες περιβάλλοντος είναι επαρκείς, η μέγιστη γωνία κλίσης είναι 30° και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 15 m/s.

Λειτουργία Αθλητισμού: Στη λειτουργία Sport, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GNSS για τον εντοπισμό θέσης και οι αποκρίσεις του αεροσκάφους βελτιστοποιούνται για ευελιξία και ταχύτητα, καθιστώντας το πιο ευαίσθητο στον έλεγχο των κινήσεων του ραβδίου. Σημειώστε ότι η ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένη και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 21 m/s (19 m/s όταν πετάτε στην EE).

Λειτουργία κινηματογράφου: Η λειτουργία κινηματογράφου βασίζεται στην κανονική λειτουργία και η ταχύτητα πτήσης είναι περιορισμένη, καθιστώντας το αεροσκάφος πιο σταθερό κατά τη λήψη.

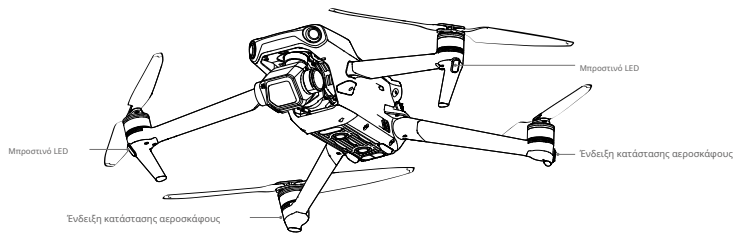
Το αεροσκάφος αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία Attitude (ATTI) όταν τα Vision Systems δεν είναι διαθέσιμα ή απενεργοποιημένα και όταν το σήμα GNSS είναι αδύναμο ή η πυξίδα αντιμετωπίζει παρεμβολές. Στη λειτουργία ATTI, το αεροσκάφος μπορεί να επηρεαστεί πιο εύκολα από το περιβάλλον του. Περιβαλλοντικοί παράγοντες όπως ο άνεμος μπορεί να οδηγήσουν σε οριζόντια μετατόπιση, η οποία μπορεί να παρουσιάζει κινδύνους, ειδικά όταν πετάτε σε περιορισμένους χώρους.



- Τα συστήματα Forward, Backward, Lateral και Upward Vision είναι απενεργοποιημένα στη λειτουργία Sport, πράγμα που σημαίνει ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιληφθεί αυτόματα εμπόδια στη διαδρομή του.
- Η μέγιστη ταχύτητα και η απόσταση πέδησης του αεροσκάφους αυξάνονται σημαντικά στη λειτουργία Sport. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 30 m σε συνθήκες χωρίς αέρα.
- Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 10 m σε συνθήκες χωρίς άνεμο ενώ το αεροσκάφος ανεβοκατεβαίνει.
- Η απόκριση του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά στη λειτουργία Sport, πράγμα που σημαίνει ότι μια μικρή κίνηση του μοχλού ελέγχου στο τηλεχειριστήριο μεταφράζεται σε κίνηση του αεροσκάφους σε μεγάλη απόσταση. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε επαρκή χώρο ελιγμών κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Ενδείξεις κατάστασης αεροσκάφους

Το DJI Mavic 3 Classic διαθέτει εμπρός LED και ενδείξεις κατάστασης αεροσκάφους.



Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά οι κινητήρες δεν λειτουργούν, τα μπροστινά LED ανάβουν σταθερά κόκκινα για να εμφανίσουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους.

Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά οι κινητήρες δεν λειτουργούν, οι ενδείξεις κατάστασης του αεροσκάφους εμφανίζουν την κατάσταση του συστήματος ελέγχου πτήσης. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους.

Ενδείξεις κατάστασης αεροσκάφους

Κανονικές Πολιτείες			
	Εναλλασσόμενα κόκκινο, πράσινο και κίτρινο	Αναβοσβήνει	Ενεργοποίηση και εκτέλεση αυτοδιαγνωστικών εξετάσεων
	Κίτρινος	Αναβοσβήνει τέσσερις φορές	Ζέσταμα
	Πράσινος	Αναβοσβήνει αργά	Το GNSS είναι ενεργοποιημένο
	Πράσινος	Περιοδικά αναβοσβήνει δύο φορές	Το Vision Systems ενεργοποιήθηκε
	Κίτρινος	Αναβοσβήνει αργά	ΟΧΙ Συστήματα GNSS ή Vision
Προειδοποιητικά κράτη			
	Κίτρινος	Αναβοσβήνει γρήγορα	Χάθηκε το σήμα του τηλεχειριστηρίου
	το κόκκινο	Αναβοσβήνει αργά	Χαμηλή μπαταρία
	το κόκκινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Πολύ χαμηλή μπαταρία
	το κόκκινο	Στερεός	Κρίσιμο σφάλμα
	Εναλλασσόμενο κόκκινο και κίτρινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Απαιτείται βαθμονόμηση πτεξίδας

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, οι μπροστινές λυχνίες LED αναβοσβήνουν εναλλάξ με κόκκινο και πράσινο χρώμα και οι ενδείξεις κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνουν με πράσινο χρώμα. Τα πράσινα φώτα υποδεικνύουν ότι το αεροσκάφος είναι UAV και τα κόκκινα φώτα δείχνουν την κατεύθυνση και τη θέση του αεροσκάφους.

-
- Εάν οι μπροστινές λυχνίες LED έχουν ρυθμιστεί σε αυτόματο στο DJI Fly, οι μπροστινές λυχνίες LED σβήνουν αυτόματα κατά τη λήψη για καλύτερη λήψη. Οι απαιτήσεις φωτισμού ποικίλλουν ανάλογα με την περιοχή. Τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επέστρεψε στο σπίτι

Το Return to Home (RTH) επιστρέφει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο Home Point όταν το σύστημα εντοπισμού θέσης λειτουργεί κανονικά. Υπάρχουν τρεις τύποι RTH: Smart RTH, Low Battery RTH και Failsafe RTH. Το αεροσκάφος επιστρέφει αυτόματα στο Home Point και προσγειώνεται όταν εκκινείται το Smart RTH, το αεροσκάφος εισέρχεται σε Low Battery RTH ή το σήμα σύνδεσης βίντεο χάνεται κατά τη διάρκεια της πτήσης.

	GNSS	Περιγραφή
Σπίτι Σημείο		Το προεπιλεγμένο Home Point είναι η πρώτη θέση όπου το αεροσκάφος έλαβε ένα ισχυρό έως μέτρια ισχυρό σήμα GNSS όπου το εικονίδιο είναι λευκό. Το Home Point μπορεί να ενημερωθεί πριν από την απογείωση, εφόσον το αεροσκάφος λαμβάνει ισχυρό έως μέτρια ισχυρό GNSS. Εάν το σήμα GNSS είναι αδύναμο, τότε το Home Point δεν μπορεί να ενημερωθεί.

Έξυπνο RTH

Εάν το σήμα GNSS είναι επαρκές, το Smart RTH μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να επαναφέρει το αεροσκάφος στο σπίτι Σημείο. Το Smart RTH εκκινείται είτε πατώντας στο  είτε πατώντας παρατεταμένα το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα. Βγείτε από το Smart RTH πατώντας  στο DJI Fly ή πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο.

Προηγμένη RTH

Το Advanced RTH ενεργοποιείται εάν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης όταν ενεργοποιείται το Smart RTH. Το αεροσκάφος θα σχεδιάσει αυτόματα την καλύτερη διαδρομή RTH, η οποία θα εμφανίζεται στο DJI Fly και θα προσαρμόζεται ανάλογα με το περιβάλλον.

Ρυθμίσεις RTH

Οι ρυθμίσεις RTH είναι διαθέσιμες για Advanced RTH. Μεταβείτε στην προβολή κάμερας στο DJI Fly και πατήστε  > Ασφάλεια > RTH.

- Βέλτιστο: Ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις ύψους RTH, το αεροσκάφος σχεδιάζει αυτόματα τη βέλτιστη διαδρομή RTH και προσαρμόζει το υψόμετρο σύμφωνα με περιβαλλοντικούς παράγοντες όπως εμπόδια και σήματα μετάδοσης. Η βέλτιστη διαδρομή RTH σημαίνει ότι το αεροσκάφος θα διανύσει τη μικρότερη δυνατή απόσταση, μειώνοντας την ποσότητα ισχύος της μπαταρίας που χρησιμοποιείται και αυξάνοντας τον χρόνο πτήσης.
- Προεπιλογή: Όταν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 50 μέτρα από το σημείο έδρας όταν ξεκινά η RTH, το αεροσκάφος θα σχεδιάσει τη διαδρομή RTH, θα πετάξει σε μια ανοιχτή περιοχή αποφεύγοντας εμπόδια, θα ανέβει στο υψόμετρο RTH και θα επιστρέψει στο σπίτι χρησιμοποιώντας τα καλύτερα μονοπάτι. Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση 5 έως 50 m από το σημείο προέλευσης όταν ξεκινά το RTH, το αεροσκάφος δεν θα ανέβει στο υψόμετρο RTH και αντ' αυτού θα επιστρέψει στο σπίτι χρησιμοποιώντας την καλύτερη διαδρομή στο τρέχον υψόμετρο. Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά στο αρχικό σημείο, το αεροσκάφος θα κατέβει ενώ πετά προς τα εμπρός εάν το τρέχον ύψος είναι μεγαλύτερο από το υψόμετρο RTH.

Προηγμένη διαδικασία RTH

1. Το Home Point καταγράφεται.

2. Ενεργοποιείται η προηγμένη RTH.

3. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.

ένα. Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν απέχει λιγότερο από 5 μέτρα από το Home Point όταν ξεκινά η RTH.

σι. Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 5 μέτρα από το σημείο προέλευσης κατά την έναρξη του RTH, το αεροσκάφος θα σχεδιάσει την καλύτερη διαδρομή σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH και θα πετάξει στο αρχικό σημείο αποφεύγοντας τα εμπόδια και τις ζώνες GEO. Το μέτωπο του αεροσκάφους θα δείχνει πάντα προς την ίδια κατεύθυνση με την κατεύθυνση της πτήσης.

4. Το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH, το περιβάλλον και το σήμα μετάδοσης κατά τη διάρκεια του RTH.

5. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και οι κινητήρες σταματούν αφού φτάσουν στο Home Point.



Ευθεία γραμμή RTH

Το αεροσκάφος θα εισέλθει στην ευθεία γραμμή RTH όταν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για το Advanced RTH.

Διαδικασία RTH ευθείας γραμμής: 1.

Το Home Point καταγράφεται.

2. Η ευθεία γραμμή RTH ενεργοποιείται.

3. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.

ένα. Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν απέχει λιγότερο από 5 μέτρα από το Home Point όταν ξεκινά η RTH.

σι. Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση 5 έως 50 m από το Αρχικό Σημείο κατά την έναρξη του RTH, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετάει στο Αρχικό Σημείο στο τρέχον ύψος. Εάν το τρέχον υψόμετρο είναι μικρότερο από 2 μέτρα όταν ξεκινά το RTH, το αεροσκάφος θα ανέβει στα 2 μέτρα και θα καταγραφεί στο Home Point.

ντο. Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 50 μέτρα από το Home Point όταν ξεκινά το RTH, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και ανεβαίνει στο προκαθορισμένο ύψος RTH και πετά στο Home Point.

Εάν το τρέχον υψόμετρο είναι μεγαλύτερο από το υψόμετρο RTH, το αεροσκάφος πετά προς το Home Point στο τρέχον ύψος.

4. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και οι κινητήρες σταματούν αφού φτάσουν στο Home Point.



- Κατά τη διάρκεια του Advanced RTH, το αεροσκάφος θα προσαρμόσει αυτόματα την ταχύτητα πτήσης σε περιβαλλοντικούς παράγοντες όπως η ταχύτητα του ανέμου και τα εμπόδια.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει μικρά ή λεπτά αντικείμενα όπως κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια. Πεταξτε το αεροσκάφος σε ανοιχτό χώρο πριν χρησιμοποιήσετε το Smart RTH.
- Ρυθμίστε το Advanced RTH ως Προκαθορισμένο εάν υπάρχουν γραμμές τροφοδοσίας ή πύργοι που το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει στη διαδρομή RTH και βεβαιωθείτε ότι το ύψος RTH έχει ρυθμιστεί υψηλότερα από όλα τα εμπόδια.
- Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα επιστρέψει στο σπίτι σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες ρυθμίσεις εάν αλλάξουν οι ρυθμίσεις RTH κατά τη διάρκεια της RTH.
- Εάν το μέγιστο υψόμετρο οριστεί κάτω από το τρέχον υψόμετρο κατά τη διάρκεια RTH, το αεροσκάφος θα κατέβει στο μέγιστο υψόμετρο και θα επιστρέψει στο σπίτι.
- Το υψόμετρο RTH δεν μπορεί να αλλάξει κατά τη διάρκεια του RTH.
- Εάν υπάρχει μεγάλη διαφορά στο τρέχον υψόμετρο και στο υψόμετρο RTH, η ποσότητα της ενέργειας της μπαταρίας που χρησιμοποιείται δεν μπορεί να υπολογιστεί με ακρίβεια λόγω των ταχυτήτων του ανέμου σε διαφορετικά υψόμετρα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην ισχύ της μπαταρίας και στις προειδοποιήσεις στο DJI Fly.
- Το Advanced RTH δεν θα είναι διαθέσιμο εάν η κατάσταση φωτισμού και το περιβάλλον δεν ήταν κατάλληλα για συστήματα όρασης κατά την απογείωση ή RTH.
- Κατά τη διάρκεια του Advanced RTH, το αεροσκάφος θα εισέλθει σε ευθεία γραμμή RTH εάν η κατάσταση φωτισμού και το περιβάλλον δεν ήταν κατάλληλα για συστήματα όρασης και το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια. Πρέπει να οριστεί ένα κατάλληλο υψόμετρο RTH πριν από την είσοδο στο RTH.
- Όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου είναι κανονικό κατά το Advanced RTH, το pitch stick μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της ταχύτητας πτήσης, αλλά ο προσανατολισμός και το ύψος δεν μπορούν να ελεγχθούν και το αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει αριστερά ή δεξιά. Η επιτάχυνση καταναλώνει περισσότερη ισχύ. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια εάν η ταχύτητα πτήσης υπερβαίνει την πραγματική ταχύτητα ανίχνευσης. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του και θα βγει από το RTH εάν το pitch stick τραβηχτεί μέχρι κάτω. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του pitch stick.
- Κατά την άνοδο στην ευθεία γραμμή RTH, το αεροσκάφος θα σταματήσει την άνοδο και θα βγει από το RTH εάν το γκάτζι τραβήξει μέχρι τέρμα. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του μοχλού γκαζιού. Όταν πετάει προς τα εμπρός στην ευθεία γραμμή RTH, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του και θα βγει από το RTH εάν το pitch stick τραβηχτεί μέχρι κάτω. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του pitch stick.
- Εάν το αεροσκάφος φτάσει στο μέγιστο ύψος ενώ ανέρχεται κατά τη διάρκεια της RTH, το αεροσκάφος σταματά και επιστρέφει στο Αρχικό Σημείο στο τρέχον ύψος.
- Το αεροσκάφος θα αιωρείται στη θέση του εάν φτάσει στο μέγιστο ύψος ενώ ανέρχεται αφού εντοπίσει εμπόδια μπροστά.
- Κατά τη διάρκεια της ευθείας γραμμής RTH, η ταχύτητα και το ύψος του αεροσκάφους μπορούν να ελεγχθούν χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο εάν το σήμα του τηλεχειριστηρίου είναι κανονικό. Ωστόσο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους και η κατεύθυνση της πτήσης δεν μπορούν να ελεγχθούν. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια εάν το pitch stick χρησιμοποιείται για επιτάχυνση και η ταχύτητα πτήσης υπερβαίνει την πραγματική ταχύτητα ανίχνευσης.

Χαμηλή μπαταρία RTH

Το RTH χαμηλής μπαταρίας ενεργοποιείται όταν η μπαταρία εξαντληθεί σε σημείο που μπορεί να επηρεαστεί η ασφαλής επιστροφή του αεροσκάφους. Επιστρέψτε σπίτι ή προσγειώστε το αεροσκάφος αμέσως όταν σας ζητηθεί.

Προκειμένου να αποφευχθεί ο περιττός κίνδυνος λόγω ανεπαρκούς ισχύος, το αεροσκάφος υπολογίζει αυτόματα εάν η ισχύς της μπαταρίας είναι επαρκής για να επιστρέψει στο Home Point σύμφωνα με την τρέχουσα θέση, το περιβάλλον και την ταχύτητα πτήσης. Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στο DJI Fly όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή και το αεροσκάφος μπορεί να υποστηρίξει μόνο Low Battery RTH.

Ο χρήστης μπορεί να ακυρώσει το RTH πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο. Εάν το RTH ακυρωθεί μετά από μια προειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας, η Intelligent Flight Battery ενδέχεται να μην έχει αρκετή ισχύ ώστε το αεροσκάφος να προσγειωθεί με ασφάλεια, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε συντριβή ή απώλεια του αεροσκάφους.

Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί αυτόματα εάν η τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας μπορεί να υποστηρίξει μόνο το αεροσκάφος τόσο πολύ ώστε να κατέβει από το τρέχον υψόμετρο. Η αυτόματη προσγείωση δεν μπορεί να ακυρωθεί, αλλά το τηλεχειριστήριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αλλάξει την κατεύθυνση και την ταχύτητα καθόδου του αεροσκάφους κατά την προσγείωση. Το γκάζι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αυξήσει την ταχύτητα ανόδου κατά 1 m/s εάν υπάρχει επαρκής ισχύς. Το γκάζι δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αύξηση της ταχύτητας ανόδου και το αεροσκάφος θα προσγειωθεί εάν δεν υπάρχει ισχύς.

Κατά την αυτόματη προσγείωση, βρείτε το κατάλληλο μέρος για να προσγειώσετε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό. Το αεροσκάφος θα πέσει εάν δεν υπάρχει ισχύς.

Failsafe RTH

Εάν το Home Point καταγράφηκε με επιτυχία και η πιξίδα λειτουργεί κανονικά, το Failsafe RTH ενεργοποιείται αυτόματα αφού χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου για περισσότερα από έξι δευτερόλεπτα. Σημειώστε ότι η ενέργεια που εκτελεί το αεροσκάφος όταν χαθεί το τηλεχειριστήριο πρέπει να οριστεί σε Επιστροφή στο σπίτι στο DJI Fly.

Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά, το DJI Fly θα εμφανίσει τη διαδρομή RTH που δημιουργήθηκε από το αεροσκάφος πριν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου και θα επιστρέψει στο σπίτι χρησιμοποιώντας το Advanced RTH σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH. Το αεροσκάφος θα παραμείνει σε RTH ακόμα και αν αποκατασταθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου.

Όταν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα, το αεροσκάφος θα εισέλθει στην αρχική διαδρομή RTH.

Διαδικασία αρχικής διαδρομής RTH:

1. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.
2. α. Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν απέχει λιγότερο από 5 μέτρα από το Home Point όταν ξεκινά η RTH.
 - σι. Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 5 m αλλά λιγότερο από 50 m από το Home Point, εισέρχεται στην ευθεία γραμμή RTH.
 - ντο. Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 50 m από το Home Point, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετά προς τα πίσω για 50 m στην αρχική του διαδρομή πτήσης πριν εισέλθει στην ευθεία γραμμή RTH.
3. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και οι κινητήρες σταματούν αφού φτάσουν στο Home Point.

Το αεροσκάφος θα εισέλθει ή θα παραμείνει στην ευθεία γραμμή RTH ακόμη και αν αποκατασταθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου κατά τη διάρκεια της αρχικής διαδρομής RTH.



- Εάν το RTH ενεργοποιηθεί μέσω του DJI Fly και το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 5 μέτρα από το Home Point, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην εφαρμογή για να επιλέξετε μια επιλογή προσεγγίσης.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει κανονικά στο Home Point, εάν το σήμα GNSS είναι αδύναμο ή δεν είναι διαθέσιμο. Το αεροσκάφος μπορεί να εισέλθει σε λειτουργία ATTI εάν το σήμα GNSS εξασθενήσει ή δεν είναι διαθέσιμο μετά την είσοδο στο Failsafe RTH. Το αεροσκάφος θα αιωρείται στη θέση του για λίγο πριν προσγειωθεί.
- Είναι σημαντικό να ορίζετε ένα κατάλληλο ύψος RTH πριν από κάθε πτήση. Εκκινήστε το DJI Fly και ορίστε το υψόμετρο RTH. Το προεπιλεγμένο υψόμετρο RTH είναι 100 m.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια κατά τη διάρκεια του Failsafe RTH εάν τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα.
- Οι ζώνες GEO μπορεί να επηρεάσουν το RTH. Αποφύγετε να πετάτε κοντά σε ζώνες GEO.
- Το αεροσκάφος μπορεί να μην είναι σε θέση να επιστρέψει σε ένα Home Point όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πολύ υψηλή. Πετάξτε με προσοχή.
- Προσέξτε μικρά ή λεπτά αντικείμενα (όπως κλαδιά δέντρων ή καλώδια ρεύματος) ή διαφανή αντικείμενα (όπως νερό ή γυαλί) κατά τη διάρκεια της RTH. Βγείτε από το RTH και ελέγξτε το αεροσκάφος χειροκίνητα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Το RTH ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο σε ορισμένα περιβάλλοντα, ακόμη κι αν λειτουργούν τα συστήματα όρασης. Το αεροσκάφος θα εξέρχεται από το RTH σε τέτοιες περιπτώσεις.

Προστασία προσεγγίσης

Η προστασία προσεγγίσης θα ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια του Smart RTH. Όταν το αεροσκάφος αρχίζει να προσγειώνεται, η Προστασία προσεγγίσης είναι ενεργοποιημένη.

1. Κατά τη διάρκεια της Προστασίας Προσεγγίσης, το αεροσκάφος θα ανιχνεύσει αυτόματα και θα προσγειωθεί προσεκτικά σε κατάλληλο έδαφος.
2. Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσεγγίση, το αεροσκάφος θα αιωρείται και θα περιμένει την επιβεβαίωση του πιλότου.
3. Εάν το Landing Protection δεν είναι λειτουργικό, το DJI Fly θα εμφανίσει μια προτροπή προσεγγίσης όταν το αεροσκάφος κατέβει κάτω από 0,5 m. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό του γκαζιού για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο ή χρησιμοποιήστε το ρυθμιστικό αυτόματης προσεγγίσης για να προσγειωθείτε.

Προσεγγίση ακριβείας

Το αεροσκάφος σαρώνει αυτόματα και επιχειρεί να ταιριάζει με τα παρακάτω χαρακτηριστικά εδάφους κατά τη διάρκεια του RTH. Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί όταν το τρέχον έδαφος ταιριάζει με το Home Point. Αν ο αγώνας εδάφους αποτύχει, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly.



- Η προστασία προσεγγίσης ενεργοποιείται κατά την προσεγγίση ακριβείας.
- Η απόδοση προσεγγίσης ακριβείας υπόκειται στις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - ένα. Το Home Point πρέπει να καταγράφεται κατά την απογείωση και δεν πρέπει να αλλάξει κατά τη διάρκεια της πτήσης. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν θα έχει καμία καταγραφή των χαρακτηριστικών εδάφους Home Point.
 - σι. Κατά την απογείωση, το αεροσκάφος πρέπει να ανέβει τουλάχιστον 7 μέτρα πριν πετάξει οριζόντια.
 - ντο. Τα χαρακτηριστικά εδάφους Home Point πρέπει να παραμείνουν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητα.
 - ρε. Τα χαρακτηριστικά του εδάφους του Home Point πρέπει να είναι αρκετά διακριτικά. Το έδαφος όπως οι χιονισμένες περιοχές δεν είναι κατάλληλες.
 - μι. Οι συνθήκες φωτισμού δεν πρέπει να είναι πολύ φωτεινές ή πολύ σκοτεινές.



- Οι ακόλουθες ενέργειες είναι διαθέσιμες κατά την προσγείωση ακριβείας:

ένα. Πιέστε το μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω για να επιταχύνετε την προσγείωση.

σι. Μετακινήστε τα μπαστούνια ελέγχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση εκτός από την κατεύθυνση του γκαζιού για να σταματήσετε την προσγείωση ακριβείας. Το αεροσκάφος θα κατέβει κατακόρυφα αφού απελευθερωθούν οι ράβδοι ελέγχου.

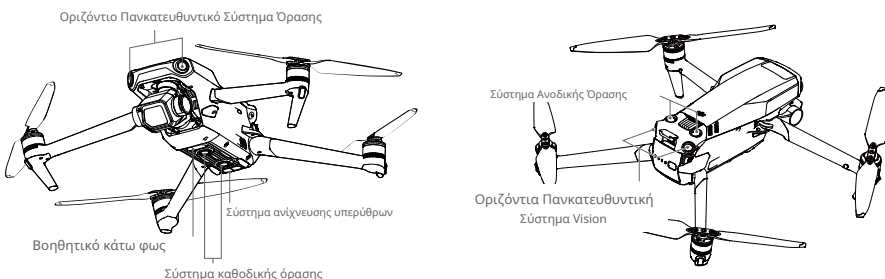
Συστήματα όρασης και σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων

Το DJI Mavic 3 Classic είναι εξοπλισμένο τόσο με σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων όσο και με συστήματα όρασης προς τα εμπρός, προς τα πίσω, πλευρικά, προς τα πάνω και προς τα κάτω.

Τα συστήματα Upward και Downward Vision αποτελούνται από δύο κάμερες το καθένα και τα συστήματα Forward, Backward και Lateral Vision αποτελούνται από τέσσερις κάμερες συνολικά.

Το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων αποτελείται από δύο τρισδιάστατες μονάδες υπερύθρων. Το σύστημα όρασης προς τα κάτω και το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων βοηθούν το αεροσκάφος να διατηρεί την τρέχουσα θέση του, να αιωρείται στη θέση του με μεγαλύτερη ακρίβεια και να πετά σε εσωτερικούς χώρους ή σε άλλα περιβάλλοντα όπου το GNSS δεν είναι διαθέσιμο.

Επιπλέον, το βοηθητικό κάτω φως που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του αεροσκάφους βελτιώνει την ορατότητα για το σύστημα όρασης προς τα κάτω σε συνθήκες ασθενούς φωτός.



Εύρος ανίχνευσης

Σύστημα Forward Vision

Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-20 m; FOV: 90° (οριζόντια), 103° (κάθετη)

Σύστημα Backward Vision

Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-16 m; FOV: 90° (οριζόντια), 103° (κάθετη)

Σύστημα πλευρικής όρασης

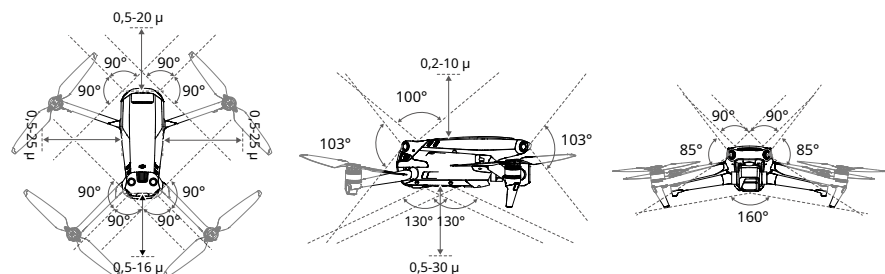
Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-25 m; FOV: 90° (οριζόντια), 85° (κάθετη)

Σύστημα Ανοδικής Όρασης

Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,2-10 m; FOV: 100° (εμπρός και πίσω), 90° (αριστερά και δεξιά)

Σύστημα καθοδικής όρασης

Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,3-18 m; FOV: 130° (εμπρός και πίσω), 160° (αριστερά και δεξιά). Το σύστημα Downward Vision λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε υψόμετρο 0,5 έως 30 m.



Χρησιμοποιώντας τα συστήματα Vision

Όταν το GNSS δεν είναι διαθέσιμο, το σύστημα Downward Vision είναι ενεργοποιημένο εάν η επιφάνεια έχει καθαρή υφή και αρκετό φως.

Τα Συστήματα Εμπρός, Πίσω, Πλευρική και Ανοδική όραση θα ενεργοποιηθούν αυτόματα όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο, εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε λειτουργία Κανονικής ή Κινηματογράφου και η Αποφυγή εμποδίων έχει ρυθμιστεί σε Παράκαμψη ή Φρένο στο DJI Fly. Το αεροσκάφος μπορεί να φρενάρει ενεργά όταν ανιχνεύει εμπόδια όταν χρησιμοποιεί τα Συστήματα Εμπρός, Πίσω, Πλευρική και Ανοδική όραση. Τα Συστήματα Εμπρός, Πίσω, Πλευρική και Ανοδική όραση λειτουργούν καλύτερα με επαρκή φωτισμό και σαφείς επισημασμένα ή με υφή εμπόδια. Λόγω αδράνειας, οι χρήστες πρέπει να φρενάρουν το αεροσκάφος σε λογική απόσταση.



- Τα Vision Systems έχουν περιορισμένη ικανότητα αίσθησης και αποφυγής εμποδίων και η απόδοση μπορεί να επηρεαστεί από το περιβάλλον. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε οπτική οπτική επαφή με το αεροσκάφος και δώστε προσοχή στα μηνύματα στο DJI Fly.
- Τα συστήματα Downward Vision λειτουργούν καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος από 0,5 έως 30 m, εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο GNSS. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή εάν το ύψος του αεροσκάφους είναι πάνω από 30 m, καθώς ενδέχεται να επηρεαστούν τα συστήματα Vision.
- Το βοηθητικό κάτω φως μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly. Εάν οριστεί σε Αυτόματο, ενεργοποιείται αυτόματα όταν η φωτεινή ένδειξη περιβάλλοντος είναι πολύ αδύναμη. Λάβετε υπόψη ότι η απόδοση των καμερών του συστήματος Vision ενδέχεται να επηρεαστεί όταν είναι ενεργοποιημένο το βοηθητικό φως κάτω. Πετάζτε με προσοχή εάν το σήμα GNSS είναι αδύναμο.
- Τα συστήματα Vision ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από νερό ή περιοχές που καλύπτονται από χιόνι. Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να προσγειωθεί σωστά πάνω από το νερό. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε οπτική οπτική επαφή με το αεροσκάφος και δώστε προσοχή στα μηνύματα στο DJI Fly.
- Τα συστήματα Vision δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά σε επιφάνειες που δεν έχουν σαφείς παραλλαγές σχεδίων. Τα συστήματα Vision δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά σε καμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις.
 - ένα. Πετώντας πάνω από μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. καθαρό μαύρο, καθαρό λευκό, καθαρό πράσινο).
 - α. Πετώντας πάνω από πολύ ανακλαστικές επιφάνειες.
 - ντο. Πετώντας πάνω από νερό ή διαφανείς επιφάνειες.
 - ρε. Πετώντας πάνω από κινούμενες επιφάνειες ή αντικείμενα.
 - μι. Πετώντας σε περιοχή όπου ο φωτισμός αλλάζει συχνά ή δραστικά.
 - φά. Πετώντας πάνω από εξαιρετικά σκοτεινές (< 10 lux) ή φωτεινές (> 40.000 lux) επιφάνειες.
 - σολ. Πετώντας πάνω από επιφάνειες που αντανακλούν ή απορροφούν έντονα υπέρυθρα κύματα (π.χ. καθρέφτες).
 - η. Πετώντας πάνω από επιφάνειες χωρίς καθαρά σχέδια ή υφή.
 - Εγώ. Πετώντας πάνω από επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα σχέδια ή υφές (π.χ. πλακάκια με το ίδιο σχέδιο).
 - ι. Πετώντας πάνω από εμπόδια με μικρές επιφάνειες (π.χ. κλαδιά δέντρων).
- Διατηρείτε τους αισθητήρες πάντα καθαρούς. ΜΗΝ πειράζετε τους αισθητήρες. ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε περιβάλλοντα με σκόνη ή υγρασία.
- Οι κάμερες του Vision System μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθούν αφού αποθηκευτούν για μεγάλο χρονικό διάστημα. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly και η βαθμονόμηση θα εκτελεστεί αυτόματα.
- ΜΗΝ πετάτε όταν βρέχει, έχει ομίχλη ή εάν δεν υπάρχει καθαρή όραση.



- Ελέγξτε τα ακόλουθα πριν από κάθε απογείωση:

ένα. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή άλλα εμπόδια στα συστήματα ανίχνευσης υπερύθρων και όρασης.

σι. Εάν υπάρχει βρωμιά, σκόνη ή νερό στα συστήματα ανίχνευσης υπερύθρων και όρασης, καθαρίστε τα με ένα μαλακό πανί. Μην χρησιμοποιείτε κανένα καθαριστικό που περιέχει αλκοόλ.

ντο. Επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI εάν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά στο γυαλί των Συστημάτων Ανίχνευσης Υπερύθρων και Όρασης.

- ΜΗΝ εμποδίζετε το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων.
-

Έξυπνη λειτουργία πτήσης

FocusTrack

Το FocusTrack περιλαμβάνει Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 και ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Ελέγξτε το αεροσκάφος χειροκίνητα ενώ η κάμερα παραμένει κλειδωμένη στο θέμα. Η λειτουργία υποστηρίζει τόσο ακίνητα όσο και κινούμενα θέματα όπως οχήματα, βάρκες και άτομα. Μετακινήστε το μοχλό ρολού για να κυκλώσετε το θέμα, μετακινήστε το ραβδί για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα, μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού για να αλλάξετε το υψόμετρο και μετακινήστε το μοχλό πανοραμικής λήψης για να ρυθμίσετε το πλαίσιο.



• Ανατρέξτε στις ενότητες Τηλεχειριστήριο και Έλεγχος του αεροσκάφους για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ρολό, το βήμα, το γκάζι και το ταψί.

Στη λειτουργία Spotlight, το αεροσκάφος θα αιωρείται στη θέση του όταν εντοπιστεί ένα εμπόδιο όταν τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά, ανεξάρτητα από την συμπεριφορά που έχει οριστεί σε Παράκαμψη ή Φρένο στο DJI Fly. Σημειώστε ότι τα συστήματα όρασης είναι απενεργοποιημένα στη λειτουργία Sport.

Σημείο ενδιαφέροντος 3.0 (POI 3.0)

Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε κύκλο με βάση την ακτίνα και την ταχύτητα πτήσης που έχει οριστεί. Η λειτουργία υποστηρίζει τόσο στατικά όσο και κινούμενα θέματα όπως οχήματα, βάρκες και άτομα. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s και η ταχύτητα πτήσης μπορεί να ρυθμιστεί δυναμικά σύμφωνα με την πραγματική ακτίνα. Μετακινήστε το ρολό για να αλλάξετε την ταχύτητα, το pitch stick για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα, το μοχλό γκαζιού για να αλλάξετε το υψόμετρο και το ραβδί για να ρυθμίσετε το πλαίσιο.

Το αεροσκάφος θα παρακάμψει εμπόδια σε αυτήν τη λειτουργία ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις στο DJI Fly όταν τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά.

ActiveTrack 5.0

Το ActiveTrack 5.0 χωρίζεται σε Trace και Parallel, τα οποία υποστηρίζουν την παρακολούθηση τόσο στατικών όσο και κινούμενων θεμάτων όπως οχήματα, βάρκες και άτομα. Στη λειτουργία Sport, Normal και Cine, η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s. Μετακινήστε το ρολό για να κυκλώσετε το θέμα, το pitch stick για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα, το μοχλό γκαζιού για να αλλάξετε το υψόμετρο και το ραβδί για να ρυθμίσετε το πλαίσιο.

Το αεροσκάφος θα παρακάμψει εμπόδια στο ActiveTrack 5.0 ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις στο DJI Fly.

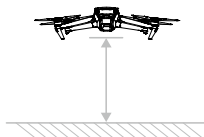
Ιχνο: Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε σταθερή απόσταση και ύψος με σταθερή γωνία προς την κατεύθυνση του θέματος. Το αεροσκάφος μπορεί να παρακολουθεί θέματα σε οκτώ κατευθύνσεις, συμπεριλαμβανομένων εμπρός, πίσω, αριστερά, δεξιά, εμπρός διαγώνιος αριστερά, μπροστινή διαγώνιος δεξιά, προς τα πίσω διαγώνια αριστερά και πίσω διαγώνιος δεξιά. Η κατεύθυνση είναι ρυθμισμένη στην πίσω από προεπιλογή και αυτή η ρύθμιση είναι διαθέσιμη μόνο όταν το θέμα κινείται σε σταθερή κατεύθυνση. Η κατεύθυνση της παρακολούθησης μπορεί να ρυθμιστεί κατά την παρακολούθηση.

Παράλληλο: Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε σταθερή γωνία και απόσταση από το πλάι.

Στο ActiveTrack, το αεροσκάφος διατηρεί απόσταση 4-20 m όταν παρακολουθεί άτομα με υψόμετρο 2-20 m (η βέλτιστη απόσταση είναι 5-10 m και το ύψος είναι 2-10 m) και απόσταση 6-100 m κατά την παρακολούθηση οχημάτων ή σκαφών με υψόμετρο 6-100 m (η βέλτιστη απόσταση είναι 20-50 m και το υψόμετρο είναι 10-50 m). Το αεροσκάφος θα πετάξει στην υποστηριζόμενη απόσταση και υψόμετρο, εάν η απόσταση και το ύψος είναι εκτός εμβέλειας όταν ξεκινά το ActiveTrack. Πετάξτε το αεροσκάφος στη βέλτιστη απόσταση και υψόμετρο για την καλύτερη απόδοση.

Χρησιμοποιώντας το FocusTrack

1. Απογείωση.



- Σύρετε ένα πλαίσιο γύρω από το θέμα στην προβολή της κάμερας ή ενεργοποιήστε το Subject Scanning στις ρυθμίσεις Control στο DJI Fly και πατήστε το αναγνωρισμένο θέμα για να ενεργοποιήσετε το FocusTrack. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι Spotlight. Πατήστε το εικονίδιο για εναλλαγή μεταξύ Spotlight, ActiveTrack και POI. Το FocusTrack υποστηρίζει ζουμ 3x. Ο λόγος ζουμ θα είναι περιορισμένος εάν είναι πολύ μεγάλος για να αναγνωρίσει ένα θέμα. Πατήστε ΜΕΤΑΒΑΣΗ σε



- Στο Trace of ActiveTrack, η κατεύθυνση παρακολούθησης μπορεί να αλλάξει χρησιμοποιώντας τον τροχό κατεύθυνσης. Ο τροχός κατεύθυνσης θα ελαχιστοποιηθεί εάν δεν υπάρχει λειτουργία για μεγάλο χρονικό διάστημα ή εάν πατηθεί οποιαδήποτε άλλη περιοχή της οθόνης. Μπορείτε να επιλέξετε Trace ή Parallel όταν ο τροχός κατεύθυνσης είναι ελάχιστος



- Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε την εγγραφή. Δείτε το υλικό στο Playback.

Έξοδος από το FocusTrack

Πατήστε Διακοπή στο DJI Fly ή πατήστε το κουμπί Παύση πτήσης μία φορά στο τηλεχειριστήριο για έξοδο από το FocusTrack.



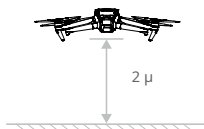
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με ανθρώπους και ζώα που τρέχουν ή οχήματα κινούνται.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με μικρά ή λεπτά αντικείμενα (π.χ. κλαδιά δέντρων ή καλώδια ρεύματος) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. νερό ή γυαλί).
- Λειτουργήστε το αεροσκάφος χειροκίνητα. Πατήστε το κουμπί Παύση πτήσης ή πατήστε Διακοπή στο DJI Fly σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - ένα. Το αντικείμενο που παρακολουθείτε δεν κινείται σε επίπεδο επίπεδο.
 - σι. Το παρακολουθούμενο θέμα αλλάζει σχήμα δραστικά ενώ κινείται.
 - ντο. Το αντικείμενο που παρακολουθείτε δεν είναι ορατό για μεγάλο χρονικό διάστημα.
 - ρε. Το αντικείμενο που παρακολουθείται κινείται σε μια χιονισμένη επιφάνεια.
 - μι. Το αντικείμενο παρακολούθησης έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον του.
 - φά. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή υψηλός (>10.000 lux).
- Φροντίστε να ακολουθείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς περί απορρήτου όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack.
- Συνιστάται να παρακολουθείτε μόνο οχήματα, βάρκες και ανθρώπους (αλλά όχι παιδιά). Πετάξτε με προσοχή όταν παρακολουθείτε άλλα θέματα.
- Σε υποστηριζόμενα κινούμενα θέματα, τα οχήματα αναφέρονται σε αυτοκίνητα και μικρά έως μεσαίου μεγέθους γιοτ.
- ΜΗΝ παρακολουθείτε μοντέλο αυτοκινήτου ή σκάφους με τηλεχειριστήριο.
- Το θέμα παρακολούθησης μπορεί να αλλάξει κατά λάθος με άλλο θέμα εάν περάσουν το ένα κοντά στο άλλο.
- Το FocusTrack απενεργοποιείται κατά τη χρήση φίλτρου ND ή κατά την εγγραφή σε 5,1K και άνω ή 120fps και άνω.
- Το ActiveTrack δεν είναι διαθέσιμο όταν ο φωτισμός είναι ανεπαρκής και τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα. Τα POI για στατικά θέματα και το Spotlight μπορούν ακόμα να χρησιμοποιηθούν, αλλά η ανίχνευση εμποδίων δεν είναι διαθέσιμη.
- Το FocusTrack δεν είναι διαθέσιμο όταν το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος.
- Το FocusTrack ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά στα όρια πτήσης ή σε μια ζώνη GEO.

MasterShots

Το MasterShots διατηρεί το θέμα στο κέντρο του κάδρου ενώ εκτελεί διαφορετικούς ελιγμούς με τη σειρά για να δημιουργήσει ένα σύντομο κινηματογραφικό βίντεο.

Χρήση MasterShots

1. Απογειωθείτε και αιωρηθείτε τουλάχιστον 2 m πάνω από το έδαφος.



2. Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε MasterShots και ακολουθήστε τις οδηγίες. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.
3. Επιλέξτε το θέμα-στόχο σας στην προβολή της κάμερας αγγίζοντας τον κύκλο στο θέμα ή σύροντας ένα πλαίσιο γύρω από το θέμα. Παρακέντηση **Αρχή** για να ξεκινήσει η εγγραφή. Το αεροσκάφος επιστρέφει στην αρχική του θέση μόλις ολοκληρωθεί η λήψη.



4. Πατήστε **Ε** για πρόσβαση στο βίντεο.

Έξοδος από το MasterShots

Πατήστε το κουμπί Παύση πτήσης μία φορά ή πατήστε στη  στο DJI Fly για έξοδο από το MasterShots. Το αεροσκάφος θα αιωρείται θέση του.



- Χρησιμοποιήστε MasterShots σε τοποθεσίες που είναι μακριά από κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στο μονοπάτι πτήσης. Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για συστήματα όρασης, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο.
- Δώστε προσοχή σε αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε σύγκρουση με το αεροσκάφος.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε MasterShots σε καμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - ένα. Όταν το θέμα είναι μπλοκαρισμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα ή εκτός της οπτικής γωνίας.
 - σι. Όταν το θέμα είναι παρόμοιο σε χρώμα ή σχέδιο με το περιβάλλον.
 - ντο. Όταν το θέμα είναι στον αέρα.
 - ρε. Όταν το θέμα κινείται γρήγορα.
 - μι. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή υψηλός (>10.000 lux).
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε MasterShots σε μέρη που βρίσκονται κοντά σε κτίρια ή όπου το σήμα GNSS είναι αδύναμο. Διαφορετικά, η διαδρομή πτήσης θα είναι ασταθής.
- Φροντίστε να ακολουθείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς περί απορρήτου όταν χρησιμοποιείτε το MasterShots.

QuickShots

Οι λειτουργίες λήψης QuickShots περιλαμβάνουν Drone, Rocket, Circle, Helix, Boomerang και Asteroid. Το Mavic 3 Classic καταγράφει σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία λήψης και δημιουργεί αυτόματα ένα σύντομο βίντεο. Το βίντεο μπορεί να προβληθεί, να επεξεργαστεί ή να μοιραστεί στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης από την αναπαραγωγή.



Dronie: Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και ανεβαίνει, με την κάμερα κλειδωμένη στο θέμα.



Πύραυλος: Το αεροσκάφος ανεβαίνει με την κάμερα στραμμένη προς τα κάτω.



Κύκλος: Το αεροσκάφος κάνει κύκλους γύρω από το θέμα.



Helix: Το αεροσκάφος ανεβαίνει και περιστρέφεται γύρω από το θέμα.



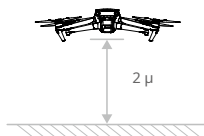
Μπούμερανγκ: Το αεροσκάφος πετά γύρω από το θέμα σε μια οβάλ διαδρομή, ανεβαίνοντας καθώς πετά μακριά από το σημείο εκκίνησης και κατεβαίνοντας καθώς πετάει πίσω. Το σημείο εκκίνησης του αεροσκάφους σχηματίζει το ένα άκρο του μακρού άξονα του οβάλ ενώ το άλλο άκρο του μακρού άξονα βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά του θέματος από το σημείο εκκίνησης. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος όταν χρησιμοποιείτε το Boomerang. Αφήστε μια ακτίνα τουλάχιστον 30 m γύρω από το αεροσκάφος και αφήστε τουλάχιστον 10 m πάνω από το αεροσκάφος.



Αστεροειδής: Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και προς τα πάνω, τραβάει πολλές φωτογραφίες και μετά πετάει πίσω στο σημείο εκκίνησης. Το βίντεο που δημιουργείται ξεκινά με ένα πανόραμα της υψηλότερης θέσης και στη συνέχεια δείχνει την κάθοδο. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος κατά τη χρήση του Asteroid. Αφήστε τουλάχιστον 40 m πίσω και 50 m πάνω από το αεροσκάφος.

Χρήση QuickShots

1. Απογειωθείτε και αιωρηθείτε τουλάχιστον 2 m πάνω από το έδαφος.



2. Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε QuickShots και ακολουθήστε τις υποδείξεις.

Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στο περιβάλλον α

3. Επιλέξτε τον στόχο σας ένα

πλαίσιο γύρω από το

ging



4. Πατήστε  για πρόσβαση στο βίντεο.

Έξοδος από το QuickShots

Πατήστε το κουμπί Παύση πτήσης μία φορά ή πατήστε στη  στο DJI Fly για έξοδο από το QuickShots. Το αεροσκάφος θα αιωρείται θέση του.



- Χρησιμοποιήστε QuickShots σε τοποθεσίες που είναι μακριά από κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στο μονοπάτι πτήσης. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί κάποιο εμπόδιο.
- Δώστε προσοχή σε αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε σύγκρουση με το αεροσκάφος.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε QuickShots σε καμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - ένα. Όταν το θέμα είναι μπλοκαρισμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα ή εκτός της οπτικής γωνίας.
 - σι. Όταν το θέμα απέχει περισσότερο από 50 μέτρα από το αεροσκάφος.
 - ντο. Όταν το θέμα είναι παρόμοιο σε χρώμα ή σχέδιο με το περιβάλλον.
 - ρε. Όταν το θέμα είναι στον αέρα.
 - μι. Όταν το θέμα κινείται γρήγορα.
 - φά. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή υψηλός (>10.000 lux).
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε QuickShots σε μέρη που βρίσκονται κοντά σε κτίρια ή όπου το σήμα GNSS είναι αδύναμο. Διαφορετικά, η διαδρομή πτήσης θα είναι ασταθής.
- Φροντίστε να ακολουθείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς περί απορρήτου όταν χρησιμοποιείτε το QuickShots.

Υπερολίσθηση

Οι λειτουργίες λήψης Hyperlapse περιλαμβάνουν Free, Circle, Course Lock και Waypoint.



Ελεύθερος

Το αεροσκάφος βγάζει αυτόματα φωτογραφίες και δημιουργεί ένα timelapse βίντεο. Η ελεύθερη λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το αεροσκάφος είναι στο έδαφος. Μετά την απαγωγή, ελέγξτε την κίνηση και τη γωνία του αντίζυγου του αεροσκάφους χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το Free:

1. Ρυθμίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και τη διάρκεια της λήψης.
2. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Κύκλος

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες ενώ πετά γύρω από το επιλεγμένο θέμα για να δημιουργήσει ένα timelapse βίντεο.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το Circle:

1. Ρυθμίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Ο κύκλος μπορεί να επιλεγεί για να ταξιδεύει είτε προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού είτε αριστερόστροφα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και τη διάρκεια της λήψης.
2. Επιλέξτε ένα θέμα στην οθόνη. Χρησιμοποιήστε το ταψί και τον επιλογέα για να προσαρμόσετε το πλαίσιο.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Κλείδωμα μαθήματος

Το Course Lock μπορεί να χρησιμοποιηθεί με δύο τρόπους. Με τον πρώτο τρόπο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους είναι σταθερός, αλλά δεν μπορεί να επιλεγεί θέμα. Με τον δεύτερο τρόπο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους είναι σταθερός και το αεροσκάφος πετά γύρω από ένα επιλεγμένο αντικείμενο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το Course Lock:

1. Ρυθμίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και τη διάρκεια της λήψης.
2. Ορίστε μια κατεύθυνση πτήσης.
3. Εάν ισχύει, επιλέξτε ένα θέμα. Χρησιμοποιήστε το καντράν και το ταψί για να προσαρμόσετε το πλαίσιο.
4. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Σημεία διαδρομής

Το αεροσκάφος τραβάει αυτόματα φωτογραφίες σε μια διαδρομή πτήσης δύο έως πέντε σημείων διαδρομής και δημιουργεί ένα timelapse βίντεο. Το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει με τη σειρά από το σημείο 1 έως το 5 ή από το 5 προς το 1. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τα σημεία διαδρομής.

1. Ορίστε τα επιθυμητά σημεία.
2. Ρυθμίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και τη διάρκεια της λήψης.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου για να ξεκινήσετε.

Το αεροσκάφος θα δημιουργήσει αυτόματα ένα βίντεο timelapse, το οποίο είναι ορατό κατά την αναπαραγωγή. Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν Ποιότητα εξόδου και Τύπο φωτογραφίας στη σελίδα Ρυθμίσεις συστήματος-Κάμερα στο DJI Fly. Το Mavic 3 Classic υποστηρίζει τη λειτουργία γρήγορης σύνθεσης του Hyperlapse. Επιλέξτε "Προεπισκόπηση" στην ποιότητα εξόδου. Το Mavic 3 Classic δεν θα εκτελέσει σταθεροποίηση και εξομάλυνση φωτεινότητας, αλλά θα συνθέσει μόνο το φιλμ προεπισκόπησης εφέ, το οποίο μπορεί να εξοικονομήσει χρόνο σύνθεσης. Οι χρήστες μπορούν αργότερα να συνθέσουν την αρχική ταινία σε μια ταινία υψηλής ποιότητας.



- Για βέλτιστη απόδοση, συνιστάται η χρήση Hyperlapse σε υψόμετρο μεγαλύτερο από 50 m και η ρύθμιση διαφοράς τουλάχιστον δύο δευτερολέπτων μεταξύ του χρόνου διαστήματος και του κλείστρου.
- Συνιστάται η επιλογή ενός στατικού θέματος (π.χ. πολυώροφα κτίρια, ορεινό έδαφος) σε ασφαλή απόσταση από το αεροσκάφος (μεγαλύτερη από 15 m). Μην επιλέγετε θέμα που βρίσκεται πολύ κοντά στο αεροσκάφος.
- Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για συστήματα όρασης, το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη διάρκεια του Hyperlapse. Εάν ο φωτισμός γίνει ανεπαρκής ή το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για συστήματα όρασης κατά τη διάρκεια του Hyperlapse, το αεροσκάφος θα συνεχίσει να πυροβολεί χωρίς αποφυγή εμποδίων. Πετάξτε με προσοχή.
- Το αεροσκάφος δημιουργεί βίντεο μόνο εάν έχει τραβήξει τουλάχιστον 25 φωτογραφίες, που είναι το ποσό που απαιτείται για τη δημιουργία βίντεο ενός δευτερολέπτου. Το βίντεο δημιουργείται όταν λαμβάνεται μια εντολή χρήστη από το τηλεχειριστήριο ή όταν η λειτουργία τερματίζεται απροσδόκητα, όπως όταν ενεργοποιείται το RTH χαμηλής μπαταρίας.

Πτήση σημείου

Το Waypoint Flight επιτρέπει στο αεροσκάφος να καταγράφει εικόνες κατά τη διάρκεια μιας πτήσης σύμφωνα με τη διαδρομή πτήσης σημείου διαδρομής που δημιουργείται από τα προκαθορισμένα σημεία διαδρομής. Τα σημεία ενδιαφέροντος (POI) μπορούν να συνδεθούν με τα σημεία. Η κατεύθυνση θα δείχνει προς το POI κατά τη διάρκεια της πτήσης. Μια διαδρομή πτήσης σημείου διαδρομής μπορεί να αποθηκευτεί και να επαναληφθεί.

Χρήση σημείου πτήσης

1. Ενεργοποιήστε το Waypoint Flight

Πατήστε το εικονίδιο Waypoint Flight στα αριστερά της προβολής της κάμερας στο DJI Fly για να ενεργοποιήσετε το Waypoint Flight.



2. Ρυθμίσεις σημείου διαδρομής

Καρφίτσωμα σημείου διαδρομής

Τα σημεία διαδρομής μπορούν να καρφιτσωθούν μέσω του χάρτη πριν από την απογείωση.

Τα σημεία διαδρομής μπορούν να καρφιτσωθούν μέσω του τηλεχειριστηρίου, του πίνακα λειτουργίας και του χάρτη μετά την απογείωση του αεροσκάφους, απαιτείται GNSS.

ένα. Χρήση του τηλεχειριστηρίου: Πατήστε μία φορά το κουμπί Fn (RC-N1) ή το κουμπί C1 (DJI RC/DJI RC Pro) για να καρφιτσώσετε ένα σημείο.

σι. Χρήση του πίνακα χειρισμού: Πατήστε + στον πίνακα λειτουργίας για να καρφιτσώσετε ένα σημείο.

ντο. Χρήση του χάρτη: Εισαγάγετε και πατήστε στον χάρτη για να καρφιτσώσετε ένα σημείο. Το προεπιλεγμένο υψόμετρο ενός σημείου διαδρομής μέσω του χάρτη έχει οριστεί στα 50 m.

Πατήστε παρατεταμένα σε ένα σημείο για να μετακινήσετε τη θέση του στον χάρτη.



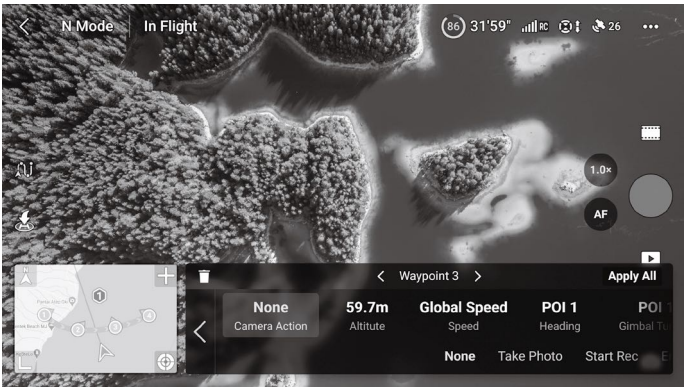
- Όταν ορίζετε ένα σημείο διαδρομής, συνιστάται να πετάξετε στην τοποθεσία για πιο ακριβή και ομαλό αποτέλεσμα απεικόνισης κατά τη διάρκεια της πτήσης με σημείο διαδρομής.
- Το οριζόντιο GNSS του αεροσκάφους, το ύψος από το σημείο απογείωσης, η κατεύθυνση, η εστιακή απόσταση και η κλίση του αντέζιγνο θα καταγραφούν εάν το σημείο διαδρομής είναι καρφιτσωμένο μέσω του τηλεχειριστηρίου και του πίνακα χειρισμού.
- Συνδέστε το τηλεχειριστήριο στο διαδίκτυο και πραγματοποιήστε λήψη του χάρτη πριν χρησιμοποιήσετε τον χάρτη για να καρφιτσώσετε ένα σημείο. Όταν το σημείο διαδρομής είναι καρφιτσωμένο μέσω του χάρτη, μόνο το οριζόντιο GNSS του αεροσκάφους μπορεί να καταγραφεί.



- Η διαδρομή πτήσης θα καμπυλωθεί μεταξύ των σημείων διαδρομής και το ύψος του αεροσκάφους μπορεί να μειωθεί κατά τη διάρκεια της διαδρομής πτήσης. Φροντίστε να αποφύγετε τυχόν εμπόδια παρακάτω όταν ορίζετε ένα σημείο.

Ρυθμίσεις

Πατήστε τον αριθμό του σημείου διαδρομής για ρυθμίσεις όπως η δράση της κάμερας, το υψόμετρο, η ταχύτητα, η κατεύθυνση, η κλίση του αντίζυγου, το ζουμ και ο χρόνος αιώρησης.



Κάμερα Δράση	Επιλέξτε μεταξύ Μη, Λήψη φωτογραφίας, Έναρξη ή Διακοπή εγγραφής.
Υψόμετρο	Ρυθμίστε το υψόμετρο από το σημείο απογείωσης. Βεβαιωθείτε ότι απογειώνεστε στο ίδιο υψόμετρο για να έχετε καλύτερη απόδοση όταν επαναλαμβάνεται μια πτήση με σημείο διαδρομής.
Ταχύτητα	Η ταχύτητα πτήσης μπορεί να ρυθμιστεί σε Global Speed ή Custom. Όταν έχει επιλεγεί η Παγκόσμια Ταχύτητα, το αεροσκάφος θα πετά με την ίδια ταχύτητα κατά τη διάρκεια της διαδρομής πτήσης του σημείου διαδρομής. Όταν είναι επιλεγμένο το Custom, το αεροσκάφος θα επιταχύνει ή θα επιβραδύνει με σταθερή ταχύτητα όταν πετά μεταξύ σημείων διαδρομής. Η προκαθορισμένη ταχύτητα θα επιτευχθεί όταν το αεροσκάφος βρίσκεται στο σημείο διαδρομής.
Επικεφαλίδα	Επιλέξτε μεταξύ Παρακολούθηση μαθημάτων, POI, Προσαρμοσμένο και Μη αυτόματα. Προσαρμοσμένο: Σύρετε τη γραμμή για να προσαρμόσετε την επικεφαλίδα. Η επικεφαλίδα μπορεί να προβληθεί στην προβολή χάρτη. Εγχειρίδιο: Η κατεύθυνση μπορεί να προσαρμοστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημείο.
Gimbal Tilt	Επιλέξτε μεταξύ POI, Custom και Manual. POI: Πατήστε τον αριθμό του POI για να κατευθύνετε την κάμερα προς το POI. Προσαρμοσμένο: Σύρετε τη γραμμή για να προσαρμόσετε την κλίση του αντίζυμου. Εγχειρίδιο: Η κλίση του Gimbal μπορεί να ρυθμιστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημείο διαδρομής.
Αντίστροφο διαγώνιο	Επιλέξτε μεταξύ Auto, Digital Zoom και Manual. Αυτόματο: Ο λόγος ζουμ θα ρυθμιστεί από το αεροσκάφος όταν πετάει μεταξύ δύο σημείων διαδρομής. Ψηφιακό: Σύρετε τη γραμμή για να προσαρμόσετε την αναλογία ζουμ. Εγχειρίδιο: Ο λόγος ζουμ μπορεί να ρυθμιστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια της διαδρομής πτήσης σημείου διαδρομής.
Ο χρόνος αιωρείται	Ορίστε τη διάρκεια του χρόνου αιώρησης του αεροσκάφους στα τρέχοντα σημεία.

Όλες οι ρυθμίσεις εκτός από τη δράση της κάμερας μπορούν να εφαρμοστούν σε όλα τα σημεία μετά την επιλογή Εφαρμογής σε όλα. Πατήστε το εικονίδιο διαγραφής για να διαγράψετε ένα σημείο.

3. Ρυθμίσεις POI

Πατήστε POI στον πίνακα λειτουργίας για να μεταβείτε στις ρυθμίσεις POI. Χρησιμοποιήστε την ίδια μέθοδο για να καρφιτώσετε ένα POI όπως χρησιμοποιείται με ένα σημείο διαδρομής.

Πατήστε τον αριθμό του POI για να ορίσετε το υψόμετρο του POI. Το POI μπορεί να συνδεθεί με ένα σημείο. Μπορούν να συνδεθούν πολλά σημεία με το ίδιο POI, η κάμερα θα δείχνει προς το POI κατά τη διάρκεια της πτήσης με σημείο αναφοράς.

4. Σχεδιάστε μια πτήση με σημείο

Πατήστε  για να προγραμματίσετε μια πτήση με σημείο. Πατήστε Επόμενο για να προσαρμόσετε την καθολική ταχύτητα, τη συμπεριφορά του τέλους πτήσης, της απώλειας σήματος και του σημείου έναρξης. Οι ρυθμίσεις ισχύουν για όλα τα σημεία.

5. Εκτελέστε μια πτήση με σημείο



- Ελέγξτε τις ρυθμίσεις Αποφυγής εμποδίων στην ενότητα Ασφάλεια του DJI Fly πριν εκτελέσετε την Πτήση σημείου πορείας. Όταν ρυθμιστεί σε Παράκαμψη ή Φρένο, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη διάρκεια της πτήσης με σημείο διαδρομής. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια εάν η Αποφυγή εμποδίων είναι απενεργοποιημένη. Πετάξτε με προσοχή.
- Παρατηρήστε το περιβάλλον και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη διαδρομή πριν εκτελέσετε Πτήση σημείου.
- Φροντίστε να διατηρείτε οπτική οπτική επαφή (VLOS) με το αεροσκάφος. Πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

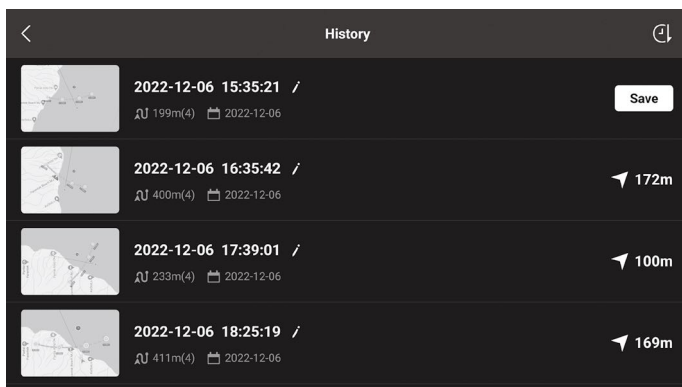
- Πατήστε ΠΗΓΑΙΝΩ για να ανεβάσετε την εργασία πτήσης σημείου διαδρομής. Πατήστε το κουμπί  για να ακυρώσετε τη διαδικασία μεταφόρτωσης και να επιστρέψετε στην κατάσταση επεξεργασίας πτήσης σημείου διαδρομής.
- Η εργασία πτήσης σημείου διαδρομής θα εκτελεστεί μετά τη μεταφόρτωση, η διάρκεια πτήσης, τα σημεία διαδρομής και η απόσταση και θα εμφανιστούν στην προβολή της κάμερας. Η είσοδος του μοχλού ελέγχου θα αλλάξει την ταχύτητα πτήσης κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημείο αναφοράς.
- Πατήστε για  παύση της πτήσης σημείου μετά την έναρξη της εργασίας. Πατήστε για να σταματήσετε το Waypoint Flight και να επιστρέψετε στην κατάσταση επεξεργασίας πτήσης σημείου διαδρομής. Πατήστε για να συνεχίσετε την Πτήση με σημείο.



- Όταν το σήμα χαθεί κατά τη διάρκεια της πτήσης, το αεροσκάφος θα εκτελέσει την ενέργεια που έχει ρυθμιστεί στο On Signal Lost.
- Όταν ολοκληρωθεί η πτήση με σημείο διαδρομής, το αεροσκάφος θα εκτελέσει την ενέργεια που έχει οριστεί στο Τέλος πτήσης.

6. Βιβλιοθήκη

Όταν σχεδιάζετε μια πτήση με σημείο διαδρομής, η εργασία θα δημιουργείται αυτόματα και θα αποθηκεύεται κάθε λεπτό. Πατήστε το εικονίδιο λίστας στα αριστερά για να εισέλθετε στη Βιβλιοθήκη και να αποθηκεύσετε την εργασία μη αυτόματα.



• Πατήστε το εικονίδιο λίστας για να ελέγξετε τις αποθηκευμένες εργασίες και πατήστε για να ανοίξετε μια εργασία.

• Πατήστε το εικονίδιο για να επεξεργαστείτε το όνομα της εργασίας.

• Σύρετε προς τα αριστερά για να διαγράψετε μια εργασία.

• Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να αλλάξετε τη σειρά των εργασιών. :Οι

εργασίες θα αποθηκευτούν ανάλογα με την ώρα.

:Οι εργασίες θα αποθηκευτούν ανάλογα με την απόσταση μεταξύ του σημείου έναρξης και της τρέχουσας θέσης του αεροσκάφους από το συντομότερο προς το πιο απομακρυσμένο.

7. Έξοδος από το σημείο πτήσης

Πατήστε το εικονίδιο για έξοδο από το Waypoint Flight. Πατήστε Αποθήκευση και Έξοδος για να αποθηκεύσετε την εργασία στη Βιβλιοθήκη και να βγείτε.

Cruise Control

Η λειτουργία Cruise Control επιτρέπει στο αεροσκάφος να κλειδώνει την είσοδο του μοχλού ελέγχου ρεύματος του τηλεχειριστηρίου όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες. Πετάζετε με την ταχύτητα που αντιστοιχεί στην τρέχουσα είσοδο του μοχλού ελέγχου χωρίς να χρησιμοποιείται συνεχώς κινήσεις του μοχλού ελέγχου και υποστηρίζει επίσης περισσότερες κινήσεις της κάμερας, όπως η σπειροειδής κίνηση προς τα πάνω, αυξάνοντας την είσοδο του μοχλού ελέγχου.

Χρήση του Cruise Control

1. Ρυθμίστε το κουμπί Cruise Control

Μεταβείτε στο DJI Fly, επιλέξτε System Settings, Control και, στη συνέχεια, ρυθμίστε το κουμπί C1 ή C2 του τηλεχειριστηρίου DJI RC ή το κουμπί Fn του τηλεχειριστηρίου RC-N1 σε Cruise Control.

2. Μπείτε στο Cruise Control

Σπρώξτε το μοχλό ελέγχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση και πατήστε το κουμπί Cruise Control ταυτόχρονα. Σύμφωνα με την είσοδο του μοχλού ελέγχου, το αεροσκάφος θα πετά με την τρέχουσα ταχύτητα. Το μοχλό ελέγχου μπορεί να απελευθερωθεί και θα επιστρέψει αυτόματα στο κέντρο. Πριν επιστρέψει ο μοχλός ελέγχου στο κέντρο, πατήστε ξανά το κουμπί Cruise Control και το αεροσκάφος θα επαναφέρει την ταχύτητα πτήσης με βάση την τρέχουσα είσοδο του μοχλού ελέγχου. Σπρώξτε το μοχλό ελέγχου αφού επιστρέψει στο κέντρο και το αεροσκάφος θα πετάξει με την αυξημένη ταχύτητα με βάση την προηγούμενη ταχύτητα. Σε αυτήν την περίπτωση, πατήστε ξανά το κουμπί Cruise Control και το αεροσκάφος θα πετάξει με αυξημένη ταχύτητα.

3. Βγείτε από το Cruise Control

Πατήστε το κουμπί Cruise Control χωρίς είσοδο του μοχλού ελέγχου, το κουμπί παύσης πτήσης του τηλεχειριστηρίου ή απενεργοποιήστε το Cruise Control για έξοδο από το cruise control.



- Το Cruise Control είναι διαθέσιμο σε Normal, Cine και Sport mode ή APAS, Free Hyperlapse και Spotlight.
- Το Cruise Control δεν μπορεί να ξεκινήσει χωρίς είσοδο στικ ελέγχου.
- Το Cruise Control δεν μπορεί να ξεκινήσει ή θα βγει αυτόματα όταν πλησιάζετε στο Μέγιστο υψόμετρο ή τη Μέγιστη Απόσταση.
- Το Cruise Control δεν μπορεί να ξεκινήσει ή θα βγει αυτόματα όταν το αεροσκάφος απουσυνδεθεί από το τηλεχειριστήριο ή το DJI Fly.
- Το Cruise Control δεν μπορεί να ξεκινήσει ή θα βγει αυτόματα όταν το αεροσκάφος αντληφθεί ένα εμπόδιο και θα αιωρηθεί στη θέση του.
- Κατά τη διάρκεια RTH ή αυτόματης προσγείωσης, το αεροσκάφος δεν μπορεί να εισέλθει ή θα βγει αυτόματα από το Cruise Control.
- Το Cruise Control θα βγει αυτόματα όταν αλλάζετε τρόπο λειτουργίας πτήσης.
- Η αποφυγή εμποδίων στο Cruise Control ακολουθεί την τρέχουσα λειτουργία πτήσης. Πετάζετε με προσοχή.

Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)

Η λειτουργία Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) είναι διαθέσιμη σε λειτουργία Normal και Cine. Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος συνεχίζει να ανταποκρίνεται στις εντολές του χρήστη και σχεδιάζει τη διαδρομή του σύμφωνα με τις εισαγωγές του μοχλού ελέγχου και το περιβάλλον πτήσης. Το APAS διευκολύνει την αποφυγή εμποδίων και τη λήψη πιο ομαλού πλάνου για καλύτερη εμπειρία πτήσης.

Συνεχίστε να μετακινείτε τις ράβδους ελέγχου προς οποιοσδήποτε κατευθύνσεις. Το αεροσκάφος θα αποφύγει τα εμπόδια πετώντας πάνω, κάτω ή αριστερά ή δεξιά από το εμπόδιο. Το αεροσκάφος μπορεί επίσης να ανταποκριθεί στις εισόδους του μοχλού ελέγχου αποφεύγοντας τα εμπόδια.

Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος μπορεί να σταματήσει πατώντας το κουμπί Παύση πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή πατώντας την οθόνη στο DJI Fly. Το αεροσκάφος αιωρείται για τρία δευτερόλεπτα και περιμένει περαιτέρω εντολές πιλότου.

Για να ενεργοποιήσετε το APAS, μεταβείτε στο DJI Fly και επιλέξτε ●●● > Ασφάλεια > Παράκαμψη.

Επιλέξτε Normal ή Nifty mode όταν χρησιμοποιείτε το Bypass. Η λειτουργία Nifty, το αεροσκάφος μπορεί να πετά γρηγορότερα, πιο ομαλά και πιο κοντά στα εμπόδια, αποκτώντας καλύτερο υλικό, αποφεύγοντας τα εμπόδια. Εν τω μεταξύ, ο κίνδυνος συντριβής με τα εμπόδια αυξάνεται. Πετάξτε με προσοχή.

Το Nifty δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Όταν ο προσανατολισμός του αεροσκάφους αλλάζει γρήγορα πετώντας κοντά σε εμπόδια όταν χρησιμοποιείτε το Bypass.
2. Όταν πετάτε μέσα από στενά εμπόδια όπως στέγαστρα ή θάμνους με μεγάλη ταχύτητα.
3. Όταν πετάτε κοντά σε εμπόδια που είναι πολύ μικρά για να τα εντοπίσετε.
4. Όταν πετάτε με το προστατευτικό της προπέλας.

Προστασία προσέγγισης

Η Προστασία προσέγγισης θα ενεργοποιηθεί εάν η Αποφυγή εμποδίων έχει ρυθμιστεί σε Παράκαμψη ή Φρένο και ο χρήστης τραβήξει το μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω για να προσεγγίσει το αεροσκάφος. Η προστασία προσέγγισης ενεργοποιείται μόλις το αεροσκάφος αρχίσει να προσεγγίνεται.

1. Κατά τη διάρκεια της Προστασίας Προσέγγισης, το αεροσκάφος θα ανιχνεύσει αυτόματα και θα προσεγισθεί προσεκτικά σε κατάλληλο έδαφος.
2. Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσέγγιση, το αεροσκάφος θα αιωρείται όταν το αεροσκάφος κατέβει κάτω από τα 0,8 m. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό του γκαζιού για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα και το αεροσκάφος θα προσεγισθεί χωρίς να αποφύγετε εμπόδια.



- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν είναι διαθέσιμα τα Vision Systems. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα, αντικείμενα με μικρές επιφάνειες (όπως κλαδιά δέντρων) ή αντικείμενα με διαφανείς επιφάνειες (όπως γυαλί ή νερό) κατά μήκος της διαδρομής πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν το σύστημα Downward Vision είναι διαθέσιμο ή το σήμα GNSS είναι ισχυρό. Το APAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από νερό ή περιοχές που καλύπτονται από χιόνι.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πετάτε σε εξαιρετικά σκοτεινά (<300 lux) ή φωτεινά (>10.000 lux) περιβάλλοντα.
- Δώστε προσοχή στο DJI Fly και βεβαιωθείτε ότι το APAS λειτουργεί κανονικά.
- Το APAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά σε όρια πτήσης ή σε ζώνη GEO.

Καταγραφές πτήσης

Τα δεδομένα πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της τηλεμετρίας πτήσης, των πληροφοριών κατάστασης του αεροσκάφους και άλλων παραμέτρων αποθηκεύονται αυτόματα στον εσωτερικό καταγραφέα δεδομένων του αεροσκάφους. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα δεδομένα χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Σειρά Consumer Drones).

Γρήγορη Μεταφορά

Το Mavic 3 Classic μπορεί να συνδεθεί απευθείας με φορητές συσκευές μέσω Wi-Fi, επιτρέποντας στους χρήστες να κατεβάσουν φωτογραφίες και βίντεο από το αεροσκάφος στην κινητή συσκευή μέσω του DJI Fly χωρίς την ανάγκη του τηλεχειριστηρίου RC-N1. Οι χρήστες μπορούν να απολαμβάνουν ταχύτερες και πιο βολικές λήψεις με ρυθμό μετάδοσης έως και 80 MB/s.

Χρήση

Μέθοδος 1: η φορητή συσκευή δεν είναι συνδεδεμένη στο τηλεχειριστήριο

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθούν οι αυτοδιαγνωστικές δοκιμές του αεροσκάφους.
2. Βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth και το Wi-Fi είναι ενεργοποιημένα στην κινητή συσκευή. Εκκινήστε το DJI Fly και θα εμφανιστεί αυτόματα ένα μήνυμα για σύνδεση με το αεροσκάφος.
3. Πατήστε Σύνδεση. Μόλις συνδεθεί επιτυχώς, τα αρχεία στο αεροσκάφος μπορούν να έχουν πρόσβαση και να τα κατεβάσετε με υψηλή ταχύτητα.

Μέθοδος 2: Η φορητή συσκευή συνδέεται με το τηλεχειριστήριο

1. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος είναι συνδεδεμένο με την κινητή συσκευή μέσω του τηλεχειριστηρίου και ότι οι κινητήρες δεν έχουν ξεκινήσει.
2. Ενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi στην κινητή συσκευή.
3. Εκκινήστε το DJI Fly, εισαγάγετε την αναπαραγωγή και πατήστε στην επάνω δεξιά γωνία για πρόσβαση στα αρχεία του αεροσκάφους για λήψη σε υψηλή ταχύτητα.



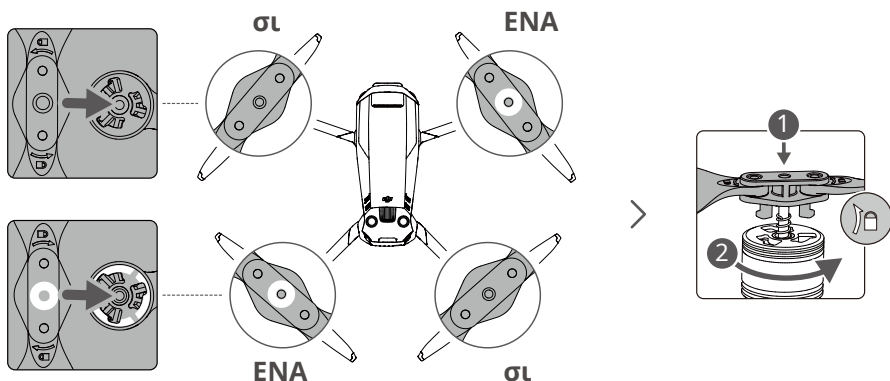
- Η μέγιστη ταχύτητα λήψης μπορεί να επιτευχθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου η συχνότητα των 5,8 GHz επιτρέπεται από νόμους και κανονισμούς, όταν χρησιμοποιούνται συσκευές που υποστηρίζουν ζώνη συχνοτήτων 5,8 GHz και σύνδεση Wi-Fi 6, με το υλικό να χρησιμοποιεί την εσωτερική αποθήκευση του αεροσκάφους, και σε περιβάλλον χωρίς παρεμβολές ή εμπόδια. Εάν τα 5,8 GHz δεν επιτρέπονται από τους τοπικούς κανονισμούς (όπως στην Ιαπωνία), η κινητή συσκευή του χρήστη δεν θα υποστηρίζει τη ζώνη συχνοτήτων των 5,8 GHz ή το περιβάλλον θα έχει σοβαρές παρεμβολές. Υπό αυτές τις συνθήκες, το QuickTransfer θα χρησιμοποιεί τη ζώνη συχνοτήτων των 2,4 GHz και η μέγιστη ταχύτητα λήψης θα μειωθεί στα 10 MB/s.
- Βεβαιωθείτε ότι οι υπηρεσίες Bluetooth, Wi-Fi και τοποθεσίας είναι ενεργοποιημένες στην κινητή συσκευή πριν χρησιμοποιήσετε το QuickTransfer.
- Όταν χρησιμοποιείτε το QuickTransfer, δεν είναι απαραίτητο να εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης Wi-Fi στη σελίδα ρυθμίσεων της κινητής συσκευής για να συνδεθείτε. Εκκινήστε το DJI Fly και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για τη σύνδεση του αεροσκάφους.
- Χρησιμοποιήστε το QuickTransfer σε ένα ανεμπόδιο περιβάλλον χωρίς παρεμβολές και μείνετε μακριά από πηγές παρεμβολών όπως ασύρματοι δρομολογητές, ηχεία Bluetooth ή ακουστικά.

Έλικες

Υπάρχουν δύο τύποι προπέλες γρήγορης απελευθέρωσης DJI Mavic 3 Classic Low-Noise, οι οποίοι είναι σχεδιασμένοι να περιστρέφονται σε διαφορετικές κατευθύνσεις. Τα σημάδια χρησιμοποιούνται για να υποδείξουν ποιες έλικες πρέπει να συνδεθούν σε ποιους κινητήρες. Βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν η προπέλα και ο κινητήρας ακολουθώντας τις οδηγίες.

Τοποθέτηση των ελίκων

Στερεώστε τις προπέλες με σημάδια στους κινητήρες με σημάδια και τις χωρίς σημάδια προπέλες στους κινητήρες χωρίς σημάδια. Πιέστε κάθε έλικα προς τα κάτω στον κινητήρα και περιστρέψτε μέχρι να ασφαλίσει.



Αποσύνδεση των ελίκων

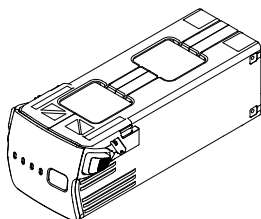
Πιέστε τους έλικες προς τα κάτω στους κινητήρες και περιστρέψτε τους προς την κατεύθυνση ξεκλειδώματος.



- Τα περύνια της προπέλας είναι αιχμηρά. Χειριστείτε με προσοχή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο επίσημους έλικες DJI. ΜΗΝ ανακατεύετε τύπους προπέλας.
- Αγοράστε τις προπέλες ξεχωριστά εάν χρειάζεται.
- Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες είναι τοποθετημένες με ασφάλεια πριν από κάθε πτήση.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προπέλες είναι σε καλή κατάσταση πριν από κάθε πτήση. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε παλιές, πελεκημένες ή σπασμένες προπέλες.
- Μείνετε μακριά από τις περιστρεφόμενες προπέλες και τους κινητήρες για να αποφύγετε τραυματισμούς.
- ΜΗΝ πιέζετε ή λυγίζετε τους έλικες κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση.
- Βεβαιωθείτε ότι οι κινητήρες είναι στερεωμένοι με ασφάλεια και περιστρέφονται ομαλά. Προσγειώστε το αεροσκάφος αμέσως εάν ένας κινητήρας έχει κολλήσει και δεν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να τροποποιήσετε τη δομή των κινητήρων.
- ΜΗΝ αγγίζετε ή αφήνετε τα χέρια ή το σώμα σας να έρθουν σε επαφή με τους κινητήρες μετά την πτήση καθώς μπορεί να είναι ζεστοί.
- ΜΗΝ φράζετε καμία από τις οπές αερισμού στους κινητήρες ή στο σώμα του αεροσκάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ESC ακούγονται κανονικά όταν είναι ενεργοποιημένα.

Έξυπνη μπαταρία πτήσης

Η μπαταρία DJI Mavic 3 Classic Intelligent Flight είναι μια μπαταρία 15,4 V, 5000 mAh με έξυπνη λειτουργία φόρτισης και εκφόρτισης.



Χαρακτηριστικά μπαταρίας

1. Ένδειξη επιπέδου μπαταρίας: Οι ενδείξεις LED εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη μπαταρίας.
2. Λειτουργία αυτόματης εκφόρτισης: Για να αποφευχθεί το πρήξιμο, η μπαταρία αποφορτίζεται αυτόματα στο 96% της στάθμης της μπαταρίας όταν είναι σε αδράνεια για τρεις ημέρες και αποφορτίζεται αυτόματα στο 60% της στάθμης της μπαταρίας όταν είναι σε αδράνεια για εννέα ημέρες. Είναι φυσιολογικό να νιώθετε μέτρια θερμότητα να εκπέμπεται από την μπαταρία κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκφόρτισης.
3. Balanced Charging: Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, οι τάσεις των στοιχείων της μπαταρίας εξισορροποούνται αυτόματα.
4. Προστασία από υπερφόρτιση: Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται αυτόματα μόλις φορτιστεί πλήρως.
5. Ανίχνευση θερμοκρασίας: Για να προστατευτεί, η μπαταρία φορτίζει μόνο όταν η θερμοκρασία είναι μεταξύ 5° και 40° C (41° και 104° F).
6. Προστασία από υπερένταση: Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται εάν εντοπιστεί υπερβολικό ρεύμα.
7. Προστασία υπερβολικής εκφόρτισης: Η αποφόρτιση σταματά αυτόματα για να αποφευχθεί η υπερβολική αποφόρτιση όταν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται. Η προστασία από υπερβολική εκφόρτιση δεν είναι ενεργοποιημένη όταν η μπαταρία χρησιμοποιείται.
8. Προστασία από βραχυκύκλωμα: Η παροχή ρεύματος διακόπτεται αυτόματα εάν εντοπιστεί βραχυκύκλωμα.
9. Προστασία από ζημιά κυψέλης μπαταρίας: Το DJI Fly εμφανίζει ένα προειδοποιητικό μήνυμα όταν ανιχνεύεται κατεστραμμένο στοιχείο μπαταρίας.
10. Λειτουργία αδρανοποίησης: Η μπαταρία απενεργοποιείται μετά από 20 λεπτά αδράνειας για εξοικονόμηση ενέργειας. Εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι μικρότερη από 5%, η μπαταρία εισέρχεται σε κατάσταση αδρανοποίησης για να αποτρέψει την υπερβολική εκφόρτιση μετά από έξι ώρες αδράνειας. Στη λειτουργία αδρανοποίησης, οι ενδείξεις στάθμης μπαταρίας δεν ανάβουν. Φορτίστε την μπαταρία για να την αφυπνίσετε από την κατάσταση αδρανοποίησης.
11. Επικοινωνία: Πληροφορίες σχετικά με την τάση, τη χωρητικότητα και το ρεύμα της μπαταρίας μεταδίδονται στο αεροσκάφος.

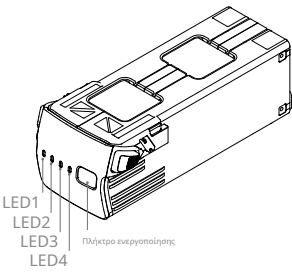


• Ανατρέξτε στις Οδηγίες ασφαλείας και το αυτοκόλλητο μπαταρίας πριν από τη χρήση. Οι χρήστες αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για όλες τις λειτουργίες και τη χρήση.

Χρήση της μπαταρίας

Έλεγχος στάθμης μπαταρίας

Πατήστε το κουμπί λειτουργίας μία φορά για να ελέγξετε τη στάθμη της μπαταρίας.



LED στάθμης μπαταρίας				
: Η λυχνία LED είναι αναμμένη : Η λυχνία LED αναβοβλίνει : Η λυχνία LED είναι σβηστή				
LED1	LED2	LED3	LED4	Επίπεδο μπαταρίας
				Επίπεδο μπαταρίας ≥ 88%
				75% ≤ Επίπεδο μπαταρίας < 88%
				63% ≤ Επίπεδο μπαταρίας < 75%
				50% ≤ Επίπεδο μπαταρίας < 63%
				38% ≤ Επίπεδο μπαταρίας < 50%
				25% ≤ Επίπεδο μπαταρίας < 38%
				13% ≤ Επίπεδο μπαταρίας < 25%
				0% ≤ Επίπεδο μπαταρίας < 13%

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί λειτουργίας μία φορά, μετά πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την μπαταρία. Τα LED στάθμης μπαταρίας εμφανίζουν τη στάθμη της μπαταρίας όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.

Ειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

1. Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά όταν πετάτε σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας από -10° έως 5° C (14° έως 41° F). Συνιστάται να αιωρείτε το αεροσκάφος στη θέση του για λίγο για να θερμάνετε την μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι έχετε φορτίσει πλήρως την μπαταρία πριν την απογείωση.
2. Οι μπαταρίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιβάλλοντα εξαιρετικά χαμηλής θερμοκρασίας χαμηλότερες από -10° C (14° F).
3. Όταν βρίσκεστε σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας, τερματίστε την πτήση μόλις το DJI Fly εμφανίσει την προειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας.
4. Για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, διατηρήστε τη θερμοκρασία της μπαταρίας πάνω από 20° C (68° F).

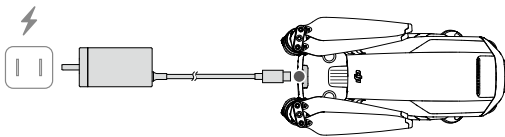
- 5. Η μειωμένη χωρητικότητα της μπαταρίας σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας μειώνει την απόδοση αντίστασης στην ταχύτητα ανέμου του αεροσκάφους. Πετάξτε με προσοχή.
- 6. Πετάξτε με ιδιαίτερη προσοχή σε ψηλά επίπεδα θάλασσας.

Φόρτιση της μπαταρίας

Φορτίστε πλήρως την Intelligent Flight Battery πριν από κάθε πτήση

Χρησιμοποιώντας φορητό φορτιστή DJI 65W

- 1. Συνδέστε τον φορητό φορτιστή DJI 65W σε τροφοδοτικό AC (100-240 V, 50/60 Hz).
- 2. Συνδέστε το αεροσκάφος στον φορτιστή χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης της μπαταρίας με την μπαταρία απενεργοποιημένη.
- 3. Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας εμφανίζουν το τρέχον επίπεδο μπαταρίας κατά τη φόρτιση.
- 4. Η Intelligent Flight Battery φορτίζεται πλήρως όταν όλες οι λυχνίες LED της στάθμης της μπαταρίας είναι σβηστά. Αποσυνδέστε το φορτιστή όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.



- 
 - ΜΗΝ φορτίζετε μια Intelligent Flight Battery αμέσως μετά την πτήση καθώς η θερμοκρασία μπορεί να είναι πολύ υψηλή. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει σε θερμοκρασία δωματίου πριν το φορτίσετε ξανά.
 - Ο φορτιστής σταματά τη φόρτιση της μπαταρίας εάν η θερμοκρασία του στοιχείου της μπαταρίας δεν είναι εντός του εύρους λειτουργίας από 5° έως 40° C (41° έως 104° F). Η ιδανική θερμοκρασία φόρτισης είναι 22° έως 28° C (71,6° έως 82,4° F).
 - Φορτίστε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την υγεία της μπαταρίας.
 - Η DJI δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται από φορτιστές τρίτων.
- 
 - Συνιστάται η αποφόρτιση των μπαταριών Intelligent Flight στο 30% ή χαμηλότερο πριν από τη μεταφορά. Αυτό μπορεί να γίνει πετώντας το αεροσκάφος σε εξωτερικούς χώρους μέχρι να απομείνει λιγότερο από 30% φόρτιση.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει το επίπεδο της μπαταρίας κατά τη φόρτιση.

LED1	LED2	LED3	LED4	Επίπεδο μπαταρίας
				0% < Επίπεδο μπαταρίας ≤ 50%
				50% < Επίπεδο μπαταρίας ≤ 75%
				75% < Επίπεδο μπαταρίας ≤ 100%
				Πλήρως φορτισμένο

Μηχανισμοί Προστασίας Μπαταριών

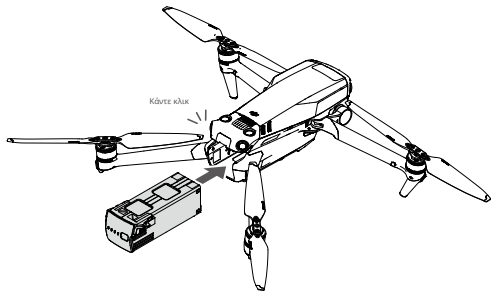
Η ενδεικτική λυχνία LED μπαταρίας μπορεί να εμφανίσει μηνύματα προστασίας της μπαταρίας που προκαλούνται από μη φυσιολογικές συνθήκες φόρτισης.

Μηχανισμοί Προστασίας Μπαταριών					
LED1	LED2	LED3	LED4	Μοτίβο που αναβοσβήνει	Κατάσταση
				Η λυχνία LED2 αναβοσβήνει δύο φορές το δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερένταση
				Η λυχνία LED2 αναβοσβήνει τρεις φορές το δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε βραχυκύκλωμα
				Η λυχνία LED3 αναβοσβήνει δύο φορές το δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερφόρτωση
				Η λυχνία LED3 αναβοσβήνει τρεις φορές το δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε φορτιστής υπερβολικής τάσης
				Η λυχνία LED4 αναβοσβήνει δύο φορές το δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ χαμηλή
				Η λυχνία LED4 αναβοσβήνει τρεις φορές το δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή

Εάν ενεργοποιηθούν οι μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας, για να συνεχιστεί η φόρτιση, είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε την μπαταρία από το φορτιστή και να την συνδέσετε ξανά. Εάν η θερμοκρασία φόρτισης είναι μη φυσιολογική, περιμένετε να επανέλθει η θερμοκρασία φόρτισης στο κανονικό και η μπαταρία θα συνεχίσει αυτόματα τη φόρτιση χωρίς να χρειαστεί να αποσυνδέσετε και να συνδέσετε ξανά το φορτιστή.

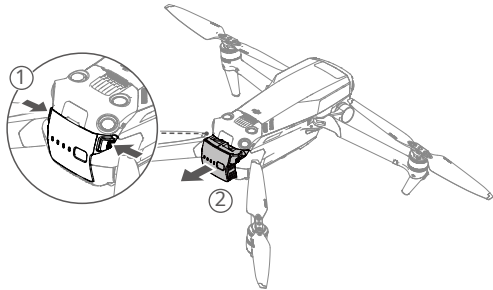
Τοποθέτηση της μπαταρίας Intelligent Flight

Τοποθετήστε την Intelligent Flight Battery στη θήκη μπαταριών του αεροσκάφους. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί καλά και ότι οι πόρτες της μπαταρίας κουμπώνουν στη θέση τους.



Αφαίρεση της μπαταρίας Intelligent Flight

Πιέστε το ανάγλυφο τμήμα των πόρτες της μπαταρίας στα πλάγια της Intelligent Flight Battery για να το αφαιρέσετε από το διαμέρισμα.

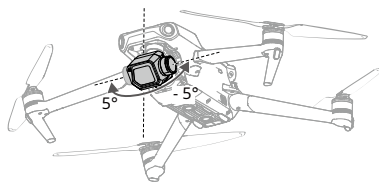
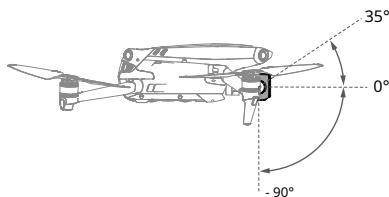


-
- ΜΗΝ αποσυνδέετε την μπαταρία όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.
 - Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει τοποθετηθεί καλά.

Gimbal και κάμερα

Προφίλ Gimbal

Το αντίζυμο 3 αξόνων του DJI Mavic 3 Classic παρέχει σταθεροποίηση για την κάμερα, επιτρέποντάς σας να τραβάτε καθαρές και σταθερές εικόνες και βίντεο. Το εύρος κλίσης ελέγχου είναι -90° έως $+35^\circ$ και το εύρος κλίσης ελέγχου είναι -5° έως $+5^\circ$.



Χρησιμοποιήστε τον επιλογέα gimbal στο τηλεχειριστήριο για να ελέγξετε την κλίση της κάμερας. Εναλλακτικά, εισαγάγετε την προβολή κάμερας στο DJI Fly. Πατήστε την οθόνη μέχρι να εμφανιστεί η γραμμή προσαρμογής της κάμερας. Σύρετε τη γραμμή πάνω ή κάτω για να ελέγξετε την κλίση και αριστερά ή δεξιά για να ελέγξετε το πανί.

Τρόποι λειτουργίας Gimbal

Διατίθενται δύο τρόποι λειτουργίας αντίζυγο. Εναλλαγή μεταξύ των διαφορετικών τρόπων λειτουργίας στο DJI Fly.

Λειτουργία παρακολούθησης: Η γωνία μεταξύ του προσανατολισμού του αντίζυμου και του μετώπου του αεροσκάφους παραμένει σταθερή ανά πάσα στιγμή.

Λειτουργία FPV: Το gimbal συγχρονίζεται με την κίνηση του αεροσκάφους για να προσφέρει μια εμπειρία πτήσης πρώτου προσώπου.



- ΜΗΝ χτυπάτε ή χτυπάτε το αντίζυμο όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Για να προστατεύσετε το αντίζυμο κατά την απογείωση, απογειωθείτε από ανοιχτό και επίπεδο έδαφος.
- Τα στοιχεία ακριβείας στο αντίζυμο μπορεί να καταστραφούν σε περίπτωση σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει την ανώμαλη λειτουργία του αντίζυγου.
- Αποφεύγετε να πνέετε σκόνη ή άμμος πάνω στο αντίζυμο, ειδικά στους κινητήρες του αντίζυμου.
- Ένας κινητήρας gimbal μπορεί να εισέλθει σε λειτουργία προστασίας στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - ένα. Το αεροσκάφος βρίσκεται σε ανώμαλο έδαφος ή το αντίζυγο έχει παρεμποδιστεί.
 - αι. Το αντίζυμο υφίσταται υπερβολική εξωτερική δύναμη, όπως κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης.
- ΜΗΝ ασκείτε εξωτερική δύναμη στο αντίζυγο μετά την ενεργοποίηση του αντίζυστου. ΜΗΝ προσθέτετε επιπλέον ωφέλιμο φορτίο στο αντίζυμο γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει ανώμαλη λειτουργία του αντίζυμου ή ακόμη και να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη του κινητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κάλυμμα αποθήκευσης πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το κάλυμμα αποθήκευσης όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.
- Πιτώντας σε πυκνή ομίχλη ή σύννεφα μπορεί να υγρανθεί το αντίζυμο, οδηγώντας σε προσωρινή αστοχία. Το gimbal ανακάμπτει την πλήρη λειτουργικότητα μόλις στεγνώσει.

Προφίλ κάμερας

Το DJI Mavic 3 Classic χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα 4/3 CMOS κάμερα Hasselblad L2D-20c, η οποία μπορεί να τραβήξει φωτογραφίες 20MP και να εγγράψει βίντεο σε 5,1K 50fps/DCI 4K 120fps H.264/H.265. Η κάμερα υποστηρίζει επίσης βίντεο D-Log 10 bit, έχει ρυθμιζόμενο διάφραγμα από f/2,8 έως f/11 και μπορεί να πραγματοποιήσει λήψη από 1 m έως άπειρο.



• Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία και η υγρασία είναι κατάλληλες για την κάμερα κατά τη χρήση και την αποθήκευση.

• Χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό φακών για να καθαρίσετε τον φακό για να αποφύγετε ζημιά.

• ΜΗΝ φράζετε οπές αερισμού στην κάμερα καθώς η θερμότητα που δημιουργείται μπορεί να βλάψει τη συσκευή και να βλάψει τον χρήστη.

Αποθήκευση και εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο

Αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο

Το DJI Mavic 3 Classic διαθέτει ενσωματωμένο χώρο αποθήκευσης 8 GB και υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD για την αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο. Απαιτείται κάρτα microSD SDXC ή UHS-I λόγω των γρήγορων ταχυτήτων ανάγνωσης και εγγραφής που είναι απαραίτητες για δεδομένα βίντεο υψηλής ανάλυσης. Ανατρέξτε στην ενότητα Προδιαγραφές για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προτεινόμενες κάρτες microSD.

Εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο

Χρησιμοποιήστε το QuickTransfer για να εξαγάγετε το υλικό σε ένα κινητό τηλέφωνο. Συνδέστε το αεροσκάφος σε υπολογιστή ή χρησιμοποιήστε μια συσκευή ανάγνωσης καρτών για να εξαγάγετε το υλικό σε έναν υπολογιστή.



• ΜΗΝ αφαιρείτε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος ενώ είναι ενεργοποιημένο. Διαφορετικά, η κάρτα microSD μπορεί να καταστραφεί.

• Για να διασφαλιστεί η σταθερότητα του συστήματος κάμερας, οι μεμονωμένες εγγραφές βίντεο περιορίζονται στα 30 λεπτά.

• Ελέγξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας πριν από τη χρήση για να βεβαιωθείτε ότι έχουν διαμορφωθεί όπως επιθυμείτε.

• Πριν τραβήξετε σημαντικές φωτογραφίες ή βίντεο, τραβήξτε μερικές φωτογραφίες για να ελέγξετε ότι η κάμερα λειτουργεί σωστά.

• Δεν είναι δυνατή η μετάδοση ή η αντιγραφή φωτογραφιών ή βίντεο από την κάμερα εάν το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο.

• Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει σωστά το αεροσκάφος. Διαφορετικά, οι παράμετροι της κάμεράς σας δεν θα αποθηκευτούν και τυχόν εγγραφωμένα βίντεο ενδέχεται να καταστραφούν. Η DJI δεν ευθύνεται για τυχόν αποτυχία εγγραφής εικόνας ή βίντεο ή εγγραφή με τρόπο που δεν είναι αναγνώσιμο από μηχανή.

Τηλεχειριστήριο

Αυτή η ενότητα περιγράφει τα χαρακτηριστικά του τηλεχειριστηρίου και περιλαμβάνει οδηγίες για τον έλεγχο του αεροσκάφους και της κάμερας.

Τηλεχειριστήριο

DJI RC

Όταν χρησιμοποιείται με το DJI Mavic 3 Classic, το τηλεχειριστήριο DJI RC διαθέτει μετάδοση βίντεο O3+, λειτουργεί και στις ζώνες συχνοτήτων 2,4 GHz και 5,8 GHz. Είναι σε θέση να επιλέγει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης και μπορεί να μεταδίδει ζωντανή προβολή HD έως 1080p 60fps από το αεροσκάφος στο τηλεχειριστήριο σε απόσταση έως και 15 km (συμβατό με τα πρότυπα FCC και μετρημένη σε ανοιχτό χώρο χωρίς παρεμβολές). Το DJI RC είναι επίσης εξοπλισμένο με οθόνη αφής 5,5 ιντσών (ανάλυση 1920×1080 pixels) και μεγάλη γκάμα χειριστηρίων και προσαρμόσιμων κουμπιών, επιτρέποντας στους χρήστες να ελέγχουν εύκολα το αεροσκάφος και να αλλάζουν εξ αποστάσεως τις ρυθμίσεις του αεροσκάφους.

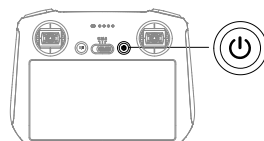
Η ενσωματωμένη μπαταρία 5200 mAh με ισχύ 18,72 Wh παρέχει στο τηλεχειριστήριο μέγιστο χρόνο λειτουργίας τεσσάρων ωρών. Το DJI RC συνοδεύεται από πολλές άλλες λειτουργίες, όπως σύνδεση Wi-Fi, ενσωματωμένο GNSS (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, ενσωματωμένα ηχεία, αποσπώμενα στικάκια ελέγχου και αποθήκευση microSD.

Χρήση του τηλεχειριστηρίου

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

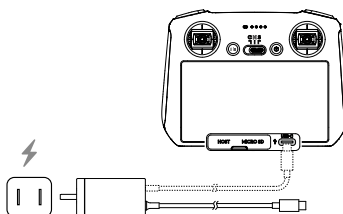
Πατήστε το κουμπί λειτουργίας μία φορά για να ελέγξετε το τρέχον επίπεδο μπαταρίας.

Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



Φόρτιση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB-C για να συνδέσετε έναν φορτιστή USB στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου. Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί πλήρως σε περίπου 1 ώρα και 30 λεπτά με μέγιστη ισχύ φόρτισης 15 W (5V/3A).



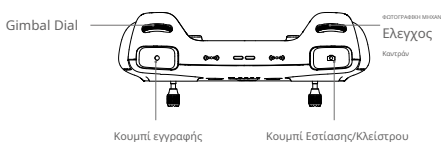
Έλεγχος του Gimbal και της κάμερας

Κουμπί Εστίασης/Κλείστρου: Πατήστε μέχρι τη μέση για αυτόματη εστίαση και πατήστε μέχρι τέρμα για να τραβήξετε μια φωτογραφία.

Κουμπί εγγραφής: Πατήστε μία φορά για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

Επιλογέας ελέγχου κάμερας: Χρησιμοποιήστε το για να ρυθμίσετε το ζουμ από προεπιλογή. Η λειτουργία κλίσης μπορεί να ρυθμιστεί για να ρυθμίζει την εστιακή απόσταση, το EV, το διάφραγμα, την ταχύτητα κλείστρου και το ISO.

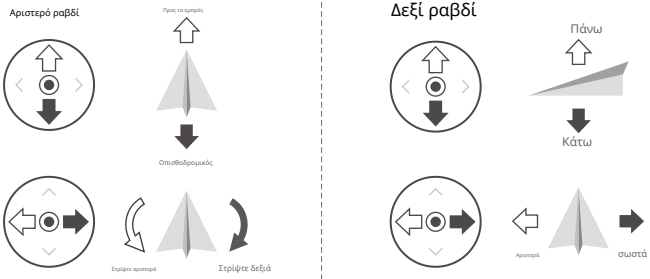
Gimbal Dial: Χρησιμοποιήστε το για να προσαρμόσετε την κλίση του gimbal.



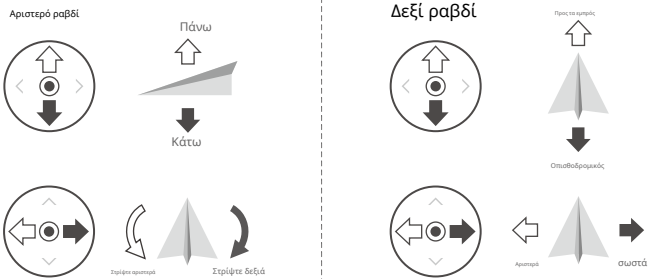
Έλεγχος του Αεροσκάφους

Τρεις προ-προγραμματισμένες λειτουργίες (Mode 1, Mode 2 και Mode 3) είναι διαθέσιμες και οι προσαρμοσμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η λειτουργία 2.

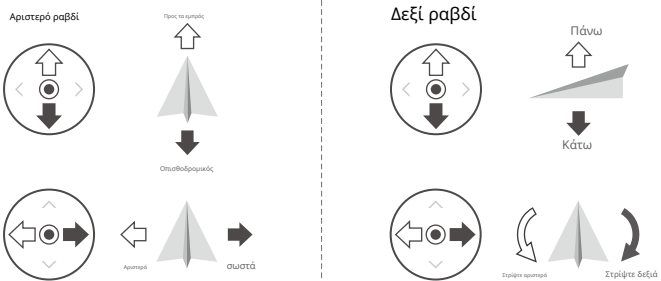
Λειτουργία 1

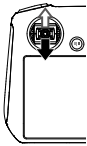
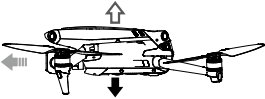
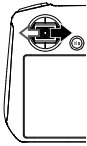
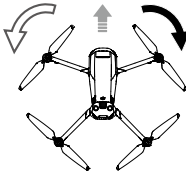
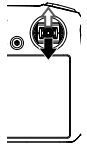
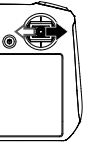
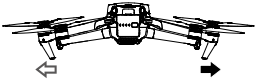


Λειτουργία 2



Λειτουργία 3

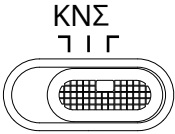


Μακρινός Ελεγκτής (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος (◀ Υποδεικνύει την κατεύθυνση της μύτης)	Παρατηρήσεις
		Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα πάνω ή προς τα κάτω (μοχλός γκαζιού) αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους. Σπρώξτε το ραβδί προς τα πάνω για να ανεβείτε και προς τα κάτω για να κατεβείτε. Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα αλλάξει ύψος. Σπρώξτε απαλά το ραβδί για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο υψόμετρο.
		Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά (pan stick) ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Πιέστε το μοχλό αριστερά για να περιστρέψετε το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστρέψετε το αεροσκάφος δεξιόστροφα. Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα θα περιστρέφεται το αεροσκάφος.
		Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού πάνω-κάτω (pitch stick) αλλάζει το βήμα του αεροσκάφους. Σπρώξτε το ραβδί προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα θα κινηθεί το αεροσκάφος.
		Μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά (roll stick) αλλάζει το ρολό του αεροσκάφους. Σπρώξτε το ραβδί αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά. Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα θα κινηθεί το αεροσκάφος.

Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

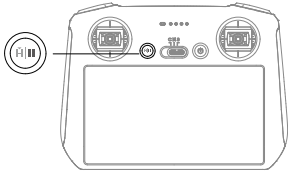
Ενεργοποιήστε το διακόπτη για να επιλέξετε τη λειτουργία πτήσης.

Θέση	Λειτουργία πτήσης
μικρό	Λειτουργία Sport
N	Κανονική λειτουργία
ΥΤΟ	Λειτουργία κινηματογράφου



Κουμπί παύσης πτήσης/RTH

Πατήστε μία φορά για να κάνετε το αεροσκάφος να φρενάρει και να αιωρείται στη θέση του. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί μέχρι το τηλεχειριστήριο να ηχήσει για να ξεκινήσει το RTH, το αεροσκάφος θα επιστρέψει στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο Home. Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να ακυρώσετε το RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.



Προσαρμόσιμα κουμπιά

Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις συστήματος στο DJI Fly και επιλέξτε Έλεγχος για να ορίσετε τις λειτουργίες των προσαρμόσιμων κουμπιών C1 και C2.

LED κατάστασης και LED επιπέδου μπαταρίας Περιγραφή

LED κατάσταση		
Μοτίβο που αναβοσβήνει		Περιγραφή
 —	Συμπαγές κόκκινο	Αποσυνδέθηκε από το αεροσκάφος
	Αναβοσβήνει κόκκινο	Η στάθμη της μπαταρίας του αεροσκάφους είναι χαμηλή
 —	Συμπαγές πράσινο	Συνδέεται με το αεροσκάφος
	Αναβοσβήνει μπλε	Το τηλεχειριστήριο συνδέεται με ένα αεροσκάφος
 —	Συμπαγές κίτρινο	Η ενημέρωση υλικολογισμικού απέτυχε
 —	Συμπαγές μπλε	Επιτυχής ενημέρωση υλικολογισμικού
	Κίτρινο που αναβοσβήνει	Η στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή
	Κυανό που αναβοσβήνει	Τα μπαταούνια ελέγχου δεν είναι κεντραρισμένα

LED στάθμης μπαταρίας

Μοτίβο που αναβοσβήνει				Επίπεδο μπαταρίας
				75%~100%
				50%~75%
				25%~50%
				0%~25%

Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα όταν υπάρχει σφάλμα ή προειδοποίηση. Δώστε προσοχή όταν εμφανίζονται προτροπές στην οθόνη αφής ή στο DJI Fly. Σύρετε προς τα κάτω από την κορυφή και επιλέξτε Σίγαση για να απενεργοποιήσετε όλες τις ειδοποιήσεις ή σύρετε τη γραμμή έντασης στο 0 για να απενεργοποιήσετε ορισμένες ειδοποιήσεις.

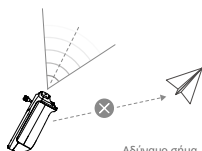
Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια RTH. Η ειδοποίηση RTH δεν μπορεί να ακυρωθεί. Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή (6% έως 10%). Μια ειδοποίηση χαμηλού επιπέδου μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουμπί λειτουργίας. Η ειδοποίηση κρίσιμου επιπέδου χαμηλής μπαταρίας, η οποία ενεργοποιείται όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι μικρότερη από 5%, δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

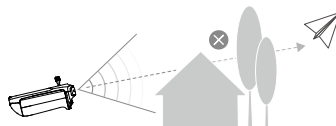
Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν το τηλεχειριστήριο είναι τοποθετημένο προς το αεροσκάφος όπως φαίνεται παρακάτω.



Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης



Αδύναμο σήμα



- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε άλλες ασύρματες συσκευές που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο. Διαφορετικά, το τηλεχειριστήριο θα αντιμετωπίσει παρεμβολές.
- Θα ληφθεί ένα μήνυμα στο DJI Fly εάν το σήμα μετάδοσης είναι ασθενές κατά τη διάρκεια της πτήσης. Ρυθμίστε τις κεραίες για να βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται στη βέλτιστη εμβέλεια μετάδοσης.

Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο είναι ήδη συνδεδεμένο με το αεροσκάφος όταν αγοράζεται μαζί ως σύνθετο. Διαφορετικά, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος μετά την ενεργοποίηση.

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
2. Εκκινήστε το DJI Fly.
3. Μεταβείτε στην προβολή κάμερας και πατήστε ●●● > Έλεγχος και, στη συνέχεια, Σύζευξη με αεροσκάφος (Σύνδεσμος).
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας στο αεροσκάφος για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος θα ηχήσει μία φορά όταν είναι έτοιμο να συνδεθεί. Μετά την επιτυχή σύνδεση, το αεροσκάφος θα ηχήσει δύο φορές και τα LED στάθμης μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου θα ανάψουν σταθερά.



• Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε απόσταση 0,5 m από το αεροσκάφος κατά τη διάρκεια της σύνδεσης.

• Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από ένα αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί στο ίδιο αεροσκάφος.

• Απενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi του τηλεχειριστηρίου για βέλτιστη μετάδοση βίντεο.



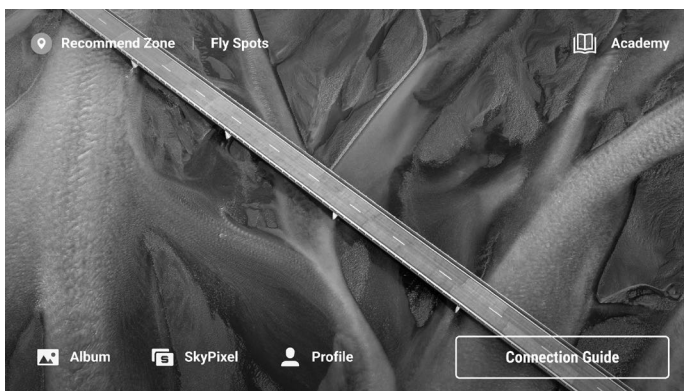
• Φορτίστε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.

• Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και δεν χρησιμοποιείται για πέντε λεπτά, θα ηχήσει μια ειδοποίηση. Μετά από έξι λεπτά, το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.

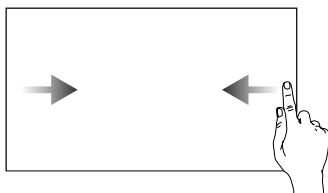
• Φορτίστε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την υγεία της μπαταρίας.

Λειτουργία της οθόνης αφής

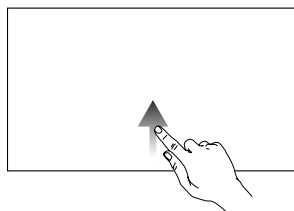
Σπίτι



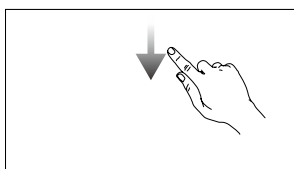
Λειτουργίες



Σύρετε από αριστερά ή δεξιά προς το κέντρο της οθόνης για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

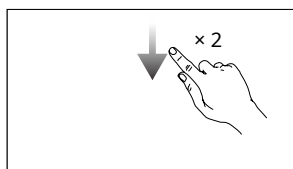


Σύρετε προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης για να επιστρέψετε στο DJI Fly.



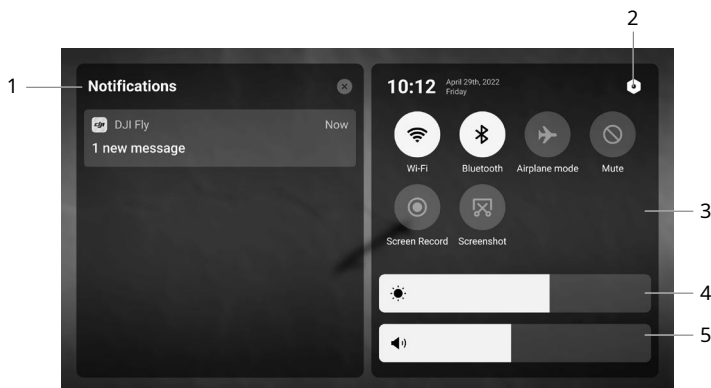
Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε τη γραμμή κατάστασης όταν βρίσκεστε στο DJI Fly.

Η γραμμή κατάστασης εμφανίζει την ώρα, το σήμα Wi-Fi και τη στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου κ.λπ.



Σύρετε προς τα κάτω δύο φορές από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε τις Γρήγορες ρυθμίσεις όταν βρίσκεστε στο DJI Fly.

Γρήγορες ρυθμίσεις



1. Ειδοποιήσεις

Πατήστε για να ελέγξετε τις ειδοποιήσεις συστήματος.

2. Ρυθμίσεις συστήματος

Πατήστε για πρόσβαση στις ρυθμίσεις συστήματος και διαμόρφωση ρυθμίσεων όπως Bluetooth, ένταση ήχου και δίκτυο. Μπορείτε επίσης να δείτε τον Οδηγό για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τα χειριστήρια και τις λυχνίες LED κατάστασης.

3. Συντομεύσεις

 : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi. Κρατήστε πατημένο για να εισαγάγετε ρυθμίσεις και, στη συνέχεια, συνδεθείτε ή προσθέστε ένα δίκτυο Wi-Fi.

 : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Bluetooth. Κρατήστε πατημένο για να εισάγετε ρυθμίσεις και να συνδεθείτε με κοντινές συσκευές Bluetooth.

 : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία πτήσης. Το Wi-Fi και το Bluetooth θα απενεργοποιηθούν.

 : Πατήστε για να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις συστήματος και να απενεργοποιήσετε όλες τις ειδοποιήσεις.

 : Πατήστε για να ξεκινήσει η εγγραφή της οθόνης. Η λειτουργία θα είναι διαθέσιμη μόνο αφού τοποθετηθεί μια κάρτα microSD στην υποδοχή microSD του τηλεχειριστηρίου.

 : Πατήστε για λήψη στιγμιότυπου οθόνης. Η λειτουργία θα είναι διαθέσιμη μόνο αφού τοποθετηθεί μια κάρτα microSD στην υποδοχή microSD του τηλεχειριστηρίου.

 : Δεδομένα κινητού.

4. Ρύθμιση φωτεινότητας

Σύρετε τη γραμμή για να προσαρμόσετε τη φωτεινότητα της οθόνης.

5. Ρύθμιση έντασης ήχου

Σύρετε τη γραμμή για να ρυθμίσετε την ένταση.

Προηγμένες δυνατότητες

Βαθμονόμηση της πυξίδας

Η πυξίδα μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθεί μετά τη χρήση του τηλεχειριστηρίου σε περιοχή με ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές. Θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα εάν η πυξίδα του τηλεχειριστηρίου απαιτεί βαθμονόμηση.

Πατήστε το προειδοποιητικό μήνυμα για να ξεκινήσετε τη βαθμονόμηση. Σε άλλες περιπτώσεις, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να βαθμονομήσετε το τηλεχειριστήριο.

1. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και μεταβείτε στις Γρήγορες ρυθμίσεις.
2. Πατήστε  να εισέλθετε στις ρυθμίσεις συστήματος, κάντε κύλιση προς τα κάτω και πατήστε Πυξίδα.
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη για να βαθμονομήσετε την πυξίδα.
4. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα όταν η βαθμονόμηση είναι επιτυχής.

DJI RC-N1

Στο τηλεχειριστήριο είναι ενσωματωμένη η τεχνολογία μετάδοσης μεγάλης εμβέλειας της DJI, η οποία προσφέρει μέγιστη εμβέλεια μετάδοσης 15 km και εμφανίζει βίντεο από το αεροσκάφος στο DJI Fly σε φορητή συσκευή έως και 1080p 60fps (ανάλογα με την κινητή συσκευή). Το αεροσκάφος και η κάμερα ελέγχονται εύκολα χρησιμοποιώντας τα κουμπιά του αεροσκάφους και οι αποσπώμενες ράβδοι ελέγχου διευκολύνουν την αποθήκευση του τηλεχειριστηρίου.

Σε μια ευρύχωρη περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί O3+ για ομαλή μετάδοση συνδέσεων βίντεο έως και 1080p 60fps (ανάλογα με την κινητή συσκευή). Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί και στα 2,4 GHz και στα 5,8 GHz, επιλέγοντας αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης.

Η ενσωματωμένη μπαταρία έχει χωρητικότητα 5200 mAh και ενέργεια 18,72 Wh και μέγιστο χρόνο λειτουργίας έξι ώρες. Το τηλεχειριστήριο φορτίζει την κινητή συσκευή με δυνατότητα φόρτισης 500 mA@5 V. Το τηλεχειριστήριο φορτίζει αυτόματα συσκευές Android. Για συσκευές iOS, πρώτα βεβαιωθείτε ότι η φόρτιση είναι ενεργοποιημένη στο DJI Fly. Η φόρτιση για συσκευές iOS είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή και πρέπει να ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείται το τηλεχειριστήριο.

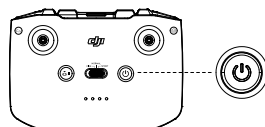


- Έκδοση συμμόρφωσης: Το τηλεχειριστήριο συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς.
- Control Stick Mode: Η λειτουργία stick control καθορίζει τη λειτουργία κάθε κίνησης του stick control. Τρεις προ-προγραμματισμένες λειτουργίες (Mode 1, Mode 2 και Mode 3) είναι διαθέσιμες και οι προσαρμοσμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η λειτουργία 2.

Χρήση του τηλεχειριστηρίου

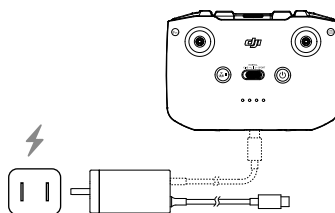
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πιέστε το κουμπί τροφοδοσίας αλλά πατήστε μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του τηλεχειριστηρίου. Εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, επαναφορτίστε πριν τη χρήση.



Φόρτιση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB-C για να συνδέσετε τον παρεχόμενο φορτιστή στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου. Χρειάζονται περίπου τέσσερις ώρες για να φορτιστεί πλήρως το τηλεχειριστήριο.

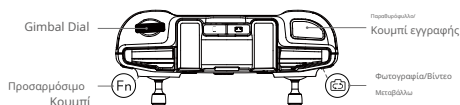


Έλεγχος του Gimbal και της κάμερας

Κουμπί κλείστρου/εγγραφής: Πατήστε μία φορά τραβήξτε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

Εναλλαγή φωτογραφίας/βίντεο: Πατήστε μία φορά για εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.

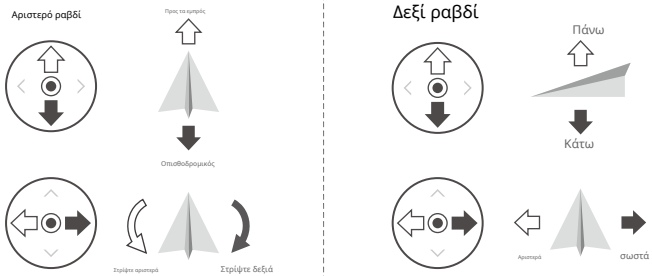
Gimbal Dial: Χρησιμοποιήστε το για να ελέγξετε την κλίση του gimbal.



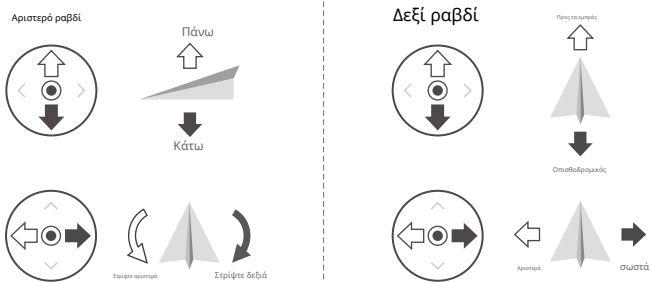
Έλεγχος του Αεροσκάφους

Οι μοχλοί ελέγχου ελέγχουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους (pan), την κίνηση προς τα εμπρός/πίσω (βήμα), το ύψος (γκάζι) και την κίνηση αριστερά/δεξιά (ρολό). Η λειτουργία μοχλού ελέγχου καθορίζει τη λειτουργία κάθε κίνησης του μοχλού ελέγχου. Τρεις προ-προγραμματισμένες λειτουργίες (Mode 1, Mode 2 και Mode 3) είναι διαθέσιμες και οι προσαρμοσμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η λειτουργία 2.

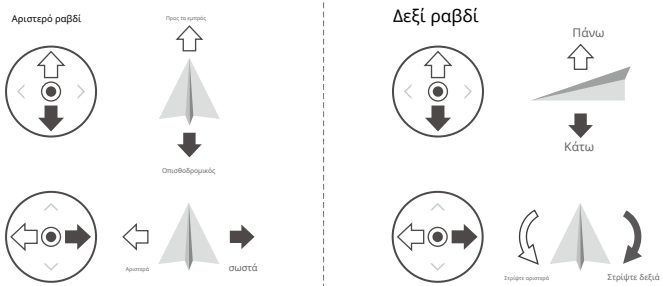
Λειτουργία 1

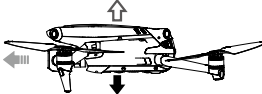
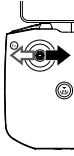
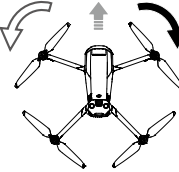
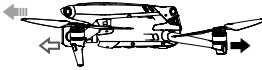
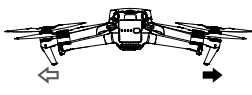


Λειτουργία 2



Λειτουργία 3

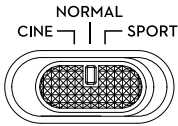


Μακρινός Ελεγκτής (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος (◀ Υποδεικνύει την κατεύθυνση της μύτης)	Παρατηρήσεις
		Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα πάνω ή προς τα κάτω (μοχλός γκαζιού) αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους. Σπρώξτε το ραβδί προς τα πάνω για να ανεβείτε και προς τα κάτω για να κατεβείτε. Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα αλλάξει ύψος. Σπρώξτε απαλά το ραβδί για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο υψόμετρο.
		Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά (pan stick) ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Πιέστε το μοχλό αριστερά για να περιστρέψετε το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστρέψετε το αεροσκάφος δεξιόστροφα. Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα θα περιστρέφεται το αεροσκάφος.
		Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού πάνω-κάτω (pitch stick) αλλάζει το βήμα του αεροσκάφους. Σπρώξτε το ραβδί προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα θα κινηθεί το αεροσκάφος.
		Μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά (roll stick) αλλάζει το ρολό του αεροσκάφους. Σπρώξτε το ραβδί αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά. Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα θα κινηθεί το αεροσκάφος.

Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Ενεργοποιήστε το διακόπτη για να επιλέξετε τη λειτουργία πτήσης.

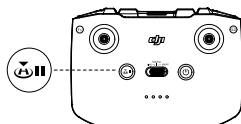
Θέση	Λειτουργία πτήσης
ΑΘΛΗΜΑ	Λειτουργία Sport
ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ	Κανονική λειτουργία
CINE	Λειτουργία κινηματογράφου



Κουμπί παύσης πτήσης/RTH

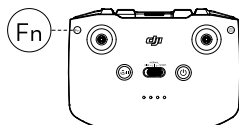
Πατήστε μία φορά για να κάνετε το αεροσκάφος να φρενάρει και να αιωρείται στη θέση του. Εάν το αεροσκάφος εκτελεί Smart RTH ή αυτόματη προσγείωση, πατήστε μία φορά για έξοδο από τη διαδικασία και μετά φρενάρετε.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί RTH μέχρι το τηλεχειριστήριο να ηχήσει για να ξεκινήσει το RTH. Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να ακυρώσετε το RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους. Ανατρέξτε στην ενότητα Επιστροφή στο σπίτι για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το RTH.



Προσαρμόσιμο κουμπί

Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις συστήματος στο DJI Fly και επιλέξτε Control για να προσαρμόσετε τη λειτουργία του κουμπιού. Στις λειτουργίες περιλαμβάνονται η επαναφορά του αντίζυγου, η εναλλαγή του βοηθητικού LED και η ενεργοποίηση του Cruise Control.

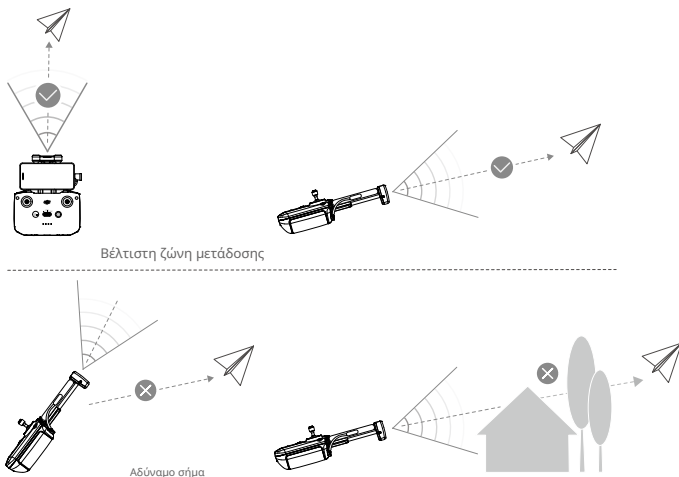


Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια του RTH ή όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή (6% έως 15%). Το επίπεδο ειδοποίησης χαμηλής μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουμπί λειτουργίας. Ωστόσο, η ειδοποίηση κρίσιμης στάθμης μπαταρίας (λιγότερο από 5%) δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραίες είναι τοποθετημένες σε σχέση με το αεροσκάφος όπως φαίνεται παρακάτω.



Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο πρέπει να είναι συνδεδεμένα πριν από τη χρήση. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να συνδέσετε ένα νέο τηλεχειριστήριο:

1. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος.
2. Εκκινήστε το DJI Fly.
3. Μεταβείτε στην προβολή κάμερας και πατήστε  > Έλεγχος > Σύζευξη με αεροσκάφος (Σύνδεσμος).
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας του αεροσκάφους για περισσότερο από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα μόλις υποδείξει ότι είναι έτοιμο να συνδεθεί. Το αεροσκάφος ηχεί δύο φορές υποδεικνύοντας ότι η σύνδεση είναι επιτυχής. Τα LED στάθμης μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου θα ανάψουν σταθερά.



- Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε απόσταση 0,5 m από το αεροσκάφος κατά τη σύνδεση.
- Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από ένα αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί στο ίδιο αεροσκάφος.
- Απενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi στην κινητή συσκευή για βέλτιστη μετάδοση βίντεο.



- Φορτίστε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και δεν χρησιμοποιείται για πέντε λεπτά, θα ηχήσει μια ειδοποίηση. Μετά από έξι λεπτά, το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
- Προσαρμόστε τη βάση κινητής συσκευής για να βεβαιωθείτε ότι η κινητή συσκευή είναι ασφαλή.
- Φορτίστε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την υγεία της μπαταρίας.

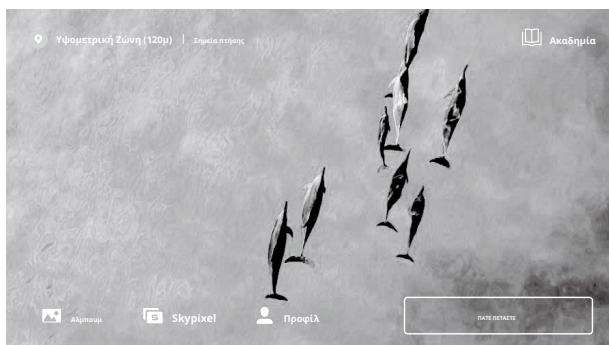
Εφαρμογή DJI Fly

Αυτή η ενότητα παρουσιάζει τις κύριες λειτουργίες της εφαρμογής DJI Fly.

Εφαρμογή DJI Fly

Σπίτι

Εκκινήστε το DJI Fly α



Σημεία πτήσης

Δείτε ή μοιραστείτε τις κοντινές κατάλληλες τοποθεσίες πτήσεων και λήψης, μάθετε περισσότερα για τις ζώνες GEO και κάντε προεπισκόπηση αεροφωτογραφιών διαφορετικών τοποθεσιών που τραβήχτηκαν από άλλους χρήστες.

Ακαδημία

Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να εισέλθετε στο Academy. Οδηγίες προϊόντος, συμβουλές πτήσης, ασφάλεια πτήσεων και εγχειρίδια μπορείτε να δείτε εδώ.

Αλμπουμ

Σας επιτρέπει να προβάλλετε φωτογραφίες και βίντεο από το DJI Fly και από φορητή συσκευή. Το Create περιέχει Πρότυπα και Pro. Τα Πρότυπα παρέχουν δυνατότητα αυτόματης επεξεργασίας για εισαγόμενα πλάνο. Το Pro σας επιτρέπει να επεξεργαστείτε το υλικό με μη αυτόματο τρόπο.

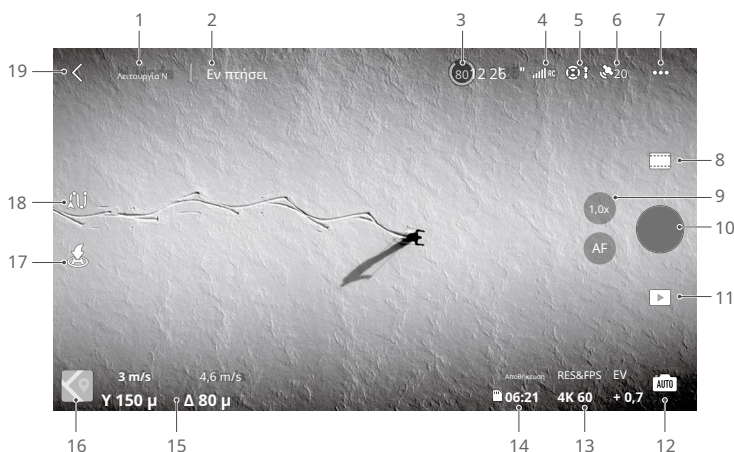
SkyPixel

Μπείτε στο SkyPixel για να δείτε βίντεο και φωτογραφίες που μοιράζονται οι χρήστες.

Προφίλ

Δείτε τις πληροφορίες λογαριασμού, τα αρχεία πτήσεων, το φόρουμ DJI, το ηλεκτρονικό κατάστημα, τη λειτουργία Find My Drone και άλλες ρυθμίσεις.

Προβολή κάμερας



1. Λειτουργία πτήσης

N:Εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία πτήσης.

2. Γραμμή κατάστασης συστήματος

Εν πτήξει:Υποδεικνύει την κατάσταση πτήσης του αεροσκάφους και εμφανίζει διάφορα προειδοποιητικά μηνύματα.

3. Πληροφορίες μπαταρίας

17:Εμφανίζει το τρέχον επίπεδο μπαταρίας και τον υπολειπόμενο χρόνο πτήσης. Πατήστε για να δείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία.

4. Ισχύς σήματος κατερχόμενης ζεύξης βίντεο

18:Εμφανίζει την ισχύ της κατερχόμενης ζεύξης βίντεο μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

5. Κατάσταση Συστημάτων Vision

19: Η αριστερή πλευρά του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση των Συστημάτων Προώθησης, Πίσω και Πλευρικής όρασης και η δεξιά πλευρά του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση των Συστημάτων όρασης προς τα πάνω και προς τα κάτω. Το εικονίδιο είναι λευκό όταν το Vision System λειτουργεί κανονικά και κόκκινο όταν το Vision System δεν είναι διαθέσιμο.

6. Κατάσταση GNSS

20:Εμφανίζει την τρέχουσα ισχύ του σήματος GNSS. Πατήστε για να ελέγξετε την κατάσταση του σήματος GNSS. Το Home Point μπορεί να ενημερωθεί όταν το εικονίδιο είναι λευκό, γεγονός που υποδεικνύει ότι το σήμα GNSS είναι ισχυρό.

7. Ρυθμίσεις συστήματος

21: Πατήστε για να δείτε πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, τον έλεγχο και τη μετάδοση.

Ασφάλεια	
Βοήθεια πτήσης	
Αποφυγή εμποδίων Δράση	Τα Συστήματα Upward, Forward, Backward και Lateral Vision ενεργοποιούνται αφού ρυθμίσετε το Obstacle Avoidance σε Παράκαμψη ή Φρένο. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αντληφθεί τα εμπόδια εάν η Αποφυγή εμποδίων είναι απενεργοποιημένη.
Επιλογές παράκαμψης	Επιλέξτε Normal ή Nifty mode όταν χρησιμοποιείτε το Bypass.
Εμφάνιση χάρτη ραντάρ	Όταν ενεργοποιηθεί, θα εμφανιστεί ο χάρτης ραντάρ ανίχνευσης εμποδίων σε πραγματικό χρόνο.
Επιστροφή στην Αρχική σελίδα: Πατήστε για να ορίσετε Advanced RTH, Auto RTH Altitude (το προεπιλεγμένο υψόμετρο είναι 100 m) και για να ενημερώσετε το Home Point.	
Προστασία πτήσης: Πατήστε για να ορίσετε το μέγιστο υψόμετρο και τη μέγιστη απόσταση.	
Αισθητήρες: Πατήστε για να δείτε την κατάσταση IMU και πιξίδας και ξεκινήστε τη βαθμονόμηση εάν χρειάζεται.	
Μπαταρία: Πατήστε για να προβάλετε τις πληροφορίες της μπαταρίας, όπως η κατάσταση της μπαταρίας, ο σειριακός αριθμός και οι χρόνοι φόρτισης.	
Βοηθητικό LED: Πατήστε για να ρυθμίσετε το βοηθητικό LED σε αυτόματη, ενεργή ή απενεργοποίηση. ΜΗΝ ανάβετε το βοηθητικό LED πριν την απογείωση.	
LED μπροστινού βραχίονα αεροσκάφους: Στην αυτόματη λειτουργία, τα μπροστινά LED του αεροσκάφους θα απενεργοποιηθούν κατά την εγγραφή για να διασφαλιστεί ότι δεν επηρεάζεται η ποιότητα.	
Ξεκλείδωμα GEO Zone: Πατήστε για να δείτε τις πληροφορίες σχετικά με το ξεκλείδωμα των ζωνών GEO. Η λειτουργία Find My Drone βοηθά στην εύρεση της θέσης του αεροσκάφους στο έδαφος.	
Οι Προηγμένες Ρυθμίσεις Ασφάλειας περιλαμβάνουν τις ρυθμίσεις συμπεριφοράς του αεροσκάφους όταν χάνεται το σήμα του τηλεχειριστηρίου, όταν οι έλικες μπορούν να σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, ο διακόπτης θέσης όρασης προς τα κάτω και ο διακόπτης AirSense.	
Χάθηκε το σήμα	Η συμπεριφορά του αεροσκάφους όταν χάνεται το σήμα του τηλεχειριστηρίου μπορεί να ρυθμιστεί σε Return to Home, Descend και Hover.
Έλικας έκτακτης ανάγκης Να σταματήσει	Το "Emergency Only" υποδεικνύει ότι οι κινητήρες μπορούν να σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης μόνο σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν υπάρχει σύγκρουση, ένας κινητήρας έχει σταματήσει, το αεροσκάφος κυλά στον αέρα ή το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανέρχεται ή κατεβαίνοντας γρήγορα. Το "Anytime" υποδεικνύει ότι οι κινητήρες μπορούν να σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης οποιαδήποτε στιγμή, μόλις ο χρήστης εκτελέσει μια εντολή συνδυασμού stick (CSC). Η διακοπή των κινητήρων κατά τη διάρκεια της πτήσης θα προκαλέσει τη συντριβή του αεροσκάφους.
AirSense	Θα εμφανιστεί μια ειδοποίηση στο DJI Fly όταν ανιχνευτεί επανδρωμένο αεροσκάφος εάν το AirSense είναι ενεργοποιημένο. Διαβάστε τη δήλωση αποποίησης ευθύνης στην προτροπή DJI Fly πριν χρησιμοποιήσετε το AirSense.

Ελεγχος

Ρυθμίσεις αεροσκάφους

Μονάδα	Μπορεί να ρυθμιστεί σε μετρικό ή αυτοκρατορικό.
Σάρωση θέματος	Όταν είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος σαρώνει αυτόματα και εμφανίζει θέματα στην Προβολή κάμερας (διατίθεται μόνο για φωτογραφίες μίας λήψης και κανονική εγγραφή βίντεο).
Gain and Expo Tuning	Υποστηρίζει τις ρυθμίσεις απολαβής και έκθεσης που πρέπει να ρυθμιστούν με ακρίβεια στο αεροσκάφος και στο αντίζυμο σε διαφορετικούς τρόπους πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης οριζόντιας ταχύτητας, της μέγιστης ταχύτητας ανάβασης, της μέγιστης ταχύτητας καθόδου, της μέγιστης γωνιακής ταχύτητας, της ομαλότητας εκτροπής, της ευαισθησίας στα φρένα και της έκθεσης και της Ταχύτητα ελέγχου μέγιστης κλίσης gimbal και ομαλότητα κλίσης.



- Κατά την απελευθέρωση των μοχλών ελέγχου, η αυξημένη ευαισθησία πέδησης μειώνει την απόσταση πέδησης του αεροσκάφους, ενώ η μειωμένη ευαισθησία πέδησης αυξάνει την απόσταση πέδησης. Πετάξτε με προσοχή.

Ρυθμίσεις Gimbal: Πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία αντίζυμου, τη γωνία του αντίζυμου και να εκτελέσετε βαθμονόμηση του αντίζυμου.

Ρυθμίσεις τηλεχειριστηρίου: Πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του προσαρμοσμένου κουμπιού, για να βαθμονομήσετε το τηλεχειριστήριο και για να αλλάξετε τις λειτουργίες μοχλού. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις λειτουργίες μιας λειτουργίας stick πριν αλλάξετε τη λειτουργία stick.

Οδηγός πτήσης για αρχάριους: Δείτε τον οδηγό πτήσης.

Σύνδεση με αεροσκάφος: Πατήστε για να ξεκινήσει η σύνδεση όταν το αεροσκάφος δεν είναι συνδεδεμένο με το τηλεχειριστήριο.

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

Ρυθμίσεις παραμέτρων κάμερας: Εμφανίζει διαφορετικές ρυθμίσεις ανάλογα με τη λειτουργία λήψης.

Λειτουργίες λήψης	Ρυθμίσεις
Λειτουργία φωτογραφίας	Μορφή, Μέγεθος
Λειτουργία εγγραφής	Μορφή, Χρώμα, Μορφή κωδικοποίησης, Ρυθμός bit βίντεο, Υπότιτλοι βίντεο
MasterShots	Μορφή, Χρώμα, Μορφή κωδικοποίησης, Ρυθμός bit βίντεο, Υπότιτλοι βίντεο
QuickShots	Μορφή, Χρώμα, Μορφή κωδικοποίησης, Ρυθμός bit βίντεο, Υπότιτλοι βίντεο
Υπερολίσηση	Ποιότητα εξόδου, Τύπος φωτογραφίας, Πλαίσιο λήψης, Μορφή
Πάνο	Τύπος φωτογραφίας

Γενικές ρυθμίσεις: Πατήστε για να προβάλετε και να ρυθμίσετε το τρεμόπαιγμα, το ιστόγραμμα, το επίπεδο αιχμής, την προειδοποίηση υπερέκθεσης, τις γραμμές πλέγματος και την ισορροπία λευκού.

Αποθήκευση: Το υλικό μπορεί να αποθηκευτεί στο αεροσκάφος ή σε κάρτα microSD. Η εσωτερική αποθήκευση και οι κάρτες microSD μπορούν να διαμορφωθούν. Η προσωρινή μνήμη κατά την εγγραφή ρυθμίσεων και οι ρυθμίσεις επαναφοράς κάμερας μπορούν επίσης να προσαρμοστούν.

Μετάδοση

Πλατφόρμα ζωντανής ροής (δεν υποστηρίζεται όταν χρησιμοποιείτε ρυθμίσεις DJI RC), Συχνότητα και Λειτουργία καναλιού.

Σχετικά με

Εμφανίζει το όνομα συσκευής, το όνομα Wi-Fi, το μοντέλο, την έκδοση εφαρμογής, το υλικολογισμικό αεροσκαφών, το υλικολογισμικό RC, τα δεδομένα FlySafe, το SN κ.λπ.

Πατήστε Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων για να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένης της κάμερας, του αντήζυγου και των ρυθμίσεων ασφαλείας στις προεπιλογές.

Πατήστε Διαγραφή όλων των δεδομένων για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις στις προεπιλογές και να διαγράψετε όλα τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στον εσωτερικό χώρο αποθήκευσης και στην κάρτα microSD, συμπεριλαμβανομένου του αρχείου καταγραφής πτήσης. Συνιστάται η προσκόμιση αποδείξεων (ημερολόγιο πτήσης) κατά την αξίωση αποζημίωσης. Επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI πριν διαγράψετε το αρχείο καταγραφής πτήσης εάν συμβεί ατύχημα κατά τη διάρκεια της πτήσης.

8. Λειτουργίες λήψης

Φωτογραφία: Single, Burst Shooting, AEB και Timed Shot.

 **Βίντεο:** Κανονική, Νυχτερινή και Αργή κίνηση. Υποστηριζόμενο ψηφιακό ζουμ για κανονική λειτουργία βίντεο. Η νυχτερινή λειτουργία παρέχει καλύτερη μείωση θορύβου και καθαρότερο βίντεο, υποστηρίζει έως και 12800 ISO.



- Η νυχτερινή λειτουργία υποστηρίζει επί του παρόντος 4K 30fps.
- Η αποφυγή εμποδίων θα απενεργοποιηθεί στη Νυχτερινή λειτουργία. Πεταίξτε με προσοχή.
- Η νυχτερινή λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα όταν ξεκινήσει το RTH ή η προσγείωση.
- Κατά τη διάρκεια RTH ή αυτόματης προσγείωσης, η νυχτερινή λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη.
- Το FocusTrack δεν υποστηρίζεται στη νυχτερινή λειτουργία.

MasterShots: Επιλέξτε ένα θέμα. Το αεροσκάφος θα καταγράψει ενώ εκτελεί διαφορετικούς ελιγμούς με τη σειρά και διατηρεί το θέμα στο κέντρο του κάδρου. Στη συνέχεια θα δημιουργηθεί ένα σύντομο κινηματογραφικό βίντεο.

QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang και Asteroid.

Hyperlapse: Επιλέξτε από τα Free, Circle, Course Lock και Waypoints.

Pano: Επιλέξτε μεταξύ Sphere, 180°, Wide Angle και Vertical.

9. Ψηφιακό ζουμ/AF/MF

Εμφανίζει την αναλογία ζουμ.

AF / MF: Πατήστε το εικονίδιο για εναλλαγή μεταξύ AF και MF. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το εικονίδιο για να εμφανιστεί η γραμμή εστίασης.

10. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής

: Πατήστε για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή βίντεο.

11. Αναπαραγωγή

: Πατήστε για να εισέλθετε στην αναπαραγωγή και να κάνετε προεπισκόπηση φωτογραφιών και βίντεο αμέσως μόλις τραβήξετε.

12. Διακόπτης λειτουργίας κάμερας

: Επιλέξτε μεταξύ λειτουργίας Auto και Pro όταν βρίσκεστε σε λειτουργία φωτογραφίας. Μπορούν να ρυθμιστούν διαφορετικές παράμετροι σε διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας. Στη λειτουργία Pro, το anti-flicker θα ισχύει μόνο όταν η ταχύτητα κλείστρου και το ISO έχουν ρυθμιστεί σε αυτόματο.

13. Παράμετροι Σκοποβολής

Εμφανίζει τις τρέχουσες παραμέτρους λήψης. Πατήστε για πρόσβαση στις ρυθμίσεις παραμέτρων.

14. Πληροφορίες αποθήκευσης

-  6:21: Εμφανίζει τον υπόλοιπο αριθμό φωτογραφιών ή χρόνου εγγραφής βίντεο της τρέχουσας αποθήκευσης. Πατήστε για να δείτε τη διαθέσιμη χωρητικότητα της κάρτας microSD.

15. Τηλεμετρία πτήσης

D 80m Y 150m 4,6m/s 3m/s : Εμφανίζει την απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του Home Point, το ύψος από το Home Point, την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους και την κατακόρυφη ταχύτητα του αεροσκάφους.

16. Χάρτης

 : Πατήστε για να μεταβείτε στον Ένδειξη στάσης, ο οποίος εμφανίζει πληροφορίες όπως ο προσανατολισμός και η γωνία κλίσης του αεροσκάφους, η θέση του τηλεχειριστηρίου και η θέση του αρχικού σημείου. Το Attitude Indicator μπορεί να εναλλάσσεται μεταξύ του αεροσκάφους ή του τηλεχειριστηρίου που βρίσκεται στο κέντρο.



17. Αυτόματη απογείωση/προσγείωση/RTH

  : Πατήστε το εικονίδιο. Όταν εμφανιστεί η προτροπή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να ξεκινήσει η αυτόματη απογείωση ή προσγείωση.

 : Πατήστε για να εκκινήσετε το Smart RTH και το αεροσκάφος να επιστρέψει στο τελευταίο καταγεγραμμένο Home Point.

18. Πτήση σημείου

 : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το Waypoint Flight.

19. Πίσω

 : Πατήστε για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη.

Πατήστε παρατεταμένα στην οθόνη για να εμφανιστεί η γραμμή προσαρμογής αντίζυγο για να προσαρμόσετε τη γωνία του αντίζυγου.

Πατήστε στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε την εστίαση ή τη μέτρηση σημείων. Η εστίαση ή η σημειακή μέτρηση θα εμφανίζεται διαφορετικά ανάλογα με τη λειτουργία εστίασης, τη λειτουργία έκθεσης και τη λειτουργία σημειακής μέτρησης. Αφού χρησιμοποιήσετε τη σημειακή μέτρηση, πατήστε παρατεταμένα στην οθόνη για να κλειδώσετε την έκθεση. Για να ξεκλειδώσετε την έκθεση, πατήστε παρατεταμένα ξανά στην οθόνη ή πατήστε σε άλλη περιοχή της οθόνης.



• Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως τη συσκευή σας πριν ξεκινήσετε το DJI Fly.

• Απαιτούνται δεδομένα κινητής τηλεφωνίας όταν χρησιμοποιείτε το DJI Fly. Επικοινωνήστε με την εταιρεία ασύρματης επικοινωνίας για χρεώσεις δεδομένων.

• Εάν χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο ως συσκευή προβολής, ΜΗΝ δέχετε τηλεφωνικές κλήσεις ή χρησιμοποιείτε λειτουργίες γραπτών μηνυμάτων κατά τη διάρκεια της πτήσης.



- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις συμβουλές ασφαλείας, τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις δηλώσεις αποποίησης ευθύνης. Εξοικειωθείτε με τους σχετικούς κανονισμούς στην περιοχή σας. Είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι να γνωρίζετε όλους τους σχετικούς κανονισμούς και να πετάτε με τρόπο που να συμμορφώνεται.
- ένα. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε την αυτόματη απογείωση και αυτόματη προσγείωση.
- σι. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τη δήλωση αποποίησης ευθύνης πριν ρυθμίσετε το υψόμετρο πέρα από το προεπιλεγμένο όριο.
- ντο. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τη δήλωση αποποίησης ευθύνης πριν από την εναλλαγή μεταξύ των τρόπων πτήσης.
- ρε. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τα μηνύματα αποποίησης ευθύνης κοντά ή σε ζώνες GEO.
- μι. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες Έξυπνης πτήσης.
- Προσγειωθείτε το αεροσκάφος αμέσως σε ασφαλή τοποθεσία, εάν σας ζητηθεί να το κάνετε στην εφαρμογή.
- Ελέγξτε όλα τα προειδοποιητικά μηνύματα στη λίστα ελέγχου που εμφανίζεται στην εφαρμογή πριν από κάθε πτήση.
- Χρησιμοποιήστε το σεμινάριο εντός εφαρμογής για να εξασκήσετε τις δεξιότητές σας στην πτήση, εάν δεν έχετε χειριστεί ποτέ το αεροσκάφος ή εάν δεν έχετε επαρκή εμπειρία για να χειριστείτε το αεροσκάφος με σιγουριά.
- Αποθηκεύστε προσωρινά τα δεδομένα χάρτη της περιοχής όπου σκοπεύετε να πετάξετε το αεροσκάφος συνδέοντας στο διαδίκτυο πριν από κάθε πτήση.
- Η εφαρμογή έχει σχεδιαστεί για να βοηθά τη λειτουργία σας. Χρησιμοποιήστε τη διακριτική σας ευχέρεια ήχου και ΜΗΝ βασίζεστε στην εφαρμογή για τον έλεγχο του αεροσκάφους σας. Η χρήση της εφαρμογής από εσάς υπόκειται στους Όρους Χρήσης της DJI Fly και στην Πολιτική Απορρήτου της DJI. Διαβάστε τα προσεκτικά στην εφαρμογή.

Πτήση

Αυτή η ενότητα περιγράφει πρακτικές ασφαλούς πτήσης και περιορισμούς πτήσης.

Πτήση

Μόλις ολοκληρωθεί η προετοιμασία πριν από την πτήση, συνιστάται να βελτιώσετε τις δεξιότητές σας στην πτήση και να εξασκηθείτε στην ασφαλή πτήση. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πτήσεις πραγματοποιούνται σε ανοιχτό χώρο. Ανατρέξτε στις ενότητες Remote Controller και DJI Fly για πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του τηλεχειριστηρίου και της εφαρμογής για τον έλεγχο του αεροσκάφους.

Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης

1. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, όπως ταχύτητες ανέμου άνω των 12 m/s, χιόνι, βροχή και ομίχλη.
2. Πετάνε μόνο σε ανοιχτούς χώρους. Οι ψηλές κατασκευές και οι μεγάλες μεταλλικές κατασκευές ενδέχεται να επηρεάσουν την ακρίβεια της ενσωματωμένης πιξίδας και του συστήματος GNSS. Συνιστάται να κρατάτε το αεροσκάφος σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από κατασκευές.
3. Αποφύγετε εμπόδια, πλήθη, καλώδια υψηλής τάσης, δέντρα και υδάτινα σώματα. Συνιστάται να διατηρείτε το αεροσκάφος τουλάχιστον 3 μέτρα πάνω από το νερό.
4. Ελαχιστοποιήστε τις παρεμβολές αποφεύγοντας περιοχές με υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητισμού, όπως τοποθεσίες κοντά σε γραμμές ηλεκτροδότησης, σταθμούς βάσης, ηλεκτρικούς υποσταθμούς και πύργους εκπομπής.
5. Η απόδοση του αεροσκάφους και της μπαταρίας υπόκειται σε περιβαλλοντικούς παράγοντες όπως η πυκνότητα και η θερμοκρασία του αέρα. Να είστε προσεκτικοί όταν πετάνε σε ύψος 6.000 m ή περισσότερο πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας, καθώς η απόδοση της μπαταρίας και του αεροσκάφους μπορεί να μειωθεί.
6. Τα αεροσκάφη δεν μπορούν να χρησιμοποιούν GNSS εντός των πολικών περιοχών. Χρησιμοποιήστε το σύστημα Downward Vision όταν πετάνε σε τέτοιες τοποθεσίες.
7. ΜΗΝ απογειώνεστε από κινούμενα αντικείμενα όπως αυτοκίνητα, πλοία και αεροπλάνα.
8. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία και το φορτιστή μπαταριών κοντά σε ατυχήματα, πυρκαγιές, εκρήξεις, πλημμύρες, τσουνάμι, χιονοστιβάδες, κατολισθήσεις, σεισμούς, σκόνη ή αμμοθύελλες.
9. Χρησιμοποιήστε το φορτιστή μπαταρίας σε εύρος θερμοκρασίας από 5° έως 40° C (41° έως 104° F).
10. Λειτουργήστε το αεροσκάφος, την μπαταρία, το τηλεχειριστήριο και το φορτιστή μπαταρίας σε ξηρό περιβάλλον.
11. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το φορτιστή μπαταρίας σε υγρά περιβάλλοντα.

Λειτουργία του αεροσκάφους με υπευθυνότητα

Για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς και υλικές ζημιές, τηρήστε τους ακόλουθους κανόνες:

1. Βεβαιωθείτε ότι ΔΕΝ είστε υπό την επήρεια αναισθησίας, αλκοόλ ή ναρκωτικών ή υποφέρετε από ζάλη, κόπωση, ναυτία ή άλλες καταστάσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ικανότητα ασφαλούς λειτουργίας του αεροσκάφους.
2. Κατά την προαίτηση, απενεργοποιήστε πρώτα το αεροσκάφος και μετά απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο.
3. ΜΗΝ ρίχνετε, εκτοξεύετε, πυροβολείτε ή με άλλο τρόπο εκτοξεύετε επικίνδυνα ωφέλιμα φορτία πάνω ή σε οποιοδήποτε κτίριο, άτομα ή ζώα, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό ή υλικές ζημιές.
4. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αεροσκάφος που έχει συντριβεί ή έχει καταστραφεί κατά λάθος ή αεροσκάφος που δεν είναι σε καλή κατάσταση.
5. Φροντίστε να εκπαιδεύσετε επαρκώς και να έχετε σχέδια έκτακτης ανάγκης για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν συμβαίνει κάποιο περιστατικό.

6. Φροντίστε να έχετε ένα σχέδιο πτήσης. ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος απερίσκεπτα.
7. Σεβαστείτε το απόρρητο των άλλων όταν χρησιμοποιείτε την κάμερα. Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους, κανονισμούς περί απορρήτου και ηθικά πρότυπα.
8. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν για κανέναν άλλο λόγο εκτός από τη γενική προσωπική χρήση.
9. ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε για παράνομους ή ακατάλληλους σκοπούς, όπως κατασκοπεία, στρατιωτικές επιχειρήσεις ή μη εξουσιοδοτημένες έρευνες.
10. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν για δυσφήμιση, κατάχρηση, παρενόχληση, καταδίωξη, απειλή ή με άλλο τρόπο παραβίαση νομικών δικαιωμάτων όπως το δικαίωμα στην ιδιωτική ζωή και τη δημοσιότητα άλλων.
11. ΜΗΝ καταπατείτε την ιδιωτική περιουσία άλλων.

Όρια Πτήσεων και Ζώνες GEO

Σύστημα GEO (Geospatial Environment Online).

Το σύστημα Geospatial Environment Online (GEO) της DJI είναι ένα παγκόσμιο σύστημα πληροφοριών που παρέχει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο για την ασφάλεια των πτήσεων και ενημερώσεις περιορισμών και εμποδίζει τα UAV να πετούν σε περιορισμένο εναέριο χώρο. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, οι απαγορευμένες περιοχές μπορούν να ξεκλειδωθούν για να επιτρέπονται πτήσεις. Πριν από αυτό, ο χρήστης πρέπει να υποβάλει αίτημα ξεκλειδώματος με βάση το τρέχον επίπεδο περιορισμού στην προβλεπόμενη περιοχή πτήσης.

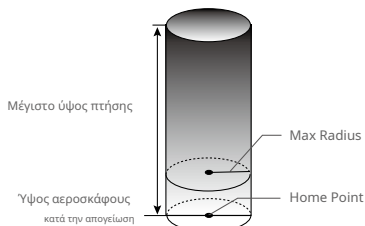
Το σύστημα GEO ενδέχεται να μην συμμορφώνεται πλήρως με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Οι χρήστες είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια της πτήσης τους και πρέπει να συμβουλευούνται τις τοπικές αρχές σχετικά με τις σχετικές νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις προτού ζητήσουν να ξεκλειδώσουν μια πτήση σε απαγορευμένη περιοχή. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα GEO, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.dji.com/flysafe>.

Όρια πτήσεων

Για λόγους ασφαλείας, τα όρια πτήσης είναι ενεργοποιημένα από προεπιλογή για να βοηθήσουν τους χρήστες να χειρίζονται αυτό το αεροσκάφος με ασφάλεια. Οι χρήστες μπορούν να ορίσουν όρια πτήσης σε ύψος και απόσταση. Τα όρια υψομέτρου, τα όρια απόστασης και οι ζώνες GEO λειτουργούν ταυτόχρονα για τη διαχείριση της ασφαλείας πτήσης όταν είναι διαθέσιμο το GNSS. Μόνο το υψόμετρο μπορεί να περιοριστεί όταν το GNSS δεν είναι διαθέσιμο.

Όρια ύψους και απόστασης πτήσης

Τα όρια ύψους πτήσης και απόστασης μπορούν να αλλάξουν στο DJI Fly. Με βάση αυτές τις ρυθμίσεις, το αεροσκάφος θα πετάει σε περιορισμένο κύλινδρο, όπως φαίνεται παρακάτω:



Όταν το GNSS είναι διαθέσιμο

	Όρια πτήσεων	Εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο υψόμετρο	Το ύψος του αεροσκάφους δεν μπορεί να υπερβαίνει την καθορισμένη τιμή	Προειδοποίηση: Όριο ύψους έφτασε
Max Radius	Η απόσταση πτήσης πρέπει να είναι εντός της μέγιστης ακτίνας	Προειδοποίηση: Συμπληρώθηκε το όριο απόστασης

Μόνο το σύστημα Downward Vision είναι διαθέσιμο

	Όρια πτήσεων	Εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστη Υψόμετρο	Το ύψος περιορίζεται στα 30 m όταν το σήμα GNSS είναι αδύναμο. Το ύψος περιορίζεται στα 3 μέτρα όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές και οι συνθήκες φωτισμού δεν επαρκούν.	Προειδοποίηση: Όριο ύψους έφτασε .
Μέγιστη Ακτίνα κύκλου	Οι περιορισμοί στην ακτίνα είναι απενεργοποιημένοι και δεν μπορούν να ληφθούν προειδοποιητικά μηνύματα στην εφαρμογή.	



- Το όριο υψομέτρου όταν το GNSS είναι αδύναμο δεν θα περιοριστεί εάν υπήρχε ισχυρό σήμα GNSS όταν το αεροσκάφος ενεργοποιήθηκε.
- Εάν το αεροσκάφος φτάσει σε ένα όριο, μπορείτε ακόμα να ελέγξετε το αεροσκάφος, αλλά δεν μπορείτε να το πετάξετε περαιτέρω. Εάν το αεροσκάφος πετάξει εκτός της μέγιστης ακτίνας, θα πετάξει αυτόματα πίσω εντός εμβέλειας όταν το σήμα GNSS είναι ισχυρό.
- Για λόγους ασφαλείας, μην πετάτε κοντά σε αεροδρόμια, αυτοκινητόδρομους, σιδηροδρομικούς σταθμούς, σιδηροδρομικές γραμμές, κέντρα πόλεων ή άλλες ευαίσθητες περιοχές. Πετάξτε το αεροσκάφος μόνο εντός της οπτικής σας γωνίας.

Ζώνες GEO

Όλες οι ζώνες GEO παρατίθενται στον επίσημο ιστότοπο της DJI στη διεύθυνση <http://www.dji.com/flysafe/geo-map>. Οι ζώνες GEO χωρίζονται σε διαφορετικές κατηγορίες και περιλαμβάνουν τοποθεσίες όπως αεροδρόμια, πεδία πτήσης όπου επανδρωμένα αεροσκάφη λειτουργούν σε χαμηλά υψόμετρα, σύνορα μεταξύ χωρών και ευαίσθητες τοποθεσίες όπως σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής. Θα υπάρξουν προτροπές στην εφαρμογή DJI Fly για πτήση σε ζώνες GEO.

Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση

1. Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο, η κινητή συσκευή και η Intelligent Flight Battery είναι πλήρως φορτισμένες.
2. Βεβαιωθείτε ότι η Intelligent Flight Battery και οι έλικες έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια.
3. Βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες του αεροσκάφους είναι ξεδιπλωμένοι.
4. Βεβαιωθείτε ότι το αντίζυμο και η κάμερα λειτουργούν κανονικά.
5. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα που εμποδίζει τους κινητήρες και ότι λειτουργούν κανονικά.
6. Βεβαιωθείτε ότι το DJI Fly έχει συνδεθεί επιτυχώς με το αεροσκάφος.
7. Βεβαιωθείτε ότι ο φακός της κάμερας και οι αισθητήρες του Vision System είναι καθαροί.

8. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά DJI ή εξαρτήματα πιστοποιημένα από την DJI. Μη εξουσιοδοτημένα εξαρτήματα ή ανταλλακτικά από κατασκευαστές που δεν είναι πιστοποιημένοι από την DJI μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργίες του συστήματος και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια.

9. Ελέγξτε εάν το Remote ID είναι ενημερωμένο και λειτουργεί.

10. Βεβαιωθείτε ότι το μέγιστο ύψος πτήσης έχει ρυθμιστεί σωστά σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

11. ΜΗΝ πετάτε πάνω από πυκνό πληθυσμό.

12. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο λειτουργούν κανονικά.

Αυτόματη απογείωση/προσγείωση

Αυτόματη απογείωση

Χρησιμοποιήστε την αυτόματη απογείωση:

1. Εκκινήστε το DJI Fly και μπίτε στην προβολή κάμερας.
2. Ολοκληρώστε όλα τα βήματα στη λίστα ελέγχου πριν από την πτήση.
3. Πατήστε  Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για απογείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
4. Το αεροσκάφος θα απογειωθεί και θα αιωρείται 1,2 m πάνω από το έδαφος.

Αυτόματη προσγείωση

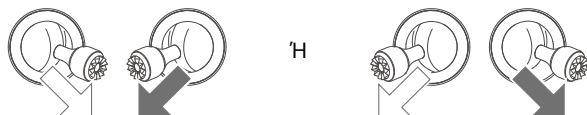
Χρησιμοποιήστε την αυτόματη προσγείωση:

1. Πατήστε  Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για προσγείωση, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί για επιβεβαίωση.
2. Η αυτόματη προσγείωση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας .
3. Εάν το Vision System λειτουργεί κανονικά, θα ενεργοποιηθεί η Προστασία προσγείωσης.
4. Οι κινητήρες σταματούν μετά την προσγείωση.

Εκκίνηση/Σταμάτημα των κινητήρων

Εκκίνηση των Μοτέρ

Μια Combination Stick Command (CSC) χρησιμοποιείται για την εκκίνηση των κινητήρων. Σπρώξτε και τα δύο μπαστούνια στις κάτω εσωτερικές ή εξωτερικές γωνίες για να ξεκινήσετε τους κινητήρες. Μόλις οι κινητήρες αρχίσουν να περιστρέφονται, αφήστε και τα δύο μπαστούνια ταυτόχρονα.

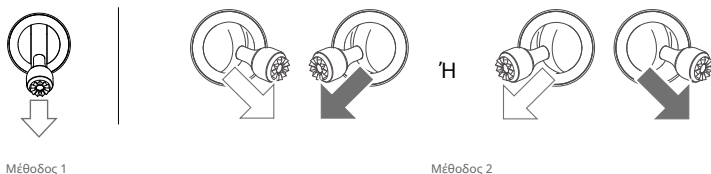


Σταματώντας τους κινητήρες

Υπάρχουν δύο μέθοδοι για να σταματήσετε τους κινητήρες.

Μέθοδος 1: Όταν το αεροσκάφος προσγειωθεί, πιέστε και κρατήστε το αριστερό ραβδί προς τα κάτω. Οι κινητήρες θα σταματήσουν μετά από ένα δευτερόλεπτο.

Μέθοδος 2: Όταν το αεροσκάφος προσγειωθεί, εκτελέστε το ίδιο CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των κινητήρων. Οι κινητήρες θα σταματήσουν μετά από δύο δευτερόλεπτα. Απελευθερώστε και τα δύο μπαστούνια μόλις σταματήσουν οι κινητήρες.



Μέθοδος 1

Μέθοδος 2



• Εάν ο κινητήρας ξεκινήσει απροσδόκητα, χρησιμοποιήστε το CSC για να σταματήσετε αμέσως τους κινητήρες.

Διακοπή του Motors Mid-Flight

Το σταμάτημα των κινητήρων κατά τη διάρκεια της πτήσης θα προκαλέσει τη συντριβή του αεροσκάφους. Οι κινητήρες θα πρέπει να σταματούν κατά τη διάρκεια της πτήσης μόνο σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, όπως εάν έχει συμβεί σύγκρουση ή εάν το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβοκατεβαίνει γρήγορα, κυλά στον αέρα ή εάν ένας κινητήρας έχει σταματήσει. Για να σταματήσετε τους κινητήρες κατά τη διάρκεια της πτήσης χρησιμοποιήστε το ίδιο CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των κινητήρων. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση μπορεί να αλλάξει στο DJI Fly.

Δοκιμή πτήσης

Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης

1. Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε μια ανοιχτή, επίπεδη περιοχή με την ένδειξη κατάστασης του αεροσκάφους στραμμένη προς το μέρος σας.
2. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
3. Εκκινήστε το DJI Fly και μπειτε στην προβολή κάμερας.
4. Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί ο αυτοέλεγχος, είναι ασφαλές να πετάξετε εάν δεν υπάρχει μη φυσιολογική προειδοποίηση στο DJI Fly.
5. Σπρώξτε απαλά το μοχλό του γκαζιού για να απογειωθεί ή χρησιμοποιήστε την αυτόματη απογείωση.
6. Τραβήξτε το μοχλό γκαζιού ή χρησιμοποιήστε αυτόματη προσγείωση για να προσγειώσετε το αεροσκάφος.
7. Μετά την προσγείωση, πιέστε το γκάτζι προς τα κάτω και κρατήστε το. Οι κινητήρες σταματούν μετά από ένα δευτερόλεπτο.
8. Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.

Προτάσεις και συμβουλές βίντεο

1. Η λίστα ελέγχου πριν από την πτήση έχει σχεδιαστεί για να σας βοηθά να πετάτε με ασφάλεια και να διασφαλίζει ότι μπορείτε να τραβήξετε βίντεο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Ανατρέξτε στην πλήρη λίστα ελέγχου πριν από την πτήση πριν από κάθε πτήση.
2. Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο λειτουργίας αντίζυγο στο DJI Fly.
3. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Normal ή Cine για εγγραφή βίντεο.
4. ΜΗΝ πετάτε σε κακές καιρικές συνθήκες όπως όταν βρέχει ή φυσάει.
5. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας που ταιριάζουν καλύτερα στις ανάγκες σας.
6. Πραγματοποιήστε δοκιμές πτήσης για να καθορίσετε διαδρομές πτήσης και να κάνετε προεπισκόπηση σκηνών.



- Φροντίστε να τοποθετήσετε το αεροσκάφος σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια πριν την απογείωση. ΜΗΝ απογειώνεστε από την παλάμη σας ή ενώ κρατάτε το αεροσκάφος με το χέρι σας.
-

παράρτημα

παράρτημα

Προδιαγραφές

Αεροσκάφος	
Βάρος απογείωσης	895 γρ
Διαστάσεις (Μ×Π×Υ)	Διπλωμένο (χωρίς έλικες): 221×96,3×90,3 mm Ξεδιπλωμένο (χωρίς έλικες): 347,5×283×107,7 mm
Διαγώνια Απόσταση	380,1 χλστ
Ταχύτητα ανάβασης	S Mode: 1 m/s-8 m/s N Mode: 1 m/s-6 m/s C Mode: 1 m/s-6 m/s
Ταχύτητα καθόδου	1 m/s-6 m/s
Οριζόντια ταχύτητα (κοντά στο επίπεδο της θάλασσας, χωρίς αέρα)	S Mode: 1 m/s-21 m/s; S Mode (EU): 1 m/s-19 m/s N Mode: 1 m/s-15 m/s Λειτουργία C: 1 m/s-15 m/s
Μέγιστο υψόμετρο απογείωσης	6.000 μ
Μέγιστος χρόνος πτήσης	46 λεπτά (μετريέται όταν πετάτε με 32,4 χλμ/ώρα σε συνθήκες χωρίς αέρα)
Max Hover Time (χωρίς αέρα)	40 λεπτά
Μέγιστη απόσταση πτήσης	30 χλμ
Αντίσταση μέγιστης ταχύτητας ανέμου	12 m/s
Μέγιστη γωνία κλίσης	35°
Μέγιστη γωνιακή ταχύτητα	200°/s
Θερμοκρασία λειτουργίας	- 10° έως 40° C (14° έως 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Εύρος ακρίβειας αώρησης	Κατακόρυφη: ±0,1 m (με ρύθμιση θέσης όρασης) ±0,5 m (με GNSS Positioning) Οριζόντια: ±0,3 m (με το Vision Positioning) ±0,5 m (με τοποθέτηση συστήματος υψηλής ακρίβειας)
Εσωτερική αποθήκευση	8 GB (7,9 GB διαθέσιμος αποθηκευτικός χώρος)
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ	
Λισθητήρας	4/3 CMOS Effective Pixel: 20 MP
Φακός	FOV: 84° Ισοδύναμο φορμά: 24 mm Διάφραγμα: f/2,8-f/11 Εύρος βολής: 1 m έως ∞ (με αυτόματη εστίαση)
Εύρος ISO	βίντεο Κανονική και αργή κίνηση. 100-6400 (Κανονικό) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (HLG) Νύχτα: 800-12800 (Κανονικό) Φωτογραφία: 100-6400
Ταχύτητα Ηλεκτρονικού κλείστρου	1/8000-8 s
Μέγιστο μέγεθος εικόνας	5280 × 3956

Στατική Φωτογραφία	Μονό: 20 MP Automatic Exposure Bracketing (AEB): 20 MP, 3/5 καρέ στα 0,7EV Βήμα Χρονισμένο: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 δευτερόλεπτα
Ανάλυση βίντεο	H.264/H.265 5,1K: 5120× 2700@24 /25/30/48/50fps DCI 4K: 4096× 2160@24 /25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840× 2160@24 /25/30/48/50/60/120*fps FHD: 1920× 1080@2 /25/30/48/50/60/120*/200*fps * Εγγεγραμμένος ρυθμός καρέ, το αντίστοιχο βίντεο αναπαράγεται ως βίντεο αργής κίνησης
Μέγιστος ρυθμός μετάδοσης τσι βίντεο	H.264/H.265: 200Mbps
Υποστηριζόμενο σύστημα αρχείων	exFAT
Μορφή φωτογραφίας	JPEG/DNG (RAW)
Μορφή βίντεο	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Χρώμα	Normal/HLG/D-Log
Gimbal	
Σταθεροποίηση	3-άξονες (ανάκλιση, ρολό, ταψί)
Μηχανική Εύρος	Κλίση: -135° έως +100° Ρολό: -45° έως +45° Πανό: -27° έως +27°
Ελεγχόμενη εμβέλεια	Κλίση: -90° έως 35° Πανό: -5° έως 5°
Μέγιστη ταχύτητα ελέγχου (κλίση)	100°/s
Εύρος γωνιακής δόνησης	±0,007°
Σύστημα ανίχνευσης	
Τύπος	Πανκατευθυντικά συστήματα όρασης και σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων
Σύστημα Forward Vision	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-20 m Εύρος ανίχνευσης: 0,5-200 m Αποτελεσματική Ταχύτητα Ανίχνευσης: ≤15 m/s FOV: 90° (οριζόντια), 103° (κάθετη)
Σύστημα Backward Vision	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-16 m Αποτελεσματική Ταχύτητα Ανίχνευσης: ≤12 m/s FOV: 90° (οριζόντια), 103° (κάθετη)
Σύστημα πλευρικής όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-25 m Αποτελεσματική Ταχύτητα Ανίχνευσης: ≤15 m/s FOV: 90° (οριζόντια), 85° (κάθετη)
Σύστημα Ανοδικής Όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,2-10 m Αποτελεσματική Ταχύτητα Ανίχνευσης: ≤6 m/s FOV: 100° (εμπρός και πίσω), 90° (αριστερά και δεξιά)
Σύστημα καθοδικής όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,3-18 m Αποτελεσματική Ταχύτητα Ανίχνευσης: ≤6 m/s FOV: 130° (εμπρός και πίσω), 160° (αριστερά και δεξιά)
Λειτουργικό περιβάλλον	Εμπρός, Πλευρικά, Πάνω, Πίσω: Διακριτές επιφάνειες, επαρκής φωτισμός lux >15 Κάτω: Μη ανακλαστικές, ευδιάκριτες επιφάνειες με διάχυτη ανακλαστικότητα >20%, όπως τοίχοι, δέντρα, άνθρωποι. Επαρκής φωτισμός lux >15 Επιφάνεια με καθαρό σχέδιο

Μετάδοση	
Σύστημα μετάδοσης βίντεο	O3+
Παύση Ζωντανής Προβολής	Τηλεχειριστήριο: 1080p@30fps / 1080p@60fps
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Μέγιστη απόσταση μετάδοσης (ανεμπόδιστη, χωρίς παρέμβαση)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) Μετρήθηκε σε ανεμπόδιστο περιβάλλον χωρίς παρεμβολές. Τα παραπάνω δεδομένα δείχνουν το πιο μακρινό εύρος επικοινωνίας για πτήσεις μονής κατεύθυνσης, χωρίς επιστροφή, σύμφωνα με κάθε πρότυπο. Κατά τη διάρκεια της πτήσης, δώστε προσοχή στις υπενθυμίσεις RTH στην εφαρμογή DJI Fly.
Εύρος μετάδοσης σήματος (FCC)	Ισχυρές παρεμβολές (αστικό τοπίο, περιορισμένη οπτική επαφή, πολλά ανταγωνιστικά σήματα): Περίπου. 1,5-3 χλμ Μέτρια παρεμβολή (προαστιακό τοπίο, ανοιχτή οπτική γωνία, ορισμένα ανταγωνιστικά σήματα): Περίπου. 3-9 χλμ Χαμηλή παρεμβολή (ανοιχτό τοπίο άφθονη οπτική επαφή, λίγα ανταγωνιστικά σήματα): Περίπου. 9-15 χλμ Τα δεδομένα ελέγχονται με διαφορετικά πρότυπα σε ανοιχτούς χώρους χωρίς παρεμβολές. Αναφέρεται μόνο στη μέγιστη απόσταση πτήσης μονής κατεύθυνσης χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η Επιστροφή στο σπίτι. Δώστε προσοχή στις προτροπές RTH στην εφαρμογή DJI Fly κατά την πραγματική πτήση.
Μέγιστη ταχύτητα λήψης	O3+: 5,5 MB/s (με τηλεχειριστήριο DJI RC/RC-N1) Wi-Fi 6: 80 MB/s* Μετρήθηκε σε εργαστηριακό περιβάλλον με μικρές παρεμβολές σε χώρες/περιοχές που υποστηρίζουν 2,4 GHz και 5,8 GHz. Το υλικό αποθηκεύεται στην εσωτερική αποθήκευση του αεροσκάφους. Οι ταχύτερες λήψεις ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες.
Καθυστέρηση (ανάλογα με περιβαλλοντικές συνθήκες και φορητή συσκευή)	130 ms (με τηλεχειριστήριο DJI RC/RC-N1)
Κεραίες	4 κεραίες, 2T4R
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm(SRRC), <14 dBm(CE)
Έξυπνη μπαταρία πτήσης	
Χωρητικότητα	5000 mAh
Τυπική τάση	15,4 V
Μέγιστη τάση φόρτισης	17,6 V
Τύπος Μπαταρίας	LiPo 4S
Ενέργεια	77 Wh
Βάρος	335,5 γρ
Θερμοκρασία φόρτισης	5° έως 40° C (41° έως 104° F)
Φορτιστής μπαταρίας	
Εισαγωγή	100-240 V AC (47-63 Hz) 2,0 A
Παραγωγή	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V 50 A/12,0 V 5,0 A 15,0 V 4,3 = A/20,0 V = 3,25 A/5,0 V-20,0 V 3A 2 A USB-A: 5 V =
Ονομαστική ισχύς	65 W
Θερμοκρασία φόρτισης	5° έως 40° C (41° έως 104° F)
Αποθήκευση	
Υποστηριζόμενες κάρτες SD	Κάρτα microSD SDXC, UHS-I Speed Grade 3

Προτεινόμενες κάρτες microSD	Lexar 1066x 64GB V30 A2 MicroSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 MicroSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 MicroSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 MicroSDXC Sandisk High Endurance 64GB V30 MicroSDXC Sandisk High Endurance 128GB V30 MicroSDXC Plus 64 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
------------------------------	---

Τηλεχειριστήριο DJI RC-N1

Σύστημα Μεταφοράς	Όταν χρησιμοποιούνται με διαφορετικές διαμορφώσεις υλικού αεροσκαφών, τα DJI RC-N1 Remote Controllers υποστηρίζουν τις ακόλουθες τεχνολογίες μετάδοσης που ενεργοποιούνται από την απόδοση υλικού των συνδεδεμένων μοντέλων αεροσκαφών: ένα. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 σι. DJI Air 2S: O3 ντο. DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+
Χρόνος λειτουργίας	6 ώρες (χωρίς φόρτιση της κινητής συσκευής) 4 ώρες (με φόρτιση της κινητής συσκευής)
Υποστηριζόμενοι τύποι θύρας USB	Lightning, Micro USB, USB-C
Μέγιστο υποστηριζόμενο μέγεθος φορητής συσκευής	180 mm × 86 mm × 10 mm (Υ×Π×Τ)
Θερμοκρασία λειτουργίας	- 10° έως 40° C (14° έως 104° F)
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Θερμοκρασία φόρτισης	5° έως 40° C (41° έως 104° F)
Τάση λειτουργίας	3,6 V

Τηλεχειριστήριο DJI RC

Μετάδοση

Σύστημα μετάδοσης βίντεο	Όταν χρησιμοποιείται με διαφορετικές διαμορφώσεις υλικού αεροσκάφους, το τηλεχειριστήριο DJI RC θα επιλέξει αυτόματα την αντίστοιχη έκδοση υλικολογισμικού για ενημέρωση. Υποστηρίζει την τεχνολογία μετάδοσης O3+ όταν συνδέεται με το DJI Mavic 3 Classic.
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Μέγιστη απόσταση μετάδοσης (ανεμπόδιστη, χωρίς παρέμβαση)	15 χλμ (FCC); 8 χλμ (CE/SRRC/MIC)
Απόσταση μετάδοσης (σε κοινά σενάρια)	Ισχυρές παρεμβολές (π.χ. κέντρο πόλης): 1,5-3 km Μέτρια παρεμβολή (π.χ. προάστια, μικρές πόλεις): 3-7 km Χωρίς παρεμβολές (π.χ. αγροτικές περιοχές, παραλίες): 7-12 km

Wi-Fi	
Πρωτόκολλο	802.11a/b/g/n
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Πρωτόκολλο	Bluetooth 4.2
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	<10 dBm
Γενικός	
Θερμοκρασία λειτουργίας	- 10° έως 40° C (14° έως 104° F)
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Χωρητικότητα μπαταρίας	5.200 mAh
Τύπος Μπαταρίας	Li-ion
Χημικό Σύστημα	LiNiMnCoO2
Ρεύμα/Τάση λειτουργίας	1250 mA@3,6 V
Χωρητικότητα αποθήκευσης	υποστηρίζεται κάρτα microSD
Υποστηριζόμενες κάρτες microSD για τηλεχειριστήριο DJI RC	Κάρτα microSD βαθμού ταχύτητας UHS-I 3
Προτεινόμενες κάρτες microSD για τηλεχειριστήριο DJI RC	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB3XC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Χρησιμοποιήστε το DJI Fly ή το DJI Assistant 2 (Σειρά Consumer Drones) για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους.

Χρησιμοποιώντας το DJI Fly

Όταν συνδέετε το αεροσκάφος ή το τηλεχειριστήριο στο DJI Fly, θα ειδοποιηθείτε εάν είναι διαθέσιμη μια νέα ενημέρωση υλικολογισμικού. Για να ξεκινήσετε την ενημέρωση, συνδέστε το τηλεχειριστήριο ή την κινητή συσκευή σας στο διαδίκτυο και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη. Σημειώστε ότι δεν μπορείτε να ενημερώσετε το υλικολογισμικό εάν το τηλεχειριστήριο δεν είναι συνδεδεμένο με το αεροσκάφος. Απαιτείται Διαδίκτυο.

Χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά Consumer Drones)

Ενημερώστε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου ξεχωριστά χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους μέσω του DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series):

1. Εκκινήστε το DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) και συνδεθείτε με τον λογαριασμό σας DJI.
2. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και συνδέστε το αεροσκάφος σε υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C.
3. Επιλέξτε DJI Mavic 3 Classic και κάντε κλικ στο Firmware Updates στο αριστερό πλαίσιο.
4. Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού στην οποία θέλετε να ενημερώσετε.
5. Περιμένετε να γίνει λήψη του υλικολογισμικού. Η ενημέρωση υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
6. Το αεροσκάφος θα επανεκκινήσει αυτόματα μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης υλικολογισμικού.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του τηλεχειριστηρίου μέσω του DJI Assistant 2 (Σειρά Consumer Drones):

1. Εκκινήστε το DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) και συνδεθείτε με τον λογαριασμό σας DJI.
2. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και συνδεθείτε σε έναν υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο Micro USB.
3. Επιλέξτε DJI Mavic 3 Classic Remote Controller και κάντε κλικ στο Firmware Updates στον αριστερό πίνακα.
4. Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού στην οποία θέλετε να ενημερώσετε.
5. Περιμένετε να γίνει λήψη του υλικολογισμικού. Η ενημέρωση υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
6. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση υλικολογισμικού.



- Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε όλα τα βήματα για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό. Διαφορετικά, η ενημέρωση ενδέχεται να αποτύχει.
- Η ενημέρωση υλικολογισμικού θα διαρκέσει περίπου δέκα λεπτά. Είναι φυσιολογικό το gimbal να χαλαρώνει, οι ενδείξεις κατάστασης του αεροσκάφους να αναβοσβήνουν και το αεροσκάφος να επανεκκινείται. Περιμένετε υπομονετικά μέχρι να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής έχει πρόσβαση στο Διαδίκτυο.
- Πριν εκτελέσετε μια ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία Intelligent Flight είναι φορτισμένη τουλάχιστον κατά 40% και το τηλεχειριστήριο είναι τουλάχιστον 30%.
- ΜΗΝ αποσυνδέετε το αεροσκάφος από τον υπολογιστή κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε Υλικό και Λογισμικό που δεν καθορίζεται από την DJI.

Ανατρέξτε στις Σημειώσεις έκδοσης του Mavic 3 Classic για περισσότερες πληροφορίες ενημέρωσης υλικολογισμικού για την Ιχνηλασιμότητα.

Οδηγίες συντήρησης

Για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς σε παιδιά και ζώα, τηρήστε τον ακόλουθο κανόνα:

- Μικρά εξαρτήματα, όπως καλώδια και ιμάντες, είναι επικίνδυνα σε περίπτωση κατάποσης. Κρατήστε όλα τα μέρη μακριά από παιδιά και ζώα.
- Αποθηκεύστε την Intelligent Flight Battery και το τηλεχειριστήριο σε δροσερό, ξηρό μέρος μακριά από το άμεσο ηλιακό φως για να διασφαλίσετε ότι η ενσωματωμένη μπαταρία LiPo ΔΕΝ υπερθερμαίνεται. Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης: μεταξύ 22° και 28° C (71° και 82° F) για περιόδους αποθήκευσης άνω των τριών μηνών. Μην αποθηκεύετε ποτέ σε περιβάλλοντα εκτός του εύρους θερμοκρασίας από 14° έως 113° F (-10° έως 45° C).
- ΜΗΝ επιτρέψετε στην κάμερα να έρθει σε επαφή ή να βυθιστεί σε νερό ή άλλα υγρά. Εάν βραχεί, σκουπίστε με ένα μαλακό, απορροφητικό πανί. Η ενεργοποίηση ενός αεροσκάφους που έχει πέσει στο νερό μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στα εξαρτήματα. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ουσίες που περιέχουν οινόπνευμα, βενζόλιο, διαλυτικά ή άλλες εύφλεκτες ουσίες για τον καθαρισμό ή τη συντήρηση της κάμερας. ΜΗΝ αποθηκεύετε την κάμερα σε χώρους με υγρασία ή σκόνη.
- ΜΗΝ συνδέετε αυτό το προϊόν σε οποιαδήποτε διεπαφή USB παλαιότερη από την έκδοση 3.0. ΜΗΝ συνδέετε αυτό το προϊόν σε οποιαδήποτε συσκευή "Power USB" ή παρόμοια συσκευή.
- Ελέγξτε κάθε εξάρτημα του αεροσκάφους μετά από κάθε σύγκρουση ή σοβαρή πρόσκρουση. Εάν υπάρχουν προβλήματα ή ερωτήσεις, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DJI.
- Ελέγχετε τακτικά τις ενδείξεις επιπέδου μπαταρίας για να βλέπετε το τρέχον επίπεδο μπαταρίας και τη συνολική διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Η μπαταρία είναι ονομαστικά για 200 κύκλους. Δεν συνιστάται η συνέχιση της χρήσης μετά.
- Λίστα ελέγχου μετά την πτήση
 - ένα. Βεβαιωθείτε ότι η Intelligent Flight Battery και οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση.
 - σι. Βεβαιωθείτε ότι ο φακός της κάμερας και οι αισθητήρες του Vision System είναι καθαροί.
 - ντο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε προσαρτήσει το προστατευτικό του αντίζυγου πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά του αεροσκάφους.
- Φροντίστε να μεταφέρετε το αεροσκάφος με τους βραχίονες διπλωμένους όταν είναι απενεργοποιημένος.
- Φροντίστε να μεταφέρετε το τηλεχειριστήριο με τις κεραίες διπλωμένες όταν είναι απενεργοποιημένο.
- Η μπαταρία θα μπει σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας μετά από μακροχρόνια αποθήκευση. Φορτίστε την μπαταρία για έξοδο από την κατάσταση αναστολής λειτουργίας.
- Χρησιμοποιήστε το φίλτρο ND εάν ο χρόνος έκθεσης πρέπει να παραταθεί. Ανατρέξτε στις πληροφορίες προϊόντος σχετικά με τον τρόπο εγκατάστασης των φίλτρων ND.
- Αποθηκεύστε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία και το φορτιστή σε στεγνό περιβάλλον.
- Αφαιρέστε την μπαταρία πριν από το σέρβις του αεροσκάφους (π.χ. καθαρισμός ή τοποθέτηση και αποσύνδεση των έλικων). Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος και οι έλικες είναι καθαρά αφαιρώντας τυχόν βρωμιά ή σκόνη με ένα μαλακό πανί. Μην καθαρίζετε το αεροσκάφος με βρεγμένο πανί και μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει αλκοόλ. Τα υγρά μπορούν να διεισδύσουν στο περίβλημα του αεροσκάφους, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα και να καταστρέψει τα ηλεκτρονικά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει την μπαταρία για να την αντικαταστήσετε ή να ελέγξετε τους έλικες.

Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων

1. Γιατί δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί η μπαταρία πριν από την πρώτη πτήση;

Η μπαταρία πρέπει να ενεργοποιηθεί με φόρτιση πριν τη χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά.

2. Πώς να λύσετε το πρόβλημα με το gimbal drift κατά τη διάρκεια της πτήσης;

Βαθμονόμηση IMU και πυξίδα στο DJI Fly. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI.

3. Καμία λειτουργία

Ελέγξτε εάν η μπαταρία Intelligent Flight και το τηλεχειριστήριο ενεργοποιούνται με φόρτιση. Εάν τα προβλήματα επιμένουν, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.

4. Προβλήματα ενεργοποίησης και εκκίνησης

Ελέγξτε εάν η μπαταρία έχει ρεύμα. Εάν ναι, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI εάν δεν μπορεί να ξεκινήσει κανονικά.

5. Ζητήματα ενημέρωσης SW

Ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήστη για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό. Εάν η ενημέρωση υλικολογισμικού αποτύχει, επανεκκινήστε όλες τις συσκευές και δοκιμάστε ξανά. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.

6. Διαδικασίες επαναφοράς στις εργοστασιακές προεπιλογές ή στην τελευταία γνωστή διαμόρφωση εργασίας Χρησιμοποιήστε

την εφαρμογή DJI Fly για επαναφορά στις εργοστασιακές προεπιλογές.

7. Προβλήματα τερματισμού λειτουργίας και απενεργοποίησης

Επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.

8. Πώς να εντοπίσετε απρόσεκτο χειρισμό ή αποθήκευση σε μη ασφαλείς συνθήκες Επικοινωνήστε

με την υποστήριξη της DJI.

Κίνδυνος και προειδοποιήσεις

Όταν το αεροσκάφος ανιχνεύσει έναν κίνδυνο μετά την ενεργοποίηση, θα υπάρξει μια προειδοποίηση στο DJI Fly. Δώστε προσοχή στη λίστα των καταστάσεων παρακάτω.

1. Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για απογείωση.
2. Εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη διάρκεια της πτήσης.
3. Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για προσγείωση.
4. Εάν η πυξίδα και η IMU παρουσιάζουν παρεμβολές και πρέπει να βαθμονομηθούν.
5. Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη όταν σας ζητηθεί.

Διάθεση



Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς που σχετίζονται με τις ηλεκτρονικές συσκευές κατά την απόρριψη του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

Απόρριψη μπαταρίας

Απορρίψτε τις μπαταρίες σε συγκεκριμένα δοχεία ανακύκλωσης μόνο μετά από πλήρη εκφόρτιση. ΜΗΝ πετάτε τις μπαταρίες σε κανονικά δοχεία απορριμμάτων. Ακολουθήστε αυστηρά τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη και την ανακύκλωση των μπαταριών.

Απορρίψτε αμέσως μια μπαταρία εάν δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά από υπερβολική αποφόρτιση.

Εάν το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της Intelligent Flight Battery είναι απενεργοποιημένο και η μπαταρία δεν μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως, επικοινωνήστε με μια επαγγελματική υπηρεσία απόρριψης/ανακύκλωσης μπαταριών για περαιτέρω βοήθεια.

Πιστοποίηση C1

Το Mavic 3 Classic συμμορφώνεται με την πιστοποίηση C1, υπάρχουν ορισμένες απαιτήσεις και περιορισμοί κατά τη χρήση του Mavic 3 Classic στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ, δηλαδή ΕΕ συν Νορβηγία, Ισλανδία και Λιχτενστάιν).

Κατηγορία UAS	Γ1
Επίπεδο ισχύος ήχου	83 dB
Μέγιστη ταχύτητα προπέλας	7500 σ.α.λ

Δήλωση MTOM

Το MTOM του Mavic 3 Classic (Μοντέλο L2C), συμπεριλαμβανομένης της κάρτας SD, είναι 895 g για συμμόρφωση με τις απαιτήσεις C1.

Οι χρήστες πρέπει να ακολουθήσουν τις παρακάτω οδηγίες για να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις MTOM C1. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως UAV C1:

- 1. ΜΗΝ προσθέτετε ωφέλιμο φορτίο στο αεροσκάφος, όπως προφυλακτικές προπέλας κ.λπ.
- 2. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε μη κατάλληλα ανταλλακτικά, όπως έξυπνες μπαταρίες πτήσης ή έλικες κ.λπ.

3. ΜΗΝ τοποθετείτε εκ των υστέρων το αεροσκάφος.



- Το μήνυμα "Low Battery RTH" δεν θα εμφανιστεί σε περίπτωση που η οριζόντια απόσταση μεταξύ του πιλότου και του αεροσκάφους είναι μικρότερη από 5 m.
- Το FocusTrack θα εξέλθει αυτόματα εάν η οριζόντια απόσταση μεταξύ του θέματος και του αεροσκάφους είναι μεγαλύτερη από 50 m (διατίθεται μόνο όταν χρησιμοποιείται το FocusTrack στην ΕΕ).
- Το βοηθητικό LED είναι ρυθμιζόμενο σε αυτόματα όταν χρησιμοποιείται στην ΕΕ και δεν μπορεί να αλλάξει. Τα LED του μπροστινού βραχίονα του αεροσκάφους είναι πάντα αναμμένα όταν χρησιμοποιούνται στην ΕΕ και δεν μπορούν να αλλάξουν.

Απευθείας απομακρυσμένη ταυτότητα

1. Μέθοδος μεταφοράς: Wi-Fi Beacon
2. Μέθοδος μεταφόρτωσης του αριθμού μητρώου χειριστή UAS στο αεροσκάφος: Εισαγάγετε DJI Fly > Safety > UAS Remote Identification και, στη συνέχεια, ανεβάστε τον αριθμό μητρώου χειριστή UAS.

Κατάλογος ειδών, συμπεριλαμβανομένων των πιστοποιημένων αξεσουάρ

1. Προπέλες χαμηλού θορύβου DJI Mavic 3 Classic (Μοντέλο: 9453F, 8,5 g)
2. Σετ φίλτρων DJI Mavic 3 Classic ND (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. DJI Mavic 3 Classic Intelligent Flight Battery (Μοντέλο: BWX260-5000-15.4, 335,5 g)

Λίστα ανταλλακτικών και ανταλλακτικών

1. DJI Mavic 3 Classic προπέλες χαμηλού θορύβου (Μοντέλο: 9453F)
2. DJI Mavic 3 Classic Intelligent Flight Battery (Μοντέλο: BWX260-5000-15.4)

Προειδοποιήσεις τηλεχειριστηρίου

Η ένδειξη του τηλεχειριστηρίου θα ανάψει κόκκινη μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος για περισσότερα από δύο δευτερόλεπτα.

Το DJI Fly θα σας ζητήσει μια προειδοποίηση μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος για περισσότερα από 4,5 δευτερόλεπτα.

Το τηλεχειριστήριο θα ηχάσει και θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος ή χωρίς λειτουργία για μεγάλο χρονικό διάστημα.



- Αποφύγετε παρεμβολές μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και άλλου ασύρματου εξοπλισμού. Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το Wi-Fi σε κοντινές κινητές συσκευές. Προσγειώστε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό εάν υπάρξει παρεμβολή.
- ΜΗΝ χειρίζεστε το αεροσκάφος εάν οι συνθήκες φωτισμού είναι πολύ έντονες ή σκοτεινές όταν χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο για την παρακολούθηση της πτήσης. Οι χρήστες είναι υπεύθυνοι για τη σωστή ρύθμιση της φωτεινότητας της οθόνης όταν χρησιμοποιούν την οθόνη σε άμεσο ηλιακό φως κατά τη λειτουργία της πτήσης.
- Απελευθερώστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης εάν συμβεί μια απροσδόκητη λειτουργία.

GEO Συνειδητοποίηση

Το GEO Awareness περιέχει τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται παρακάτω.

UGZ (Unmanned Geographical Zone) Ενημέρωση δεδομένων: ο χρήστης μπορεί να ενημερώσει τα δεδομένα ασφαλούς πτήσης μέσω GPS χρησιμοποιώντας τη δυνατότητα ενημέρωσης δεδομένων και να αποθηκεύσει τα δεδομένα στο αεροσκάφος.

GEO Σχέδιο χάρτη ευαισθητοποίησης: μετά την ενημέρωση των πιο πρόσφατων δεδομένων UGZ, θα εμφανιστεί ένας χάρτης πτήσης με απαγορευμένη ζώνη στην εφαρμογή DJI Fly. Το όνομα, ο ενεργός χρόνος, το όριο ύψους κ.λπ., μπορούν να προβληθούν πατώντας την περιοχή.

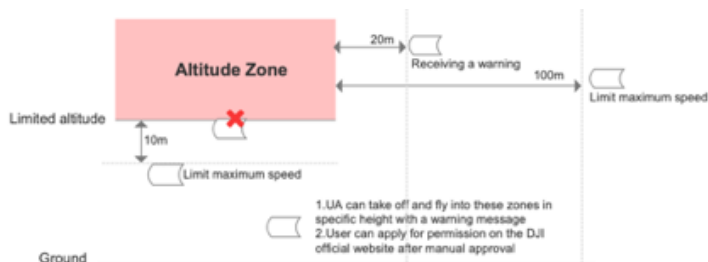
GEO Awareness Pre-Warning: η εφαρμογή θα ζητήσει από τον χρήστη πληροφορίες προειδοποίησης όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά ή σε περιορισμένη περιοχή, η οριζόντια απόσταση είναι μικρότερη από 160 m ή η κατακόρυφη απόσταση είναι μικρότερη από 40 m από τη ζώνη για να υπενθυμίσει ο χρήστης να πετά με προσοχή.

Δήλωση AGL (Above Ground Level).

Το κατακόρυφο τμήμα του "Geo-awareness" μπορεί να χρησιμοποιεί το υψόμετρο AMSL ή το ύψος AGL. Η επιλογή μεταξύ αυτών των δύο παραπομπών καθορίζεται ξεχωριστά για κάθε UGZ. Ούτε το ύψος AMSL ούτε το ύψος AGL υποστηρίζονται από το DJI Mavic 3 Classic. Το ύψος H εμφανίζεται στην εφαρμογή DJI Fly

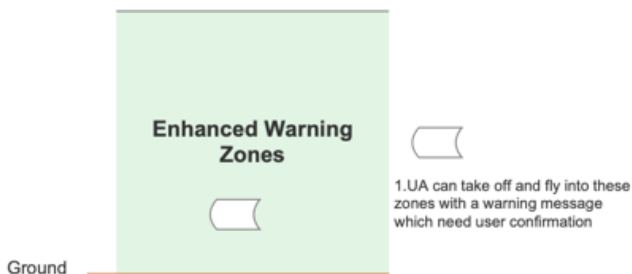
Υψομετρικές Ζώνες

Οι ζώνες υψομέτρου είναι ζώνες με περιορισμένο υψόμετρο και εμφανίζονται με γκρι χρώμα στον χάρτη. Όταν πλησιάζουν, οι χρήστες λαμβάνουν προειδοποιήσεις στην εφαρμογή DJI.



Ενισχυμένες ζώνες προειδοποίησης

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα προτρέψει τους χρήστες όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.



Προειδοποιητικές Ζώνες

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα προτρέψει τους χρήστες όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.



• Όταν το αεροσκάφος και η εφαρμογή DJI Fly δεν μπορούν να λάβουν σήμα GPS, η λειτουργία συνειδητοποίησης GEO δεν θα λειτουργεί. Η παρεμβολή της κεραίας του αεροσκάφους ή η απενεργοποίηση της εξουσιοδότησης GPS στο DJI Fly θα έχει ως αποτέλεσμα την αποτυχία λήψης του σήματος GPS.

Αυτό το εγχειρίδιο παρέχεται από την SZ DJI Technology, Inc. και το περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές. Διεύθυνση:

14ος όροφος, Δυτική Πτέρυγα,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Πληροφορίες συμμόρφωσης με το FAR Remote ID

Το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του 14 CFR Μέρους 89:

- Το αεροσκάφος εκπέμπει αυτόματα μηνύματα Remote ID από την απογείωση έως το κλείσιμο. Μια εξωτερική συσκευή, όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα tablet, απαιτείται να συνδεθεί ως πηγή τοποθεσίας σε φορητές συσκευές DJI χωρίς ενσωματωμένο σύστημα GNSS^[1], και πρέπει να εκτελεί την εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI, όπως το DJI Fly, στο προσκήνιο και να επιτρέπει πάντα στην εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI να λαμβάνει τις ακριβείς πληροφορίες τοποθεσίας της. Η συνδεδεμένη εξωτερική συσκευή πρέπει να είναι τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα:

1) Προσωπική ασύρματη συσκευή με πιστοποίηση FCC που χρησιμοποιεί GPS με SBAS (WAAS) για υπηρεσίες τοποθεσίας, ή

2) Προσωπική ασύρματη συσκευή με πιστοποίηση FCC με ενσωματωμένο GNSS.

Επίσης, η εξωτερική συσκευή πρέπει να λειτουργεί με τρόπο που να μην παρεμποδίζει την αναφερόμενη τοποθεσία και τη συσχέτισή της με τη θέση του χειριστή.

- Το αεροσκάφος ξεκινά αυτόματα έναν αυτοέλεγχο πριν από την πτήση (PFST) του συστήματος Remote ID πριν από την απογείωση και δεν μπορεί να απογειωθεί εάν δεν περάσει το PFST^[2]. Τα αποτελέσματα του PFST του συστήματος Remote ID μπορούν να προβληθούν είτε σε μια εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI, όπως το DJI Fly ή τα γυαλιά DJI.
- Το αεροσκάφος παρακολουθεί τη λειτουργικότητα του συστήματος Remote ID από πριν από την πτήση έως το κλείσιμο. Εάν το σύστημα Remote ID δυσλειτουργεί ή παρουσιάζει βλάβη, θα εμφανιστεί συναγερμός είτε σε μια εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI, όπως το DJI Fly ή τα γυαλιά DJI.

Υποσημειώσεις

1. Κινητές συσκευές DJI χωρίς ενσωματωμένο σύστημα GNSS, όπως DJI RC-N1, DJI FPV Goggles V2 και DJI Goggles 2.
2. Το κριτήριο επιτυχίας για το PFST είναι ότι το υλικό και το λογισμικό της πηγής δεδομένων Remote ID που απαιτείται και του πομπού του ραδιοφώνου στο σύστημα Remote ID λειτουργούν σωστά.

Πληροφορίες μετά την πώληση

Επισκεφτείτε τη διεύθυνση <https://www.dji.com/support> για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τις πολιτικές εξυπηρέτησης μετά την πώληση, τις υπηρεσίες επισκευής και την υποστήριξη.

ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΔΩ ΓΙΑ ΕΣΑΣ



Επικοινωνία

DJI SUPPORT

Αυτό το περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές.



<https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>

Εάν έχετε οποιαδήποτε ερωτήσεις σχετικά με αυτό το έγγραφο, επικοινωνήστε με την DJI στέλνοντας ένα μήνυμα στη διεύθυνση **DocSupport@dji.com**.

dji και MAVIC είναι εμπορικά σήματα της DJI Πανομαστιά

Διαγράμματα © 2022 DJI Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.