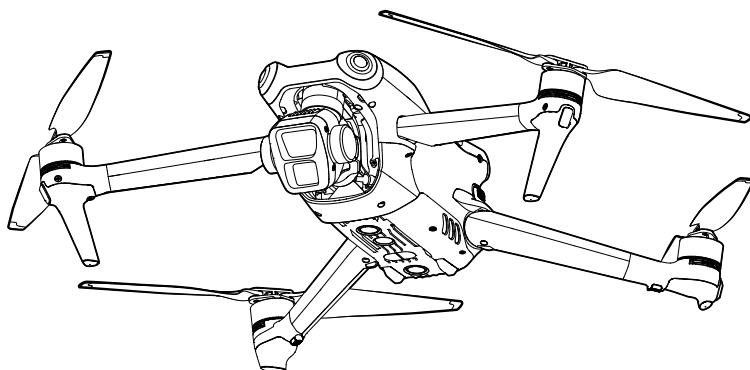


dji AIR 3

Εγχειρίδιο χρήστη

v1.0 2023.07





Αυτό το έγγραφο προστατεύεται από πνευματικά δικαιώματα από την DJI με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Εκτός εάν εξουσιοδοτηθεί διαφορετικά από την DJI, δεν δικαιούστε να χρησιμοποιήσετε ή να επιτρέψετε σε άλλους να χρησιμοποιήσουν το έγγραφο ή οποιοδήποτε μέρος του εγγράφου αναπαράγοντας, μεταφέροντας ή πουλώντας το έγγραφο. Οι χρήστες θα πρέπει να αναφέρονται σε αυτό το έγγραφο και το περιεχόμενό του μόνο ως οδηγίες χειρισμού DJI UAV. Το έγγραφο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλους σκοπούς.

Αναζήτηση λέξεων-κλειδιών

Αναζητήστε λέξεις-κλειδιά όπως "μπαταρία" και "εγκατάσταση" για να βρείτε ένα θέμα. Εάν χρησιμοποιείτε το Adobe Acrobat Reader για να διαβάσετε αυτό το έγγραφο, πατήστε Ctrl+F στα Windows ή Command+F σε Mac για να ξεκινήσετε μια αναζήτηση.

Πλοήγηση σε ένα θέμα

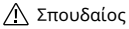
Δείτε μια πλήρη λίστα θεμάτων στον πίνακα περιεχομένων. Κάντε κλικ σε ένα θέμα για να μεταβείτε σε αυτήν την ενότητα.

Εκτύπωση αυτού του εγγράφου

Αυτό το έγγραφο υποστηρίζει εκτύπωση υψηλής ανάλυσης.

Χρήση αυτού του Εγχειριδίου

Θρύλος



Σπουδαίος



Συμβουλές και συμβουλές



Αναφορά

Διαβάστε πριν την πρώτη πτήση

Διαβάστε τα παρακάτω έγγραφα πριν χρησιμοποιήσετε το DJI Air 3: 1.

Οδηγίες ασφαλείας

2. Οδηγός γρήγορης εκκίνησης

3. Εγχειρίδιο χρήστη

Συνιστάται να παρακολουθήσετε όλα τα εκπαιδευτικά βίντεο στον επίσημο ιστότοπο της DJI και να διαβάσετε τις οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά. Προετοιμαστείτε για την πρώτη σας πτήση ανατρέχοντας στον οδηγό γρήγορης εκκίνησης και ανατρέξτε σε αυτό το εγχειρίδιο χρήστη για περισσότερες πληροφορίες.

Εκπαιδευτικά βίντεο

Μεταβείτε στην παρακάτω διεύθυνση ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο του DJI Air 3, τα οποία δείχνουν πώς να χρησιμοποιείτε το Air 3 με ασφάλεια.



<https://s.dji.com/guide58>

Κατεβάστε την εφαρμογή DJI Fly

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το DJI Fly κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σαρώστε τον παραπάνω κωδικό QR για λήψη της πιο πρόσφατης έκδοσης.



- Το τηλεχειριστήριο DJI RC 2 έχει ήδη εγκατεστημένη την εφαρμογή DJI Fly. Οι χρήστες πρέπει να κάνουν λήψη του DJI Fly στην κινητή συσκευή τους όταν χρησιμοποιούν το τηλεχειριστήριο DJI RC-N2.
- Η έκδοση Android του DJI Fly είναι συμβατή με Android έκδοση 7.0 και νεότερη έκδοση. Η έκδοση iOS του DJI Fly είναι συμβατή με iOS έκδοση 11.0 και νεότερη έκδοση.

* Για αυξημένη ασφάλεια, η πτήση περιορίζεται σε ύψος 98,4 πόδια (30 m) και εμβέλεια 164 πόδια (50 m) όταν δεν είναι συνδεδεμένη ή συνδεδεμένη στην εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτήσης. Αυτό ισχύει για το DJI Fly και όλες τις εφαρμογές που είναι συμβατές με αεροσκάφη DJI.

Λήψη του DJI Assistant 2 (Σειρά Consumer Drones)

Κατεβάστε το DJI ASSISTANT™2 (Σειρά Consumer Drones) στη διεύθυνση <https://www.dji.com/air-3/downloads>.



- Η θερμοκρασία λειτουργίας αυτού του προϊόντος είναι -10° έως 40° C. Δεν πληροί την τυπική θερμοκρασία λειτουργίας για στρατιωτική εφαρμογή (-55° έως 125° C), η οποία απαιτείται για μεγαλύτερη περιβαλλοντική μεταβλητότητα. Λειτουργήστε το προϊόν κατάλληλα και μόνο για εφαρμογές που πληροί τις απαιτήσεις του εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας αυτής της κατηγορίας.
-

Περιεχόμενα

Χρήση αυτού του Εγχειριδίου	3
Θρύλος	3
Διαβάστε τα εκπαιδευτικά βίντεο πριν από την πρώτη πτήση	3
Κατεβάστε την εφαρμογή DJI Fly	3
Λήψη του DJI Assistant 2 (Σειρά Consumer Drones)	4
Προφίλ προϊόντος	10
Εισαγωγή	10
Χαρακτηριστικά γνωρίσματα	10
Χρήση για πρώτη φορά	11
Προετοιμασία του αεροσκάφους	11
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου	14
Ενεργοποίηση του αεροσκάφους DJI Air 3	15
Δέσμευση υλικολογισμικού ενημέρωσης αεροσκάφους και τηλεχειριστηρίου	15
Διάγραμμα	16
Αεροσκάφος	16
Τηλεχειριστήριο DJI RC 2	17
Τηλεχειριστήριο DJI RC-N2	19
Ασφάλεια πτήσεων	21
Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης	21
Υπεύθυνη λειτουργία του αεροσκάφους Όρια πτήσης	21
Όρια πτήσης συστήματος GEO (Geospatial Environment Online).	22
Ξεκλείδωμα GEO Zones	24
Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση	24
Βασική πτήση	25
Αυτόματη απογείωση/προσγείωση	25
Εκκίνηση/Διακοπή των κινητήρων	26
Έλεγχος του αεροσκάφους	27
Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης	28
Προτάσεις βίντεο και συμβουλές	28

Έξυπνη λειτουργία πτήσης	29
FocusTrack	29
MasterShots	34
QuickShots	35
Υπερολίσηση	37
Πτήση σημείου	39
Cruise Control	44
Αεροσκάφος	47
Τρόποι πτήσης	47
Ένδειξη κατάστασης αεροσκάφους	48
Επιστροφή στο σπίτι	49
Έξυπνο RTH	49
Χαμηλή μπαταρία RTH	52
Failsafe RTH	52
Προστασία προσγείωσης	53
Προσγείωση ακριβείας	54
Συστήματα όρασης και τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων	55
Εύρος ανίχνευσης	55
Χρησιμοποιώντας τα συστήματα Vision	56
Προηγμένα συστήματα βοήθειας πιλότων (APAS 5.0)	58
Προστασία προσγείωσης	58
Καταγραφείας πτήσης	59
Έλικες	59
Τοποθέτηση των ελίκων	59
Αποσύνδεση των ελίκων	60
Έξυπνη μπαταρία πτήσης	60
Χαρακτηριστικά μπαταρίας	60
Χρήση της μπαταρίας	61
Φόρτιση της μπαταρίας	62
Τοποθέτηση της Intelligent Flight Battery	67
Αφαίρεση της Intelligent Flight Battery	67
Gimbal και της κάμερας	68
Προφίλ Gimbal	68
Λειτουργία Gimbal	68

Προφίλ κάμερας	69
Αποθήκευση και εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο QuickTransfer	70
Χρήση	71
Τηλεχειριστήριο	73
DJI RC 2	73
Λειτουργία	73
LED τηλεχειριστηρίου	78
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου	78
Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης	78
Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	79
Χειρισμός της οθόνης αφής	80
Προηγμένες λειτουργίες	82
DJI RC-N2	82
Λειτουργία	82
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου	86
Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης που συνδέει το τηλεχειριστήριο	86
Εφαρμογή DJI Fly	89
Σπίτι	89
Προβολή κάμερας	90
Περιγραφές κουμπιών	90
Συνομηθύνσεις οθόνης	94
Ρυθμίσεις	94
Ασφάλεια	94
Έλεγχος	95
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ	96
Μετάδοση	97
Σχετικά με	97
παράρτημα	99
Προδιαγραφές	99
Matrix λειτουργιών κάμερας	106
Ενημέρωση υλικολογισμικού	107

Χρησιμοποιώντας το DJI Fly	107
Χρήση του DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) Λίστα ελέγχου μετά την πτήση	107 108
Οδηγίες συντήρησης Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων Κίνδυνος και προειδοποιήσεις	108 109 110
Διάθεση	110
Πιστοποίηση C1	110
Πληροφορίες συμμόρφωσης FAR Remote ID	115
Πληροφορίες μετά την πώληση	115

Προφίλ προϊόντος

Αυτή η ενότητα παρουσιάζει το DJI Air 3 και παραθέτει τα εξαρτήματα του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

Προφίλ προϊόντος

Εισαγωγή

Το DJI Air 3 διαθέτει σύστημα πανκατευθυντικής όρασης και τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπέρυθρων, ικανό να αιωρείται και να πετάει σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους και μπορεί να επιστρέφει αυτόματα στο σπίτι ενώ ανιχνεύει και παρακάμπτει εμπόδια προς όλες τις κατευθύνσεις. Το αεροσκάφος έχει μέγιστη ταχύτητα πτήσης 47 mph (75,6 km/h) και μέγιστο χρόνο πτήσης 46 λεπτά.

Το DJI Air 3 μπορεί να λειτουργήσει τόσο με τα τηλεχειριστήρια DJI RC 2 όσο και με τα τηλεχειριστήρια DJI RC-N2. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο Τηλεχειριστήριο για περισσότερες πληροφορίες.

Χαρακτηριστικά γνωρίσματα

Gimbal και κάμερα: Το DJI Air 3 είναι εξοπλισμένο με σύστημα διπλής κάμερας με αισθητήρες 1/1,3 ιντσών. Εκτός από την ευρυγώνια κάμερα 24mm F1.7, έχει προστεθεί μια μεσαία τηλε κάμερα 70mm F2.8. Και οι δύο κάμερες υποστηρίζουν τη λήψη φωτογραφιών 48MP και βίντεο 4K/60fps και υποστηρίζουν τη λειτουργία χρώματος D-Log M 10-bit. Η ευρυγώνια κάμερα υποστηρίζει έως και 3x ζουμ ενώ η μεσαία τηλε κάμερα υποστηρίζει έως και 9x ζουμ.

Μετάδοση βίντεο: Με την τεχνολογία μετάδοσης μεγάλης εμβέλειας O4 (OCUSYNC 4.0) της DJI, το DJI Air 3 προσφέρει μέγιστη εμβέλεια μετάδοσης 20 km και ποιότητα βίντεο έως και 1080p 60fps από το αεροσκάφος στην εφαρμογή DJI Fly. Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί στα 2,4, 5,8 και 5,1 GHz και είναι σε θέση να επιλέγει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης.

Έξυπνες λειτουργίες πτήσης: Με το Advanced Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0), το αεροσκάφος μπορεί γρήγορα να ανιχνεύσει και να παρακάμψει εμπόδια προς όλες τις κατευθύνσεις ενώ ο χρήστης χειρίζεται το αεροσκάφος για ασφαλέστερη πτήση και πιο ομαλό βίντεο. Οι έξυπνες λειτουργίες πτήσης όπως το FocusTrack, το MasterShots, το QuickShots, το Hyperlapse και το Waypoint Flight επιτρέπουν στους χρήστες να καταγράψουν κινηματογραφικά βίντεο χωρίς κόπο.



- Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης δοκιμάστηκε στο ύψος της επιφάνειας της θάλασσας χωρίς άνεμο. Ο μέγιστος χρόνος πτήσης δοκιμάστηκε σε περιβάλλον χωρίς άνεμο ενώ πετούσε με σταθερή ταχύτητα πτήσης 17,9 mph (28,8 km/h).
- Οι συσκευές τηλεχειρισμού φτάνουν τη μέγιστη απόσταση μετάδοσης (FCC) σε ανοιχτό χώρο χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σε υψόμετρο περίπου 120 m (400 πόδια). Η μέγιστη απόσταση μετάδοσης αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση που το αεροσκάφος μπορεί να στέλνει και να λαμβάνει εκπομπές. Δεν αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανύσει το αεροσκάφος σε μία πτήση.
- Τα 5,8 GHz δεν υποστηρίζονται σε ορισμένες περιοχές. Τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.
- Τα 5,1 GHz μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο σε χώρες και περιοχές όπου επιτρέπεται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.
- Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 42,5 mph (68,4 km/h) στην ΕΕ και 47 mph (75,6 km/h) για άλλες χώρες και περιοχές.

Χρήση για πρώτη φορά



Επισκεφτείτε τον παρακάτω σύνδεσμο για να παρακολουθήσετε το εκπαιδευτικό βίντεο πριν από την πρώτη χρήση.



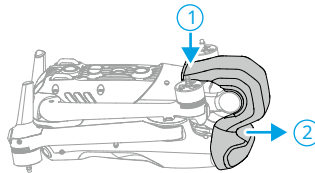
<https://s.dji.com/guide58>

Προετοιμασία του αεροσκάφους

Όλοι οι βραχίονες του αεροσκάφους διπλώνονται πριν συσκευαστεί το αεροσκάφος. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ξεδιπλώσετε το αεροσκάφος.

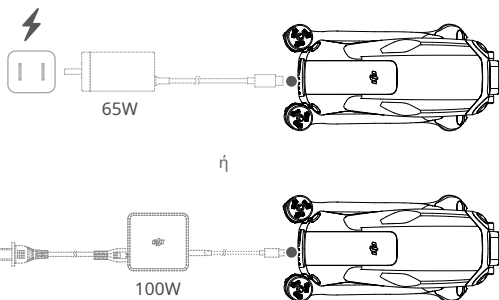
1. Αφαιρέστε το προστατευτικό του αντίζυγου.

Πρώτα αναποδογυρίστε το αεροσκάφος. Πιέστε ελαφρά το προστατευτικό του αντίζυγου για να απελευθερώσετε τα κλιπ από τις εγκοπές στο κάτω μέρος του σώματος του αεροσκάφους[Ⓞ], στη συνέχεια αφαιρέστε το προστατευτικό του αντίζυγου[Ⓞ].

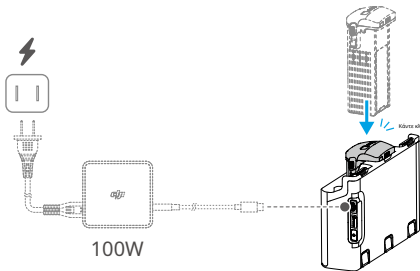


2. Όλες οι μπαταρίες Intelligent Flight βρίσκονται σε κατάσταση αδρανοποίησης πριν από την αποστολή για να διασφαλιστεί η ασφάλεια. Φορτίστε για να ενεργοποιήσετε τις μπαταρίες για πρώτη φορά. Δεν περιλαμβάνεται φορτιστής στη συσκευασία. Συνιστάται η χρήση του φορητού φορτιστή DJI 65W ή του μετασχηματιστή τροφοδοσίας USB-C 100W DJI. Οι χρήστες μπορούν επίσης να χρησιμοποιήσουν άλλους φορτιστές USB Power Delivery. Η μπαταρία ενεργοποιείται όταν αρχίσει να φορτίζεται.

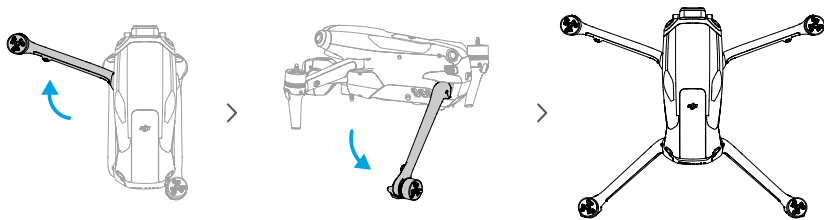
ένα. Εάν συνδέετε τον φορητό φορτιστή DJI 65W ή τον προσαρμογέα τροφοδοσίας USB-C DJI 100W στην υποδοχή USB-C του αεροσκάφους, χρειάζεται περίπου 1 ώρα και 20 λεπτά για να φορτιστεί πλήρως μια Intelligent Flight Battery που είναι τοποθετημένη στο αεροσκάφος.



αι. Εάν συνδέσετε τον προσαρμογέα τροφοδοσίας USB-C DJI 100W στον διανομέα φόρτισης μπαταρίας DJI Air 3, χρειάζεται περίπου 1 ώρα για να φορτιστεί πλήρως μια Intelligent Flight Battery που έχει τοποθετηθεί στον διανομέα φόρτισης.

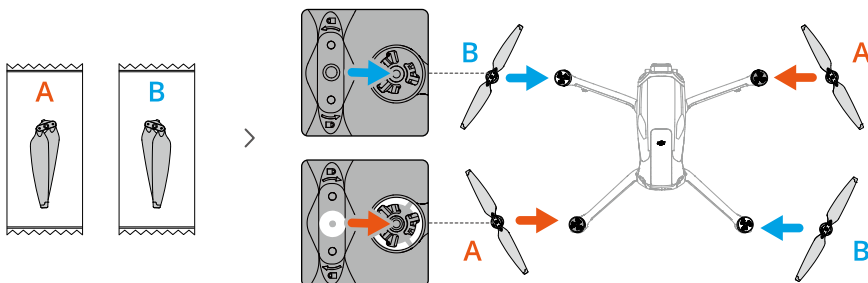


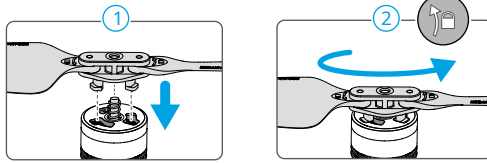
3. Ξεδιπλώστε τους μπροστινούς βραχίονες πριν ξεδιπλώσετε τους πίσω βραχίονες.



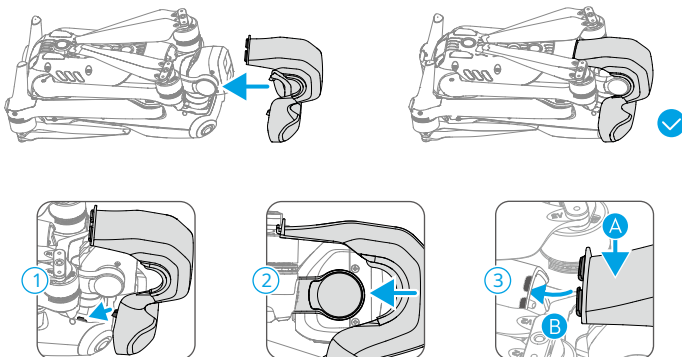
4. Στερεώστε τις προπέλες.

Υπάρχουν δύο τύποι ελίκων στη συσκευασία του DJI Air 3, οι οποίοι είναι οι έλικες A και οι έλικες B. Η συσκευασία των δύο τύπων έλικας φέρει ετικέτα A και B αντίστοιχα, μαζί με τις εικόνες της θέσης εγκατάστασης. Συνδέστε τους έλικες A με γκρι κυκλικά σημάδια στους κινητήρες με γκρι σημάδια. Ομοίως, προσαρμόστε έλικες B χωρίς σημάδια στους κινητήρες χωρίς σήμανση. Κρατήστε τον κινητήρα με το ένα χέρι, πιέστε την προπέλα προς τα κάτω με το άλλο χέρι και περιστρέψτε προς την κατεύθυνση / που επισημαίνεται στην προπέλα μέχρι να αναδυθεί και να ασφαλίσει στη θέση του. Ξεδιπλώστε τα πτερύγια της προπέλας.

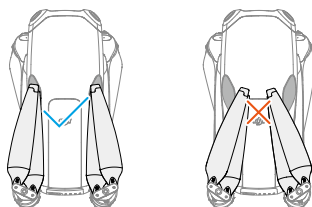




- ⚠** • Συνιστάται η χρήση επίσημων φορτιστών DJI για τη φόρτιση των Intelligent Flight Batteries, όπως ο φορητός φορτιστής DJI 65W ή ο προσαρμογέας τροφοδοσίας USB-C DJI 100W. Εάν χρησιμοποιείτε φορτιστές που δεν παρέχονται επίσημα από την DJI, ακόμα κι αν η μέγιστη ισχύς εξόδου τους πληροί τις απαιτήσεις, ενδέχεται να μην είναι σε θέση να διατηρήσουν τη μέγιστη ισχύ εξόδου καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης λόγω του περιορισμού της θερμικής απόδοσης του φορτιστή. ο φορτιστής μπορεί να υπερθερμανθεί και η ταχύτητα φόρτισης μπορεί να μειωθεί.
- Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας που είναι τοποθετημένη στο αεροσκάφος, η μέγιστη υποστηριζόμενη ισχύς φόρτισης είναι 65 W. Επομένως, χρειάζεται ο ίδιος χρόνος όταν χρησιμοποιείτε τον φορητό φορτιστή DJI 65W ή τον προσαρμογέα τροφοδοσίας DJI 100W USB-C για να φορτιστεί πλήρως μια τοποθετημένη μπαταρία προς το αεροσκάφος, η οποία είναι 1 ώρα και 20 λεπτά.
 - Βεβαιωθείτε ότι έχετε ξεδιπλώσει τους μπροστινούς βραχίονες πριν ξεδιπλώσετε τους πίσω βραχίονες.
 - Βεβαιωθείτε ότι έχει αφαιρεθεί το προστατευτικό των αντίζυγων και ότι όλοι οι βραχίονες είναι ξεδιπλωμένοι πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Διαφορετικά, μπορεί να επηρεάσει την αυτοδιάγνωση του αεροσκάφους.
 - Συνιστάται η προσάρτηση του προστατευτικού αντίζυγου για την προστασία του αντίζυγου όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται. Αναποδογυρίστε πρώτα το αεροσκάφος και περιστρέψτε την κάμερα για να την κάνετε οριζόντια και στραμμένη προς τα εμπρός. Για να προσαρτήσετε το προστατευτικό αντίζυγο, εισάγετε πρώτα τα δύο κλιπ στο προστατευτικό του αντίζυγου στις δύο εγχοπές στο κάτω μέρος της μύτης του αεροσκάφους^①, βεβαιωθείτε ότι το καμπύλο σχήμα του προστατευτικού του αντίζυγου ταιριάζει με τον άξονα βήματος του αντίζυγου^②, και, στη συνέχεια, πιέστε ελαφρά προς τα κάτω το προστατευτικό του αντίζυγου για να εισαγάγετε τα κλιπ στις δύο εγχοπές στο κάτω μέρος του σώματος του αεροσκάφους^③.



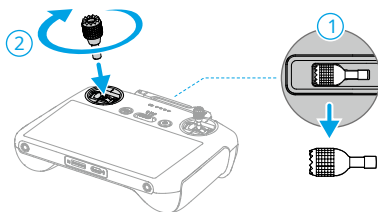
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει τους έλικες των μπροστινών βραχιόνων στα δύο βαθουλώματα και στις δύο πλευρές του αεροσκάφους πίσω. ΜΗΝ σπρώχνετε τα πτερύγια της προπέλας στο πίσω μέρος του αεροσκάφους, κάτι που μπορεί να προκαλέσει παραμόρφωση των πτερυγίων της προπέλας.



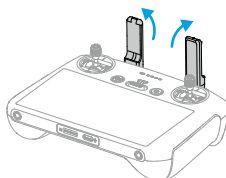
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να προετοιμάσετε το τηλεχειριστήριο DJI RC 2.

1. Αφαιρέστε τις ράβδους ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης και τοποθετήστε τις στο τηλεχειριστήριο.



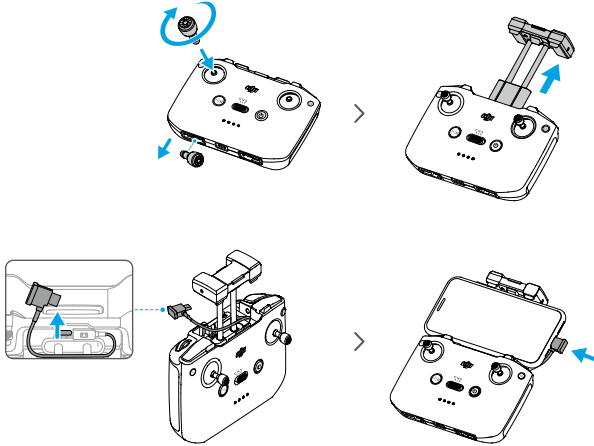
2. Ξεδιπλώστε τις κεραίες.



3. Το τηλεχειριστήριο πρέπει να ενεργοποιηθεί πριν από την πρώτη χρήση και απαιτείται σύνδεση στο Διαδίκτυο για την ενεργοποίηση. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να προετοιμάσετε το τηλεχειριστήριο DJI RC-N2.

1. Αφαιρέστε τις ράβδους ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης και τοποθετήστε τις στο τηλεχειριστήριο.
2. Τραβήξτε προς τα έξω τη βάση κινητής συσκευής. Επιλέξτε το κατάλληλο καλώδιο τηλεχειριστηρίου με βάση τον τύπο θύρας της κινητής συσκευής σας (στη συσκευασία περιλαμβάνονται ένα καλώδιο σύνδεσης Lightning και ένα καλώδιο USB-C). Τοποθετήστε την κινητή συσκευή σας στη θήκη και, στη συνέχεια, συνδέστε το άκρο του καλωδίου χωρίς το λογότυπο του τηλεχειριστηρίου στην κινητή συσκευή σας. Βεβαιωθείτε ότι η κινητή συσκευή σας είναι ασφαλής στη θέση της.



• Εάν εμφανίζεται μια προτροπή σύνδεσης USB όταν χρησιμοποιείται μια κινητή συσκευή Android, ορίστε την επιλογή μόνο για φόρτιση. Άλλες επιλογές μπορεί να προκαλέσουν την αποτυχία της σύνδεσης.

Ενεργοποίηση του αεροσκάφους DJI Air 3

Το DJI Air 3 απαιτεί ενεργοποίηση πριν από την πρώτη χρήση. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας για να ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο αντίστοιχα και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το DJI Air 3 χρησιμοποιώντας το DJI Fly. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο για την ενεργοποίηση.

Δέσμευση του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου

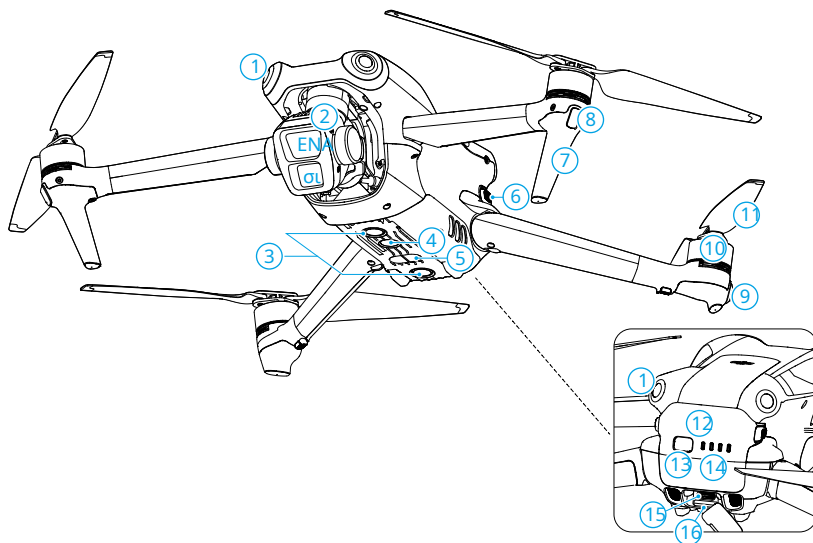
Μετά την ενεργοποίηση, το αεροσκάφος συνδέεται αυτόματα με το τηλεχειριστήριο. Εάν η αυτόματη δέσμευση αποτύχει, ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη στο DJI Fly για να συνδέσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο για βέλτιστες υπηρεσίες εγγύησης.

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly όταν είναι διαθέσιμο νέο υλικολογισμικό. Ενημερώστε το υλικολογισμικό όποτε σας ζητηθεί για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη εμπειρία χρήστη.

Διάγραμμα

Αεροσκάφος

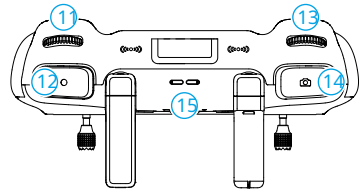
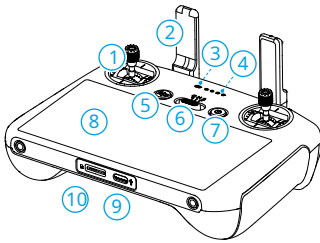


1. Πανκατευθυντικό σύστημα όρασης^[1]
2. Gimbal και κάμερα
 - A. Τηλεκάμερα μεσαίου μεγέθους
 - B. Ευρυγώνια κάμερα
3. Σύστημα όρασης προς τα κάτω
4. Βοηθητικό Φως
5. Τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων
6. Πόρτες μπαταρίας
7. Συσκαεές προσγείωσης (Ενσωματωμένες κεραίες)

8. Μπροστινά LED
9. Ενδείξεις κατάστασης αεροσκάφους
10. Κινητήρες
11. Έλικες
12. Έξυπνη μπαταρία πτήσης
13. Κουμπί λειτουργίας
14. LED επιπέδου μπαταρίας
15. Θύρα USB-C
16. Υποδοχή κάρτας microSD

[1] Το σύστημα πανκατευθυντικής όρασης μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια σε οριζόντιες κατευθύνσεις και πάνω.

Τηλεχειριστήριο DJI RC 2



1. Ραβδιά ελέγχου

Χρησιμοποιήστε τα μαστούνια ελέγχου για να ελέγξετε την κίνηση του αεροσκάφους. Οι ράβδοι ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται εύκολα. Ρυθμίστε τη λειτουργία ελέγχου πτήσης στο DJI Fly.

2. Κεραίες

Ρελέ ελέγχου αεροσκάφους και ασύρματα σήματα βίντεο.

3. LED κατάσταση

Υποδεικνύει την κατάσταση του τηλεχειριστηρίου.

4. LED επιπέδου μπαταρίας

Εμφανίζει το τρέχον επίπεδο μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

5. Κουμπί Παύση πτήσης/Επιστροφή στο σπίτι (RTH).

Πατήστε μία φορά για να φρενάρτε το αεροσκάφος και αιωρηθείτε στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα GNSS ή Vision). Πατήστε παρατεταμένα για να εκκινήσετε το RTH. Πατήστε ξανά για να ακυρώσετε το RTH.

6. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών Cine, Normal και Sport.

7. Κουμπί λειτουργίας

Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα μπαταρία

επίπεδο. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Όταν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο, πατήστε μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την οθόνη αφής.

8. Οθόνη αφής

Αγγίξτε την οθόνη για να χειριστείτε το τηλεχειριστήριο. Σημειώστε ότι η οθόνη αφής δεν είναι αδιάβροχη. Λειτουργήστε με προσοχή.

9. Θύρα USB-C

Για φόρτιση και σύνδεση του τηλεχειριστηρίου στον υπολογιστή σας.

10. Υποδοχή κάρτας microSD

Για την τοποθέτηση κάρτας microSD.

11. Gimbal Dial

Ελέγχει την κλίση της κάμερας.

12. Κουμπί εγγραφής

Πατήστε μία φορά για να ξεκινήσει ή να σταματήσει η εγγραφή.

13. Επιλογέας ελέγχου κάμερας

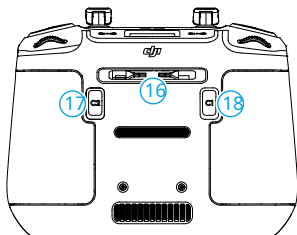
Για έλεγχο ζουμ. Ρυθμίστε τη λειτουργία στο DJI Fly πληκτρολογώντας Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Προσαρμογή κουμπιού.

14. Κουμπί εστίασης/Κλειστρου

Πατήστε μέχρι τη μέση του κουμπιού για αυτόματη εστίαση και πατήστε μέχρι τέρμα για να τραβήξετε μια φωτογραφία.

15. Ομιλητής

Εξάγει ήχο.



16. Υποδοχή αποθήκευσης Control Sticks

Για την αποθήκευση των ραβδίων ελέγχου.

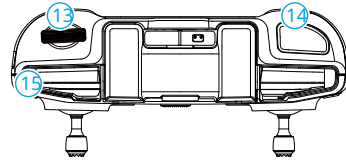
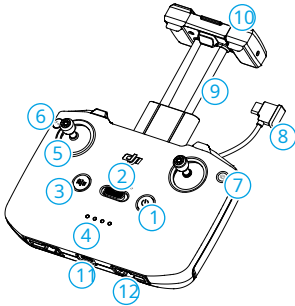
17. Προσαρμόσιμο κουμπί C2

Πατήστε μία φορά για να ανάψετε ή να απενεργοποιήσετε τη βοηθητική λυχνία. Ρυθμίστε τη λειτουργία στο DJI Fly πληκτρολογώντας Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Προσαρμογή κουμπιού.

18. Προσαρμόσιμο κουμπί C1

Κάντε εναλλαγή μεταξύ της επαναφοράς του αντίζυγου και της κατεύθυνσης του αντίζυγου προς τα κάτω. Η λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly. Ρυθμίστε τη λειτουργία στο DJI Fly πληκτρολογώντας Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Αλλά τορ Προσαρμογή.

Τηλεχειριστήριο DJI RC-N2



1. Κουμπί λειτουργίας

Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε το τρέχον επίπεδο μπαταρίας. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο για να ενεργοποιησετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

2. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας Sport, Normal και Cine.

3. Κουμπί Παύση πτήσης/Επιστροφή στο σπίτι (RTH).

Πατήστε μία φορά για να φρενάρετε το αεροσκάφος και αιωρηθείτε στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα GNSS ή Vision). Πατήστε παρατεταμένα για να εκκινήσετε το RTH. Πατήστε ξανά για να ακυρώσετε το RTH.

4. LED επιπέδου μπαταρίας

Εμφανίζει το τρέχον επίπεδο μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

5. Ραβδιά ελέγχου

Οι ράβδοι ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται εύκολα. Ρυθμίστε τη λειτουργία ελέγχου πτήσης στο DJI Fly.

6. Προσαρμόσιμο κουμπί

Πιέστε μία φορά για να επαναφέρετε το αντίζυγο ή να το στρέψετε προς τα κάτω (προεπιλεγμένες ρυθμίσεις). Ρυθμίστε τη λειτουργία στο DJI Fly πληκτρολογώντας Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Προσαρμογή κουμπιού.

7. Εναλλαγή φωτογραφίας/Βίντεο

Πατήστε μία φορά για εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.

8. Καλώδιο τηλεχειριστηρίου

Συνδεθείτε σε φορητή συσκευή για σύνδεση βίντεο μέσω του καλωδίου του τηλεχειριστηρίου. Επιλέξτε το καλώδιο ανάλογα με τον τύπο θύρας της κινητής συσκευής σας.

9. Στήριγμα φορητής συσκευής

Για ασφαλή τοποθέτηση της κινητής συσκευής στο τηλεχειριστήριο.

10. Κεραίες

Μετάδοση ελέγχου αεροσκαφών και ασύρματων σημάτων βίντεο.

11. Θύρα USB-C

Για φόρτιση και σύνδεση του τηλεχειριστηρίου στον υπολογιστή σας.

12. Υποδοχή αποθήκευσης Control Sticks

Για την αποθήκευση των ραβδιών ελέγχου.

13. Gimbal Dial

Ελέγχει την κλίση της κάμερας. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το προσαρμόσιμο κουμπί για να χρησιμοποιήσετε τον επιλογέα τζιμπαλ για έλεγχο ζουμ.

14. Κουμπί κλειστου/εγγραφής

Πατήστε μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

15. Υποδοχή φορητής συσκευής

Για την ασφάλιση της κινητής συσκευής.

Ασφάλεια πτήσεων

Αυτή η ενότητα περιγράφει πρακτικές ασφαλούς πτήσης, περιορισμούς πτήσης, βασικές λειτουργίες πτήσης και έξυπνους τρόπους πτήσης.

Ασφάλεια πτήσεων

Μετά την ολοκλήρωση της προετοιμασίας πριν από την πτήση, συνιστάται να εκπαιδευσετε τις πτητικές σας δεξιότητες και να εξασκηθείτε στην ασφαλή πτήση. Επιλέξτε μια κατάλληλη περιοχή για να πετάξετε σύμφωνα με τις ακόλουθες απαιτήσεις και περιορισμούς πτήσης. Τηρείτε αυστηρά τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς όταν πετάτε. Διαβάστε τις Οδηγίες Ασφάλειας πριν από την πτήση για να διασφαλίσετε την ασφαλή χρήση του προϊόντος.

Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης

1. ΜΗΝ λειτουργείτε το αεροσκάφος σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, όπως ταχύτητες ανέμου άνω των 12 m/s, χιόνι, βροχή, ομίχλη, χαλάζι, πάγος και καταιγίδα.
2. Πετάτε μόνο σε ανοιχτούς χώρους. Τα ψηλά κτίρια και οι μεγάλες μεταλλικές κατασκευές ενδέχεται να επηρεάσουν την ακρίβεια της ενσωματωμένης πιξίδας και του συστήματος GNSS. Συνιστάται να κρατάτε το αεροσκάφος σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από κατασκευές.
3. Αποφύγετε εμπόδια, πλήθη, καλώδια ηλεκτρικού ρεύματος υψηλής τάσης, δέντρα και υδάτινα σώματα (το συνιστώμενο ύψος είναι τουλάχιστον 3 μέτρα πάνω από το νερό).
4. Ελαχιστοποιήστε τις παρεμβολές αποφεύγοντας περιοχές με υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητισμού, όπως τοποθεσίες κοντά σε γραμμές ηλεκτροδότησης, σταθμούς βάσης, ηλεκτρικούς υποσταθμούς και πύργους εκπομπής.
5. ΜΗΝ απογειωθείτε από υψόμετρο μεγαλύτερο από 6.000 m (19.685 πόδια) πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Η απόδοση του αεροσκάφους και της μπαταρίας του είναι περιορισμένη όταν πετάει σε μεγάλα ύψη. Πετάτε με προσοχή.
6. Το GNSS δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο αεροσκάφος στις πολικές περιοχές. Χρησιμοποιήστε αντί αυτού τα συστήματα όρασης.
7. ΜΗΝ απογειώνεστε από κινούμενα αντικείμενα όπως αυτοκίνητα, πλοία και αεροπλάνα.
8. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία, το φορτιστή μπαταρίας και τον κόμβο φόρτισης της μπαταρίας κοντά σε ατυχήματα, πυρκαγιές, εκρήξεις, πλημμύρες, τσουνάμι, χιονοστιβάδες, κατολισθήσεις, σεισμούς, σκόνη, αμμοθύελλες, ψεκασμό αλατιού ή μύκητες.
9. Λειτουργήστε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία, το φορτιστή μπαταρίας και τον κόμβο φόρτισης της μπαταρίας σε ξηρό περιβάλλον.
10. ΜΗΝ λειτουργείτε το αεροσκάφος σε περιβάλλον με κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης.
11. ΜΗΝ λειτουργείτε το αεροσκάφος κοντά σε σμήνη πουλιών.

Λειτουργία του Αεροσκάφους Υπεύθυνα

Για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς και υλικές ζημιές, τηρήστε τους ακόλουθους κανόνες:

1. Βεβαιωθείτε ότι ΔΕΝ είστε υπό την επήρεια αναισθησίας, αλκοόλ ή нарκωτικών ή υποφέρετε από ζάλη, κόπωση, ναυτία ή άλλες καταστάσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ικανότητα ασφαλούς λειτουργίας του αεροσκάφους.
2. Κατά την προσέγγιση, απενεργοποιήστε πρώτα το αεροσκάφος και μετά απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο.
3. ΜΗΝ ρίχνετε, εκτοξεύετε, πυροβολείτε ή με άλλο τρόπο εκτοξεύετε επικίνδυνα ωφέλιμα φορτία πάνω ή σε οποιοδήποτε κτίριο, άτομα ή ζώα, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό ή υλικές ζημιές.
4. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αεροσκάφος που έχει συντριβεί ή έχει καταστραφεί κατά λάθος ή αεροσκάφος που δεν είναι σε καλή κατάσταση.

5. Φροντίστε να εκπαιδευέστε επαρκώς και να έχετε σχέδια έκτακτης ανάγκης για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν συμβαίνει κάποιο περιστατικό.
6. Φροντίστε να έχετε ένα σχέδιο πτήσης. ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος απερίσκεπτα.
7. Σεβαστείτε το απόρρητο των άλλων όταν χρησιμοποιείτε την κάμερα. Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους, κανονισμούς περί απορρήτου και ηθικά πρότυπα.
8. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν για κανέναν άλλο λόγο εκτός από τη γενική προσωπική χρήση.
9. ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε για παράνομους ή ακατάλληλους σκοπούς, όπως κατασκοπεία, στρατιωτικές επιχειρήσεις ή μη εξουσιοδοτημένες έρευνες.
10. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν για δυσφήμιση, κατάχρηση, παρενόχληση, καταδίωξη, απειλή ή άλλως παραβίαση νομικών δικαιωμάτων όπως το δικαίωμα στην ιδιωτική ζωή και τη δημοσιότητα άλλων.
11. ΜΗΝ καταπατείτε την ιδιωτική περιουσία άλλων.

Όρια πτήσεων

Σύστημα GEO (Geospatial Environment Online).

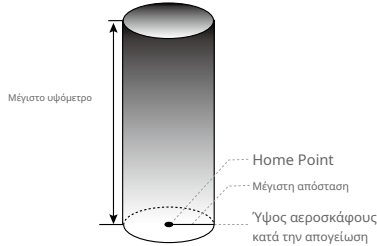
Το σύστημα Geospatial Environment Online (GEO) της DJI είναι ένα παγκόσμιο σύστημα πληροφοριών που παρέχει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο για την ασφάλεια των πτήσεων και ενημερώσεις περιορισμών και εμποδίζει τα UAV να πετούν σε περιορισμένο εναέριο χώρο. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, οι απαγορευμένες περιοχές μπορούν να ξεκλειδωθούν για να επιτρέπονται πτήσεις. Πριν από αυτό, ο χρήστης πρέπει να υποβάλει αίτημα ξεκλειδώματος με βάση το τρέχον επίπεδο περιορισμού στην προβλεπόμενη περιοχή πτήσης. Το σύστημα GEO ενδέχεται να μην συμμορφώνεται πλήρως με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Οι χρήστες είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια της πτήσης τους και πρέπει να συμβουλευούνται τις τοπικές αρχές σχετικά με τις σχετικές νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις προτού ζητήσουν να ξεκλειδώσουν μια πτήση σε απαγορευμένη περιοχή. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα GEO, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>.

Όρια πτήσεων

Για λόγους ασφαλείας, τα όρια πτήσης είναι ενεργοποιημένα από προεπιλογή για να βοηθήσουν τους χρήστες να χειρίζονται αυτό το αεροσκάφος με ασφάλεια. Οι χρήστες μπορούν να ορίσουν όρια πτήσης σε ύψος και απόσταση. Τα όρια υψόμετρου, τα όρια απόστασης και οι ζώνες GEO λειτουργούν ταυτόχρονα για τη διαχείριση της ασφαλείας πτήσης όταν είναι διαθέσιμο το GNSS. Μόνο το υψόμετρο μπορεί να περιοριστεί όταν το GNSS δεν είναι διαθέσιμο.

Όρια ύψους και απόστασης πτήσης

Το μέγιστο ύψος περιορίζει το ύψος πτήσης ενός αεροσκάφους, ενώ η μέγιστη απόσταση περιορίζει την ακτίνα πτήσης ενός αεροσκάφους γύρω από το σημείο αρχικής. Αυτά τα όρια μπορούν να αλλάξουν στην εφαρμογή DJI Fly για βελτιωμένη ασφάλεια πτήσεων.



Το Home Point δεν ενημερώνεται χειροκίνητα κατά τη διάρκεια της πτήσης

Ισχυρό σήμα GNSS

	Περιορισμοί πτήσεων	Ερώτηση στην εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο υψόμετρο	Το ύψος του αεροσκάφους δεν μπορεί να υπερβαίνει την τιμή που έχει οριστεί στο DJI Fly.	Επιτεύχθηκε μέγιστο ύψος πτήσης.
Μέγιστη απόσταση	Η ευθεία απόσταση από το αεροσκάφος στο Home Point δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη απόσταση πτήσης που έχει οριστεί στο DJI Fly.	Η μέγιστη απόσταση πτήσης που επιτεύχθηκε.

Αδύναμο σήμα GNSS

	Περιορισμοί πτήσεων	Ερώτηση στην εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο υψόμετρο	<ul style="list-style-type: none"> • Το υψόμετρο περιορίζεται στα 30 μέτρα από το σημείο απογείωσης εάν ο φωτισμός είναι επαρκής. • Το υψόμετρο περιορίζεται στα 3 m πάνω από το έδαφος εάν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και το τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων λειτουργεί. • Το υψόμετρο περιορίζεται στα 30 μέτρα από το σημείο απογείωσης εάν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και το τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων δεν λειτουργεί. 	Επιτεύχθηκε μέγιστο ύψος πτήσης.
Μέγιστη απόσταση	Χωρίς όρια	



• Το όριο ύψους 3 m ή 30 m όταν το GNSS είναι αδύναμο θα αρθεί εάν υπήρχε ισχυρό σήμα GNSS (ισχύς σήματος GNSS ≥ 2) όταν το αεροσκάφος τέθηκε σε λειτουργία.

• Εάν το αεροσκάφος φτάσει σε ένα όριο, μπορείτε ακόμα να ελέγξετε το αεροσκάφος, αλλά δεν μπορείτε να το πετάξετε περαιτέρω. Εάν το αεροσκάφος πετάξει εκτός της μέγιστης ακτίνας, θα πετάξει αυτόματα πίσω εντός εμβέλειας όταν το σήμα GNSS είναι ισχυρό.

• Για λόγους ασφαλείας, μην πετάτε κοντά σε αεροδρόμια, αυτοκινητόδρομους, αιθροδρομικούς σταθμούς, αιθροδρομικές γραμμές, κέντρα πόλεων ή άλλες ευαίσθητες περιοχές. Πετάξτε το αεροσκάφος μόνο εντός της οπτικής σας γωνίας.

Ζώνες GEO

Το σύστημα GEO της DJI καθορίζει ασφαλείς τοποθεσίες πτήσεων, παρέχει επίπεδα κινδύνου και ειδοποιήσεις ασφαλείας για μεμονωμένες πτήσεις και προσφέρει πληροφορίες για περιορισμένο εναέριο χώρο. Όλες οι απαγορευμένες περιοχές πτήσης αναφέρονται ως Ζώνες GEO, οι οποίες χωρίζονται περαιτέρω σε Περιορισμένες Ζώνες, Ζώνες Εξουσιοδότησης, Ζώνες Προειδοποίησης, Ενισχυμένες Ζώνες Προειδοποίησης και Ζώνες Υψόμετρου. Οι χρήστες μπορούν να δουν τέτοιες πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο στην εφαρμογή DJI Fly. Οι ζώνες GEO είναι συγκεκριμένες περιοχές πτήσεων, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, αεροδρομίων, μεγάλων χώρων εκδηλώσεων, τοποθεσιών όπου έχουν σημειωθεί δημόσιες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης (όπως δασικές πυρκαγιές), πυρηνικούς σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής, φυλακές, κρατικές περιουσίες και στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Από προεπιλογή, το σύστημα GEO περιορίζει τις απογειώσεις και τις πτήσεις σε ζώνες που μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα ασφάλειας ή ασφάλειας.

Ξεκλείδωμα GEO Zones

Για να ικανοποιήσει τις ανάγκες διαφορετικών χρηστών, η DJI παρέχει δύο λειτουργίες ξεκλειδώματος: Self-Unlocking και Custom Unlocking. Οι χρήστες μπορούν να ζητήσουν από τον ιστότοπο της DJI FlySafe.

Αυτο-ξεκλείδωμα προορίζεται για το ξεκλείδωμα των Ζωνών Εξουσιοδότησης. Για να ολοκληρώσετε το Self-Unlocking, ο χρήστης πρέπει να υποβάλει αίτημα ξεκλειδώματος μέσω του ιστότοπου DJI Fly Safe στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>. Μόλις εγκριθεί το αίτημα ξεκλειδώματος, ο χρήστης μπορεί να συγχρονίσει την άδεια ξεκλειδώματος μέσω της εφαρμογής DJI Fly. Για να ξεκλειδώσετε τη ζώνη, εναλλακτικά, ο χρήστης μπορεί να εκτοξεύσει ή να πετάξει το αεροσκάφος απευθείας στην εγκεκριμένη Ζώνη Εξουσιοδότησης και να ακολουθήσει τις υποδείξεις στο DJI Fly για να ξεκλειδώσει τη ζώνη.

Προσαρμοσμένο ξεκλείδωμα είναι προσαρμοσμένο για χρήστες με ειδικές απαιτήσεις. Καθορίζει προσαρμοσμένες περιοχές πτήσης που καθορίζονται από τον χρήστη και παρέχει έγγραφα άδειας πτήσης ειδικά για τις ανάγκες διαφορετικών χρηστών. Αυτή η επιλογή ξεκλειδώματος είναι διαθέσιμη σε όλες τις χώρες και περιοχές και μπορεί να ζητηθεί μέσω του ιστότοπου της DJI FlySafe στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>.



• Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια της πτήσης, το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να πετάξει έξω από την ξεκλειδωτή ζώνη αφού εισέλθει σε αυτήν. Εάν το Home Point βρίσκεται εκτός της ξεκλειδωτής ζώνης, το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να επιστρέψει στο σπίτι.

Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση

1. Βεβαιωθείτε ότι έχει αφαιρεθεί το προστατευτικό των αντίζυγων.
2. Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο, η κινητή συσκευή και η Intelligent Flight Battery είναι πλήρως φορτισμένες.
3. Βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες του αεροσκάφους είναι ξεδιπλωμένοι.
4. Βεβαιωθείτε ότι η Intelligent Flight Battery και οι έλικες έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια.
5. Βεβαιωθείτε ότι το αντίζυμο και η κάμερα λειτουργούν κανονικά.
6. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα που εμποδίζει τους κινητήρες και ότι λειτουργούν κανονικά.
7. Βεβαιωθείτε ότι το DJI Fly έχει συνδεθεί επιτυχώς με το αεροσκάφος.


8. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι φακοί και οι αισθητήρες της κάμερας είναι καθαροί.
9. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά DJI ή εξαρτήματα εξουσιοδοτημένα από την DJI. Μη εξουσιοδοτημένα εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσης.
10. Βεβαιωθείτε ότι η Ενέργεια Αποφυγής Εμποδίων έχει ρυθμιστεί στο DJI Fly και ότι το μέγιστο ύψος πτήσης, η μέγιστη απόσταση πτήσης και το ύψος RTH έχουν ρυθμιστεί σωστά σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Βασική πτήση

Αυτόματη απογείωση/προσγείωση



Αυτόματη απογείωση

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αυτόματης απογείωσης:

1. Εκκινήστε το DJI Fly και μπειτε στην προβολή κάμερας.
2. Ολοκληρώστε όλα τα βήματα στη λίστα ελέγχου πριν από την πτήση.
3. Πατήστε  Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για απογείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
4. Το αεροσκάφος θα απογειωθεί και θα αιωρείται περίπου 1,2 m (3,9 πόδια) πάνω από το έδαφος.

Αυτόματη προσγείωση

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αυτόματης προσγείωσης:

1. Πατήστε  Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για προσγείωση, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί για επιβεβαίωση.
2. Η αυτόματη προσγείωση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας .
3. Εάν το σύστημα όρασης προς τα κάτω λειτουργεί κανονικά, η Προστασία προσγείωσης θα ενεργοποιηθεί.
4. Οι κινητήρες θα σταματήσουν αυτόματα μετά την προσγείωση.

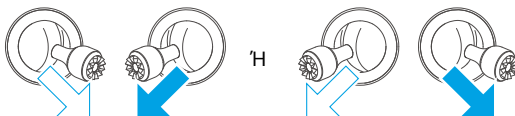


• Επιλέξτε το κατάλληλο μέρος για προσγείωση.

Εκκίνηση/Σταμάτημα των κινητήρων

Εκκίνηση των Μοτέρ

Εκτελέστε την εντολή Combination Stick (CSC) όπως φαίνεται παρακάτω για να ξεκινήσετε τους κινητήρες. Μόλις οι κινητήρες αρχίσουν να περιστρέφονται, αφήστε και τα δύο μπαστούνια ταυτόχρονα.



Σταματώντας τους κινητήρες

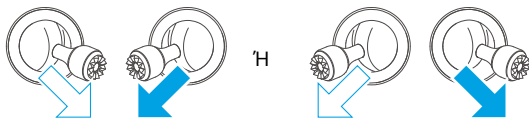
Όταν το αεροσκάφος είναι στο έδαφος και οι κινητήρες περιστρέφονται, υπάρχουν δύο τρόποι να σταματήσετε τους κινητήρες:

Μέθοδος 1: Όταν το αεροσκάφος προσγειωθεί, πιέστε το γκάτζι προς τα κάτω και κρατήστε το μέχρι να σταματήσουν οι κινητήρες.

Μέθοδος 2: Όταν το αεροσκάφος προσγειωθεί, εκτελέστε το ίδιο CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των κινητήρων μέχρι να σταματήσουν οι κινητήρες.



Μέθοδος 1



Μέθοδος 2

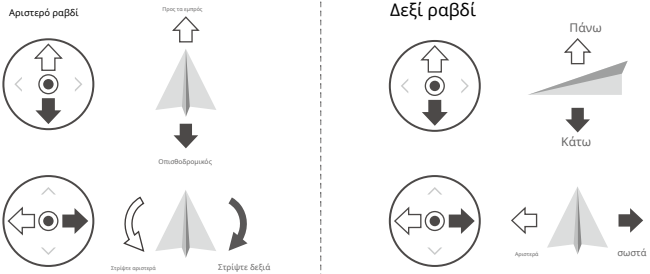
Διακοπή του Motors Mid-Flight

Η διακοπή των κινητήρων κατά τη διάρκεια της πτήσης θα προκαλέσει τη συντριβή του αεροσκάφους. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση για το Emergency Propeller Stop στην εφαρμογή DJI Fly είναι Emergency Only, που σημαίνει ότι οι κινητήρες μπορούν να σταματήσουν μόνο κατά τη διάρκεια της πτήσης όταν το αεροσκάφος ανιχνεύσει ότι βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, όπως το αεροσκάφος εμπλέκεται σε σύγκρουση, ο κινητήρας έχει σταματήσει, το αεροσκάφος κυλά στον αέρα ή το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβοκατεβαίνει πολύ γρήγορα. Για να σταματήσετε τους κινητήρες στη μέση της πτήσης, εκτελέστε το ίδιο CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των κινητήρων. Σημειώστε ότι ο χρήστης πρέπει να κρατά τα μπαστούνια ελέγχου για δύο δευτερόλεπτα ενώ εκτελεί το CSC για να σταματήσει τους κινητήρες. Το Emergency Propeller Stop μπορεί να αλλάξει σε Anytime στην εφαρμογή από τους χρήστες. Χρησιμοποιήστε αυτήν την επιλογή με προσοχή.

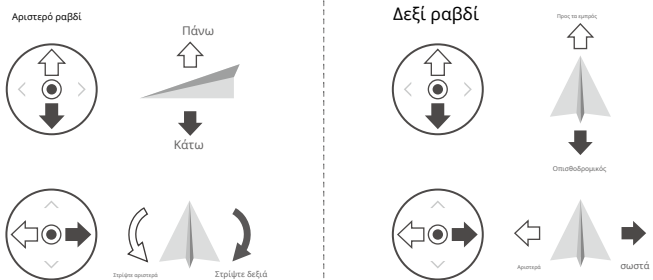
Έλεγχος του Αεροσκάφους

Οι μοχλοί ελέγχου του τηλεχειριστηρίου μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο των κινήσεων του αεροσκάφους. Οι μοχλοί ελέγχου μπορούν να λειτουργήσουν στη λειτουργία 1, στη λειτουργία 2 ή στη λειτουργία 3, όπως φαίνεται παρακάτω. Η προεπιλεγμένη λειτουργία ελέγχου του τηλεχειριστηρίου είναι λειτουργία 2. Ανατρέξτε στην ενότητα Τηλεχειριστήριο για περισσότερες λεπτομέρειες.

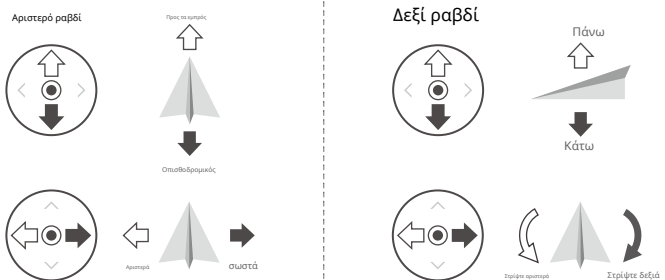
Λειτουργία 1



Λειτουργία 2



Λειτουργία 3



Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης

1. Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε μια ανοιχτή, επίπεδη περιοχή με το πίσω μέρος του αεροσκάφους στραμμένο προς το μέρος σας.
2. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος.
3. Εκκινήστε το DJI Fly και μπειτέ στην προβολή κάμερας.
4. Πατήστε Ρυθμίσεις > Ασφάλεια και, στη συνέχεια, ορίστε την Ενέργεια Αποφυγής Εμποδίων σε Παράκαμψη ή Φρένο.
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ορίσει ένα κατάλληλο μέγιστο υψόμετρο και υψόμετρο RTH.
5. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η αυτοδιάγνωση του αεροσκάφους. Εάν το DJI Fly δεν εμφανίζει ακανόνιστη προειδοποίηση, μπορείτε να ξεκινήσετε τους κινήσεις.
6. Σπρώξτε το γκάτζι αργά προς τα πάνω για να απογειωθεί.
7. Για να προσγειωθείτε, τοποθετήστε τον δείκτη του ποικιού πάνω από μια επίπεδη επιφάνεια και πιέστε απαλά τη ράβδο του γκαζού προς τα κάτω για να κατεβείτε.
8. Οι κινήσεις θα σταματήσουν αυτόματα μετά την προσγείωση.
9. Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος πριν από το τηλεχειριστήριο.

Προτάσεις και συμβουλές βίντεο

1. Η λίστα ελέγχου πριν από την πτήση έχει σχεδιαστεί για να σας βοηθά να πετάτε με ασφάλεια και να τραβάτε βίντεο κατά τη διάρκεια της πτήσης.
Ανατρέξτε στην πλήρη λίστα ελέγχου πριν από την πτήση πριν από κάθε πτήση.
2. Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο λειτουργίας αντίζυγο στο DJI Fly.
3. Συνιστάται η λήψη φωτογραφιών ή η εγγραφή βίντεο όταν πετάτε σε λειτουργία Normal ή Cine.
4. ΜΗΝ πετάτε σε κακές καιρικές συνθήκες, όπως τις μέρες με βροχή ή αέρα.
5. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας που ταιριάζουν καλύτερα στις ανάγκες σας.
6. Εκτελέστε δοκιμές πτήσης για να καθορίσετε διαδρομές πτήσης και να κάνετε προεπισκόπηση σκηνών.
7. Σπρώξτε απαλά τις ράβδους ελέγχου για να εξασφαλίσετε ομαλή και σταθερή κίνηση του αεροσκάφους.



- Φροντίστε να τοποθετήσετε το αεροσκάφος σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια πριν την απογείωση. ΜΗΝ εκτοξεύετε το αεροσκάφος από την παλάμη σας ή ενώ το κρατάτε με το χέρι σας.
-

Έξυπνη λειτουργία πτήσης

FocusTrack

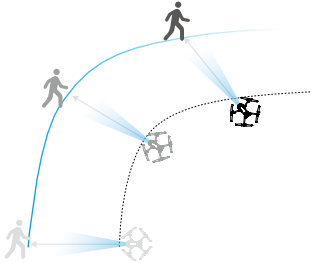
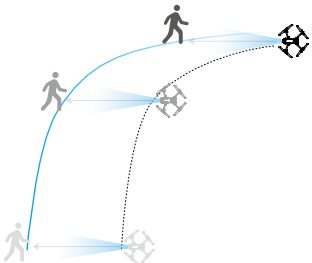
Το FocusTrack περιλαμβάνει Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 και ActiveTrack 5.0.



- Ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος του αεροσκάφους στο κεφάλαιο Τηλεχειριστήριο για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα μπιστούνια ελέγχου roll, pitch, γκάζι και εκτροπή.
- Το αεροσκάφος δεν τραβάει αυτόματα φωτογραφίες ή δεν εγγράφει βίντεο ενώ χρησιμοποιεί το FocusTrack. Οι χρήστες πρέπει να ελέγχουν χειροκίνητα το αεροσκάφος για λήψη φωτογραφιών ή εγγραφή βίντεο.

	Spotlight 2.0	Σημείο ενδιαφέροντος 3.0 (POI 3.0)	ActiveTrack 5.0
Περιγραφή	Το αεροσκάφος δεν πετά αυτόματα, αλλά το Η κάμερα παραμένει κλειδωμένη στο θέμα ενώ ο χρήστης ελέγχει χειροκίνητα την πτήση.	Τα ίχνη του αεροσκάφους το θέμα σε κύκλο με βάση την καθορισμένη ακτίνα και την ταχύτητα πτήσης. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s και η ταχύτητα πτήσης μπορεί να ρυθμιστεί δυναμικά ανάλογα την πραγματική ακτίνα.	Το αεροσκάφος κρατά μια ορισμένη απόσταση και υψόμετρο από το παρακολουθούμενο θέμα και υπάρχουν δύο τρόποι: Trace και Parallel. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s.
Υποστηρίζεται μαθήματα	<ul style="list-style-type: none"> • Σταθερά θέματα • Κινούμενα θέματα όπως οχήματα, βάρκες και άνθρωποι 		<ul style="list-style-type: none"> • Κινούμενα θέματα όπως οχήματα, βάρκες και άνθρωποι
Έλεγχος	Χρησιμοποιώντας τα μπιστούνια ελέγχου για να μετακινήσετε το αεροσκάφος: <ul style="list-style-type: none"> • Μετακινήστε το ραβδί για να κυκλώσετε το θέμα • Μετακινήστε το pitch stick για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα • Μετακινήστε το γκάζι για να αλλάξετε το υψόμετρο • Μετακινήστε το ραβδί εκτροπής για να ρυθμίσετε το πλαίσιο 	Χρησιμοποιώντας τα μπιστούνια ελέγχου για να μετακινήσετε το αεροσκάφος: <ul style="list-style-type: none"> • Μετακινήστε το ραβδί για να αλλάξετε τον κύκλο ταχύτητα του αεροσκάφους γύρω από το θέμα • Μετακινήστε το pitch stick για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα • Μετακινήστε το γκάζι για να αλλάξετε το υψόμετρο • Μετακινήστε το ραβδί εκτροπής για να ρυθμίσετε το πλαίσιο 	Χρησιμοποιώντας τα μπιστούνια ελέγχου για να μετακινήσετε το αεροσκάφος: <ul style="list-style-type: none"> • Μετακινήστε το ραβδί για να κυκλώσετε το θέμα • Μετακινήστε το pitch stick για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα • Μετακινήστε το γκάζι για να αλλάξετε το υψόμετρο • Μετακινήστε το ραβδί εκτροπής για να ρυθμίσετε το πλαίσιο
Εμπόδιο Αποφυγή	Όταν τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά, το αεροσκάφος θα αιωρείται εάν υπάρχει εμπόδιο ανιχνεύεται, ανεξάρτητα από το αν η ενέργεια αποφυγής εμποδίου έχει οριστεί σε Παράκαμψη ή Φρένο στο DJI Fly. Σημείωση: η αποφυγή εμποδίων είναι απενεργοποιημένη στη λειτουργία Sport.	Το αεροσκάφος θα παρακάμψει εμπόδια ανεξάρτητα από τους τρόπους πτήσης ή τη ρύθμιση ενεργειών αποφυγής εμποδίων στο DJI Fly όταν τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά.	

ActiveTrack 5.0

Ίχνος	Παράλληλο
<p>Υπάρχουν οκτώ τύποι κατευθύνσεων παρακολούθησης: Εμπρός, Πίσω, Αριστερά, Δεξιά, Μπροστινή Διαγώνιος Αριστερά, Μπροστινή Διαγώνιος Δεξιά, Πίσω Διαγώνιος Αριστερά και Πίσω Διαγώνιος Δεξιά. Αφού ρυθμίσετε την κατεύθυνση παρακολούθησης, το αεροσκάφος θα ακολουθήσει το θέμα από την κατεύθυνση παρακολούθησης σε σχέση με την κατεύθυνση των κινήσεων του θέματος.</p> 	<p>Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα διατηρώντας τον ίδιο γεωγραφικό προσανατολισμό σε σχέση με το θέμα.</p> 

- ⚠ • Στη λειτουργία Track, η ρύθμιση κατεύθυνσης είναι αποτελεσματική μόνο όταν το θέμα κινείται σε σταθερή κατεύθυνση. Εάν η κατεύθυνση κίνησης του θέματος δεν είναι σταθερή, το αεροσκάφος θα παρακολουθεί το θέμα από μια ορισμένη απόσταση και ύψος. Μόλις ξεκινήσει η παρακολούθηση, η κατεύθυνση της παρακολούθησης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του τροχού κατεύθυνσης.

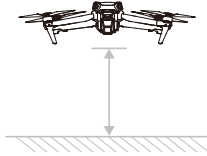
Στο ActiveTrack, οι υποστηριζόμενες σειρές παρακολούθησης του αεροσκάφους και του θέματος είναι οι εξής:

Θέμα	Ανθρωποι		Οχήματα/Βάρκες	
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ	Ευρυγώνια κάμερα	Μεσαίο Τηλέφωνο ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ	Ευρυγώνια κάμερα	Μεσαίο Τηλέφωνο ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ
Απόσταση	4-20 μ (Βέλτιστο: 5-10 m)	7-20 μ	6-100 μ (Βέλτιστο: 20-50 m)	16-100 μ
Υψόμετρο	2-20 m (Βέλτιστο: 2-10 m)		6-100 m (Βέλτιστο: 10-50 m)	

- ⚠ • Το αεροσκάφος θα πετάξει στην υποστηριζόμενη απόσταση και υψόμετρο, εάν η απόσταση και το ύψος είναι εκτός εμβέλειας όταν ξεκινά το ActiveTrack. Πετάξτε το αεροσκάφος στη βέλτιστη απόσταση και υψόμετρο για την καλύτερη απόδοση παρακολούθησης.

Χρησιμοποιώντας το FocusTrack

1. Εκτοξεύστε το αεροσκάφος.



2. Σύρετε-επιλέξτε το θέμα στην προβολή της κάμερας ή ενεργοποιήστε το Subject Scanning στις Ρυθμίσεις Control στο DJI Fly Control και πατήστε το αναγνωρισμένο θέμα για να ενεργοποιήσετε το FocusTrack.

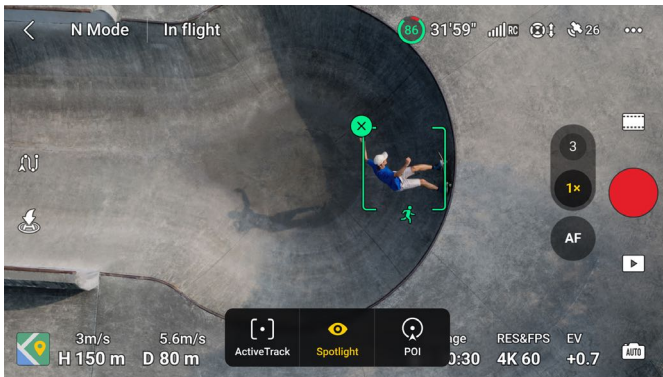


• Το FocusTrack πρέπει να χρησιμοποιείται εντός της υποστηριζόμενης αναλογίας ζουμ ως εξής. Διαφορετικά, η αναγνώριση θέματος θα επηρεαστεί.

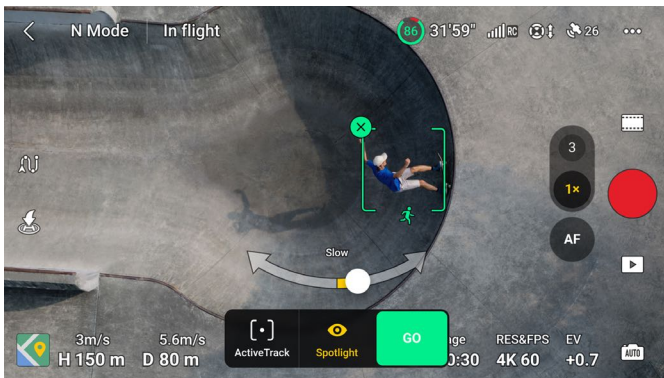
ένα. Spotlight/Σημείο ενδιαφέροντος: υποστηρίζει ζουμ έως και 9x για κινούμενα θέματα όπως οχήματα, βάρκες, άτομα και σταθερά θέματα.

σι. ActiveTrack: υποστηρίζει έως και 3x ζουμ για κινούμενα θέματα όπως οχήματα, βάρκες και άτομα.

ένα. Το αεροσκάφος μπαίνει στο Spotlight από προεπιλογή και δεν πετάει αυτόματα. Ο χρήστης πρέπει να ελέγξει χειροκίνητα την πτήση του αεροσκάφους χρησιμοποιώντας τις ράβδους ελέγχου. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly ή πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στο τηλεχειριστήριο για να ξεκινήσετε τη λήψη.



σι. Πατήστε στο κάτω μέρος της οθόνης για να μεταβείτε στο Σημείο ενδιαφέροντος. Αφού ρυθμίσετε την κατεύθυνση και την ταχύτητα πτήσης, πατήστε GO και το αεροσκάφος θα αρχίσει αυτόματα να κάνει κύκλους γύρω από το θέμα στο τρέχον ύψος. Ο χρήστης μπορεί επίσης να μετακινήσει τις ράβδους ελέγχου για να ελέγξει χειροκίνητα την πτήση ενώ το αεροσκάφος πετάει αυτόματα. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly ή πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στο τηλεχειριστήριο για να ξεκινήσετε τη λήψη.




Πατήστε στο κάτω μέρος της οθόνης για να μεταβείτε στο ActiveTrack. Στη λειτουργία Trace, η κατεύθυνση παρακολούθησης μπορεί να αλλάξει χρησιμοποιώντας τον τροχό κατεύθυνσης (Εμπρός, Πίσω, Αριστερά, Δεξιά, Εμπρός Διαγώνιος Αριστερά, Εμπρός Διαγώνιος Δεξιά, Πίσω Διαγώνιος Αριστερά και Πίσω Διαγώνιος Δεξιά). Ο τροχός κατεύθυνσης θα ελαχιστοποιηθεί εάν δεν υπάρχει λειτουργία για μεγάλο χρονικό διάστημα ή εάν πατηθεί οποιαδήποτε άλλη περιοχή της οθόνης.

Σύρετε το εικονίδιο λειτουργίας στο κέντρο του τροχού κατεύθυνσης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για εναλλαγή μεταξύ Trace ή Parallel. Η κατεύθυνση παρακολούθησης θα ρυθμιστεί αυτόματα σε επιστροφή μόλις επιλεγεί ξανά το Trace. Πατήστε GO, το αεροσκάφος θα αρχίσει να παρακολουθεί αυτόματα το θέμα. Ο χρήστης μπορεί επίσης να μετακινήσει τις ράβδους ελέγχου για να ελέγξει χειροκίνητα την πτήση ενώ το αεροσκάφος πετάει αυτόματα. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly ή πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στο τηλεχειριστήριο για να ξεκινήσετε τη λήψη.



Έξοδος από το FocusTrack

Στο Point of Interest ή στο ActiveTrack, πατήστε το κουμπί Flight Pause μία φορά στο τηλεχειριστήριο ή πατήστε Stop στην οθόνη για να επιστρέψετε στο Spotlight.

Στο Spotlight, πατήστε το κουμπί Παύση πτήσης μία φορά στο τηλεχειριστήριο για έξοδο από το FocusTrack. Μετά την έξοδο από το FocusTrack, πατήστε για  βείτε το υλικό στην Αναπαραγωγή.



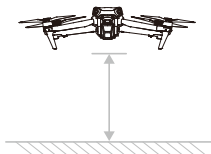
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με ανθρώπους και ζώα που τρέχουν ή οχήματα κινούνται.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με μικρά ή λεπτά αντικείμενα (π.χ. κλαδιά δέντρων ή καλώδια ρεύματος), διαφανή αντικείμενα (π.χ. νερό ή γυαλί) ή μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. λευκοί τοίχοι).
- Να είστε πάντα έτοιμοι να πατάτε το κουμπί Παύση πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή να πατάτε Διακοπή στο DJI Fly για χειροκίνητη λειτουργία του αεροσκάφους σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια κατάσταση έκτακτης ανάγκης.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - ένα. Το αντικείμενο που παρακολουθείτε δεν κινείται σε επίπεδο επίπεδο.
 - σι. Το παρακολουθούμενο θέμα αλλάζει σχήμα δραστικά ενώ κινείται.
 - ντο. Το αντικείμενο που παρακολουθείτε δεν είναι ορατό για μεγάλο χρονικό διάστημα.
 - ρε. Το αντικείμενο που παρακολουθείται κινείται σε μια χιονισμένη επιφάνεια.
 - μι. Το αντικείμενο παρακολούθησης έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον του.
 - φά. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά σκοτεινός (<300 lux) ή φωτεινός (>10.000 lux).
- Φροντίστε να ακολουθείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς περί απορρήτου όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack.
- Συνιστάται να παρακολουθείτε μόνο οχήματα, βάρκες και ανθρώπους (αλλά όχι παιδιά). Πετάξτε με προσοχή όταν παρακολουθείτε άλλα θέματα.
- Σε υποστηριζόμενα κινούμενα θέματα, τα οχήματα αναφέρονται σε αυτοκίνητα και μικρά έως μεσαίου μεγέθους γιούτ. ΜΗΝ παρακολουθείτε ένα μοντέλο αυτοκινήτου ή σκάφους με τηλεχειρισμό.
- Το θέμα παρακολούθησης μπορεί να αντικατασταθεί κατά λάθος με άλλο θέμα εάν περάσουν το ένα κοντά στο άλλο.
- Το ActiveTrack δεν είναι διαθέσιμο όταν ο φωτισμός είναι ανεπαρκής και τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα. Το Spotlight και το POI για στατικά θέματα μπορούν ακόμα να χρησιμοποιηθούν, αλλά η ανίχνευση εμποδίων δεν είναι διαθέσιμη.
- Το FocusTrack δεν είναι διαθέσιμο στη λειτουργία Night video.
- Το FocusTrack δεν είναι διαθέσιμο όταν το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος.
- Το FocusTrack ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά στα όρια πτήσης ή σε μια ζώνη GEO.
- Εάν το θέμα εμποδίζεται και χαθεί από το αεροσκάφος, το αεροσκάφος θα συνεχίσει να πετά με την τρέχουσα ταχύτητα και προσανατολισμό για 8 δευτερόλεπτα για να προσπαθήσει να αναγνωρίσει ξανά το θέμα. Εάν το αεροσκάφος αποτύχει να αναγνωρίσει ξανά το θέμα σε 8 δευτερόλεπτα, θα βγει αυτόματα από το ActiveTrack.

MasterShots

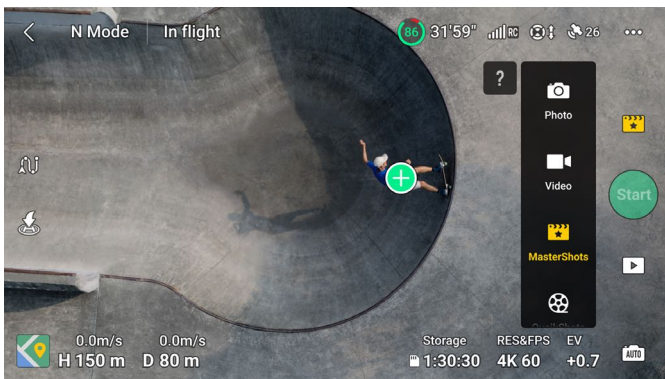
Το MasterShots διατηρεί το θέμα στο κέντρο του κάδρου ενώ εκτελεί διαφορετικούς ελιγμούς με τη σειρά για να δημιουργήσει ένα σύντομο κινηματογραφικό βίντεο.

Χρήση MasterShots

1. Εκτοξεύστε το αεροσκάφος και κάντε το να αιωρείται τουλάχιστον 2 μέτρα (6,6 πόδια) πάνω από το έδαφος.




2. Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε MasterShots και διαβάστε τις οδηγίες. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς να χρησιμοποιείτε τα MasterShots και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.
3. Σύρετε-επιλέξτε το θέμα στην προβολή της κάμερας και ορίστε το εύρος πτήσης. Εισαγάγετε την προβολή χάρτη για να ελέγξετε το εκτιμώμενο εύρος πτήσης και τις διαδρομές πτήσης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο στο εύρος πτήσης, όπως ψηλά κτίρια. Πατήστε Έναρξη, το αεροσκάφος θα αρχίσει να πετάει και να καταγράφει αυτόματα. Το αεροσκάφος θα επιστρέψει στην αρχική του θέση μόλις ολοκληρωθεί η εγγραφή.



4. Πατήστε για πρόσβαση, επεξεργασία ή κοινή χρήση του βίντεο στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Έξοδος από το MasterShots

Πατήστε το κουμπι Πάυση πτήσης μία φορά ή πατήστε και τοποθετήστε τον  στο DJI Fly για έξοδο από το MasterShots. Το αεροσκάφος θα φρενάρει δείκτη του ποικιλικού στη θέση του.



- Χρησιμοποιήστε MasterShots σε τοποθεσίες που είναι μακριά από κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για συστήματα όρασης, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο.
- Να δίνετε πάντα προσοχή σε αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και να χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε σύγκρουση ή εμπόδιο στο αεροσκάφος.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε MasterShots σε καμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - ένα. Όταν το θέμα είναι μπλοκαρισμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα ή εκτός της οπτικής γωνίας.
 - σι. Όταν το θέμα είναι παρόμοιο σε χρώμα ή σχέδιο με το περιβάλλον.
 - ντο. Όταν το θέμα είναι στον αέρα.
 - ρε. Όταν το θέμα κινείται γρήγορα.
- Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά σκοτεινός (< 300 lux) ή φωτεινός (> 10.000 lux).
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε MasterShots σε μέρη κοντά σε κτίρια ή όπου το σήμα GNSS είναι αδύναμο. Διαφορετικά, η διαδρομή πτήσης μπορεί να γίνει ασταθής.
- Φροντίστε να ακολουθείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς περί απορρήτου όταν χρησιμοποιείτε το MasterShots.
- Μόνο όταν χρησιμοποιείται η ευρυγώνια κάμερα για λήψη MasterShot, το αεροσκάφος επιλέγει αυτόματα μία από τις τρεις διαδρομές πτήσης με βάση τον τύπο του θέματος και την απόσταση (πορτραίτο, εγγύτητα ή οριζόντιος). Υπάρχει μόνο μία διαδρομή πτήσης όταν χρησιμοποιείτε τη μεσοαία τηλεκάμερα για λήψη MasterShot, ανεξάρτητα από τον τύπο του θέματος και την απόσταση.

QuickShots

Οι λειτουργίες λήψης QuickShots περιλαμβάνουν Drone, Rocket, Circle, Helix, Boomerang και Asteroid. Το αεροσκάφος καταγράφει σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία λήψης και δημιουργεί αυτόματα ένα σύντομο βίντεο. Το βίντεο μπορεί να προβληθεί, να επεξεργαστεί ή να μοιραστεί στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης από την αναπαραγωγή.



Drone: Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και ανεβαίνει με την κάμερα κλειδωμένη στο θέμα.



Ρουκέτα: Το αεροσκάφος ανεβαίνει με την κάμερα στραμμένη προς τα κάτω.



Κύκλος: Το αεροσκάφος κάνει κύκλους γύρω από το θέμα.



Ελιξ: Το αεροσκάφος ανεβαίνει και περιστρέφεται γύρω από το θέμα.



Μπούμερανγκ: Το αεροσκάφος πετά γύρω από το θέμα σε μια οβάλ διαδρομή, ανεβαίνοντας καθώς πετά μακριά από το σημείο εκκίνησης και κατεβαίνει καθώς πετάει πίσω. Το σημείο εκκίνησης του αεροσκάφους σχηματίζει το ένα άκρο του μακρού άξονα του οβάλ, ενώ το άλλο άκρο βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά του θέματος από το σημείο εκκίνησης.

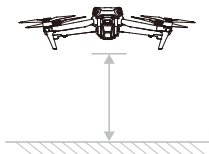


Αστεροειδής: Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και προς τα πάνω, βγάζει πολλές φωτογραφίες και μετά πετάει πίσω στο σημείο εκκίνησης. Το βίντεο που δημιουργείται ξεκινά με ένα πανόραμα της υψηλότερης θέσης και στη συνέχεια δείχνει τη θέα από το αεροσκάφος καθώς κατεβαίνει.

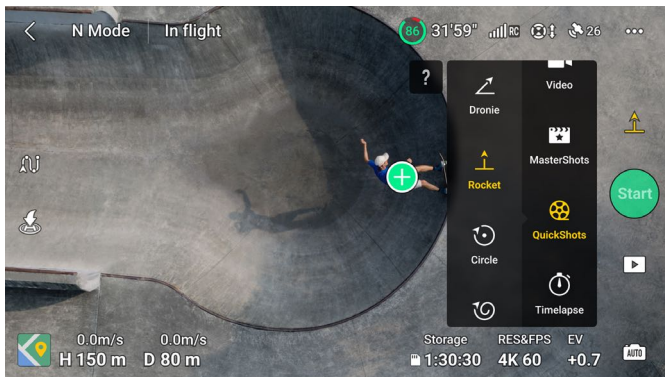
- ⚠ • Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος όταν χρησιμοποιείτε το Boomerang. Αφήστε μια ακτίνα τουλάχιστον 30 m (99 πόδια) γύρω από το αεροσκάφος και ένα χώρο τουλάχιστον 10 m (33 πόδια) πάνω από το αεροσκάφος.
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος όταν χρησιμοποιείτε Asteroid. Αφήστε τουλάχιστον 40 μέτρα (131 πόδια) πίσω και 50 μέτρα (164 πόδια) πάνω από το αεροσκάφος.
- Η μεσαία τηλε κάμερα δεν υποστηρίζει τη λειτουργία Asteroid στο QuickShots.

Χρήση QuickShots

1. Εκτοξεύστε το αεροσκάφος και κάντε το να αιωρείται τουλάχιστον 2 μέτρα (6,6 πόδια) πάνω από το έδαφος.




2. Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε QuickShots και ακολουθήστε τις υποδείξεις. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς να χρησιμοποιείτε τα QuickShots και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.
3. Επιλέξτε μια λειτουργία λήψης, σύρετε-επιλέξτε το θέμα στην προβολή της κάμερας. Πατήστε Έναρξη, το αεροσκάφος θα αρχίσει να πετάει και να καταγράφει αυτόματα. Το αεροσκάφος θα επιστρέψει στην αρχική του θέση μόλις ολοκληρωθεί η εγγραφή.



4. Πατήστε για πρόσβαση, επεξεργασία ή κοινή χρήση του βίντεο στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Έξοδος από το QuickShots

Πατήστε το κουμπί Παύση πτήσης μία φορά ή πατήστε  στο DJI Fly για έξοδο από το QuickShots. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και αιωρούνται. Πατήστε ξανά την οθόνη και το αεροσκάφος θα συνεχίσει τη λήψη.

Σημείωση: εάν μετακινήσετε κατά λάθος ένα μοχλό ελέγχου, το αεροσκάφος θα βγει από το QuickShots και θα αιωρηθεί στη θέση του.



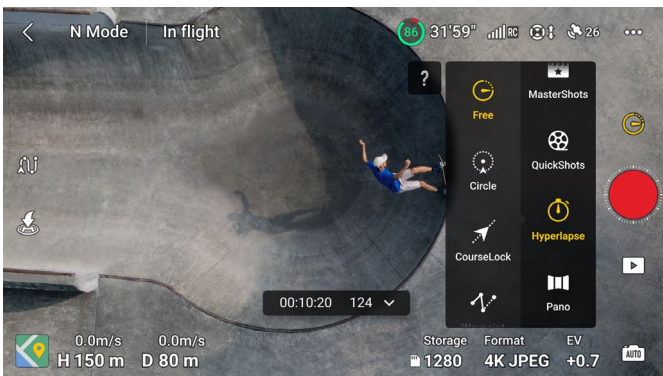
- Χρησιμοποιήστε QuickShots σε τοποθεσίες που είναι μακριά από κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται εάν εντοπιστεί εμπόδιο.
- Να δίνετε πάντα προσοχή σε αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και να χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε σύγκρουση ή εμπόδιο στο αεροσκάφος.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε QuickShots σε καμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - ένα. Όταν το θέμα είναι μπλοκαρισμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα ή εκτός της οπτικής γωνίας.
 - σι. Όταν το θέμα απέχει περισσότερο από 50 μέτρα από το αεροσκάφος.
 - ντο. Όταν το θέμα είναι παρόμοιο σε χρώμα ή σχέδιο με το περιβάλλον.
 - ρε. Όταν το θέμα είναι στον αέρα.
 - μι. Όταν το θέμα κινείται γρήγορα.
 - φά. Όταν ο φωτισμός είναι εξαιρετικά σκοτεινός (< 300 lux) ή έντονος (> 10.000 lux).
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε QuickShots σε μέρη κοντά σε κτίρια ή όπου το σήμα GNSS είναι αδύναμο. Διαφορετικά, η διαδρομή πτήσης θα γίνει ασταθής.
- Φροντίστε να ακολουθείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς περί απορρήτου όταν χρησιμοποιείτε το QuickShots.

Υπερολιθσηση

Οι λειτουργίες λήψης Hyperlapse περιλαμβάνουν Free, Circle, Course Lock και Waypoint.



- Αφού επιλέξετε τη λειτουργία λήψης Hyperlapse, μεταβείτε στις Ρυθμίσεις > Κάμερα > Hyperlapse στο DJI Fly για να επιλέξετε τον τύπο φωτογραφίας των αρχικών φωτογραφιών hyperlapse που θα αποθηκευτούν ή επιλέξετε Απενεργοποίηση για να μην αποθηκεύσετε καμία πρωτότυπη φωτογραφία hyperlapse.



Ελεύθερος

Το αεροσκάφος βγάζει αυτόματα φωτογραφίες και δημιουργεί ένα timelapse βίντεο. Η ελεύθερη λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το αεροσκάφος είναι στο έδαφος. Μετά την απογείωση, ελέγξε τις κινήσεις του αεροσκάφους και τη γωνία του αντίζυγου χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το Free:

1. Ρυθμίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και η διάρκεια λήψης.
2. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Κύκλος

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες ενώ πετά γύρω από το επιλεγμένο θέμα για να δημιουργήσει ένα timelapse βίντεο.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το Circle:

1. Ρυθμίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια βίντεο, τη μέγιστη ταχύτητα και την κατεύθυνση του κύκλου. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και η διάρκεια λήψης.
2. Σύρετε-επιλέξτε ένα θέμα στην οθόνη. Χρησιμοποιήστε το ραβδί εκτροπής και τον επιλογέα για να προσαρμόσετε το πλαίσιο.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Κλείδωμα μαθήματος

Το Course Lock επιτρέπει στο χρήστη να κλειδώσει την κατεύθυνση πτήσης. Ενώ το κάνει αυτό, ο χρήστης μπορεί είτε να επιλέξει ένα θέμα προς το οποίο θα δείχνει η κάμερα κατά τη λήψη φωτογραφιών hyperlapse είτε να μην επιλέξει κανένα θέμα ενώ μπορεί να ελέγξει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους και το αντίζυμο.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το Course Lock:

1. Προσαρμόστε το αεροσκάφος στον επιθυμητό προσανατολισμό και, στη συνέχεια, κλειδώστε τον τρέχοντα προσανατολισμό ως κατεύθυνση πτήσης.
2. Ρυθμίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και η διάρκεια λήψης.
3. Εάν ισχύει, σύρετε-επιλέξτε ένα θέμα. Μετά την επιλογή του θέματος, το αεροσκάφος θα προσαρμόσει αυτόματα τον προσανατολισμό ή τη γωνία του αντίζυγου για να κεντράρει το θέμα στην προβολή της κάμερας. Σε αυτήν την περίπτωση, το πλαίσιο δεν μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα.
4. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε. Μετακινήστε το pitch stick και roll stick για να ελέγξετε την οριζόντια ταχύτητα πτήσης και να αλλάξετε για λίγο τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού για να ελέγξετε την κατακόρυφη ταχύτητα πτήσης.

Σημεία διαδρομής

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες σε μια διαδρομή πτήσης πολλαπλών σημείων διαδρομής και δημιουργεί ένα timelapse βίντεο. Το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει διαδοχικά από το πρώτο σημείο διαδρομής έως το τελικό σημείο διαδρομής ή με αντίστροφη σειρά.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τα σημεία:

1. Ορίστε τα επιθυμητά σημεία. Πετάξτε το αεροσκάφος στις επιθυμητές θέσεις και προσαρμόστε το αεροσκάφος

τον προσανατολισμό και τη γωνία του αντίζυγου.

2. Ρυθμίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και η διάρκεια λήψης.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Το αεροσκάφος θα δημιουργήσει αυτόματα ένα βίντεο timelapse, το οποίο είναι ορατό κατά την αναπαραγωγή.



- Για βέλτιστη απόδοση, χρησιμοποιήστε το Hyperlapse σε υψόμετρο μεγαλύτερο από 50 m και ορίστε μια διαφορά τουλάχιστον δύο δευτερολέπτων μεταξύ του χρόνου διαστήματος και του κλείστρου.
- Συνιστάται να επιλέξετε ένα στατικό θέμα (π.χ. πολυώροφα κτίρια, ορεινό έδαφος) που βρίσκεται σε ασφαλή απόσταση από το αεροσκάφος (περισσότερο από 15 m). Μην επιλέγετε θέμα που είναι πολύ κοντά στο αεροσκάφος, σε άτομα ή σε κινούμενο αυτοκίνητο κ.λπ.
- Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για τη λειτουργία των συστημάτων όρασης, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη διάρκεια της Hyperlapse. Εάν ο φωτισμός γίνει ανεπαρκής ή το περιβάλλον είναι ακατάλληλο για τη λειτουργία των συστημάτων όρασης κατά τη διάρκεια του Hyperlapse, το αεροσκάφος θα συνεχίσει να τραβάει χωρίς ανίχνευση εμποδίων. Πετάξτε με προσοχή.
- Το αεροσκάφος θα δημιουργήσει ένα βίντεο μόνο αφού ληφθούν τουλάχιστον 25 φωτογραφίες, που είναι το ποσό που απαιτείται για τη δημιουργία ενός βίντεο ενός δευτερολέπτου. Το βίντεο θα δημιουργηθεί από προεπιλογή, ανεξάρτητα από το εάν το Hyperlapse ολοκληρώνεται κανονικά ή το αεροσκάφος εξέρχεται από τη λειτουργία απροσδόκητα (όπως όταν ενεργοποιείται το Low Battery RTH).

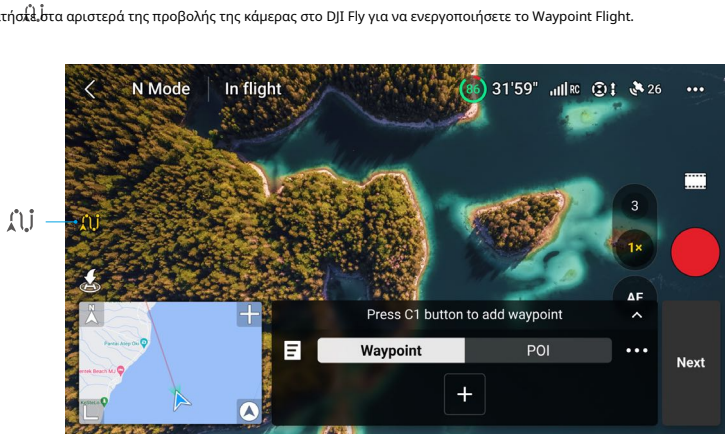
Πτήση σημείου

Το Waypoint Flight επιτρέπει στο αεροσκάφος να καταγράφει εικόνες κατά τη διάρκεια μιας πτήσης σύμφωνα με τη διαδρομή πτήσης σημείου διαδρομής που δημιουργείται από τα προκαθορισμένα σημεία διαδρομής. Τα σημεία ενδιαφέροντος (POI) μπορούν να συνδεθούν με τα σημεία. Η κατεύθυνση θα δείχνει προς το POI κατά τη διάρκεια της πτήσης. Μια διαδρομή πτήσης σημείου διαδρομής μπορεί να αποθηκευτεί και να επαναληφθεί.

Χρήση σημείου πτήσης

1. Ενεργοποιήστε το Waypoint Flight

Πατήστε τα αριστερά της προβολής της κάμερας στο DJI Fly για να ενεργοποιήσετε το Waypoint Flight.



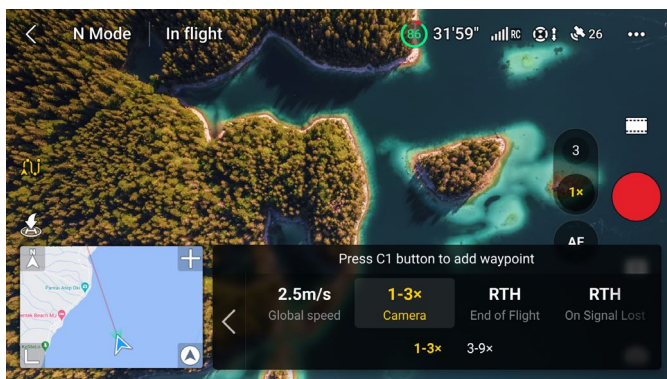
2. Σχεδιάστε πτήσεις με σημείο αναφοράς

Πατήστε στον πίνακα λειτουργίας για να ορίσετε τις παραμέτρους για τη διαδρομή πτήσης, όπως η Παγκόσμια Ταχύτητα, η Κάμερα, η συμπεριφορά του Τέλος Πτήσης, Στο Χαμένο Σήμα και το Σημείο Εκκίνησης. Οι ρυθμίσεις ισχύουν για όλα τα σημεία.

Παγκόσμια Ταχύτητα	Η προεπιλεγμένη ταχύτητα πτήσης ολόκληρης της διαδρομής πτήσης. Σύρετε τη γραμμή ταχύτητας για να ορίσετε την καθολική ταχύτητα.
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ	Επιλέξτε την κάμερα που θα εκτελέσει τις προκαθορισμένες ενέργειες λήψης κατά τη διάρκεια ολόκληρης της διαδρομής της πτήσης: 1-3x (ευρυγώνια κάμερα) ή 3-9x (μσαία τηλεκάμερα).
Τέλος πτήσης	Η συμπεριφορά του αεροσκάφους μετά τη λήξη της πτήσης. Μπορεί να ρυθμιστεί σε Hover, RTH, Land ή Back to Start.
Σε χαμένο σήμα	Η συμπεριφορά του αεροσκάφους όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου χάνεται κατά τη διάρκεια της πτήσης. Μπορεί να ρυθμιστεί σε RTH, Hover, Land ή Continue.
Σημείο εκκίνησης	Αφού επιλέξετε το σημείο εκκίνησης, η διαδρομή πτήσης θα ξεκινήσει από αυτό το σημείο προς τα επόμενα σημεία.



- Φροντίστε να επιλέξετε την κάμερα πριν καρφίτσώσετε σημεία. Εάν έχει επιλεγεί 1-3x (ευρυγώνια κάμερα), το προσαρμοσμένο εύρος του λόγου ζουμ για όλα τα σημεία σε αυτήν τη διαδρομή είναι 1-3x. Εάν έχει επιλεγεί 3-9x (μσαία τηλεκάμερα), το προσαρμοσμένο εύρος του λόγου ζουμ για όλα τα σημεία σε αυτήν τη διαδρομή είναι 3-9x.
- Όταν χρησιμοποιείτε το Waypoint Flight στην ΕΕ, η συμπεριφορά του αεροσκάφους όταν χάνεται το σήμα του τηλεχειριστηρίου δεν μπορεί να ρυθμιστεί σε Continue.



3. Ρυθμίσεις σημείου διαδρομής

Ενα. Καρφίτσωμα σημείου διαδρομής

Τα σημεία διαδρομής μπορούν να καρφίτσωθούν μέσω του χάρτη πριν από την απογείωση.

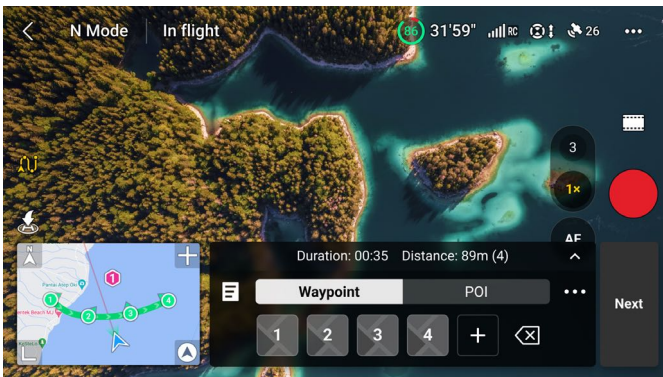
Τα σημεία διαδρομής μπορούν να καρφίτσωθούν μέσω του τηλεχειριστηρίου, του πίνακα χειρισμού και του χάρτη μετά την απογείωση. Σε αυτή την περίπτωση απαιτείται GNSS.

- Χρήση του τηλεχειριστηρίου: Πατήστε μία φορά το κουμπί Fn (RC-N2) ή το κουμπί C1 (DJI RC 2) για να καρφισώσετε ένα σημείο.
- Χρήση του πίνακα χειρισμού: Πατήστε στον πίνακα χειρισμού για να καρφισώσετε ένα σημείο.
- Χρήση του χάρτη: Εισαγάγετε την προβολή χάρτη και πατήστε στον χάρτη για να καρφισώσετε ένα σημείο.

Πατήστε παρατεταμένα σε ένα σημείο για να μετακινήσετε τη θέση του στον χάρτη.

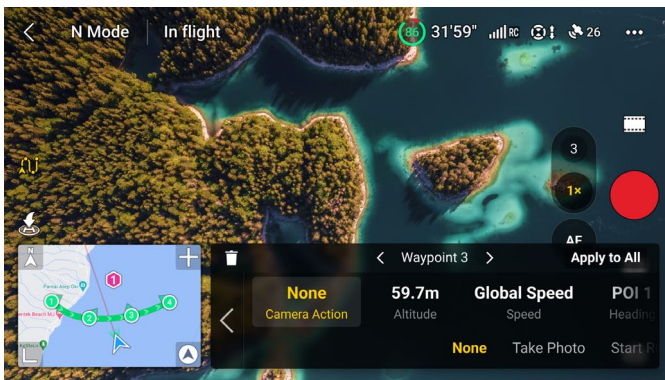


- Κατά τον ορισμό ενός σημείου διαδρομής, συνιστάται να πετάξετε στην τοποθεσία για πιο ακριβές και ομαλό αποτέλεσμα απεικόνισης.
- Η οριζόντια θέση GNSS του αεροσκάφους, το υψόμετρο από το σημείο απογείωσης, η κατεύθυνση, η κλίση του αντίζυγου και ο λόγος ζουμ της κάμερας θα καταγραφούν εάν το σημείο διαδρομής καρφιστωθεί μέσω του τηλεχειριστηρίου ή του πίνακα χειρισμού.
- Εάν ο χρήστης χρειάζεται να προσθέσει σημεία διαδρομής κατά τη διάρκεια της πτήσης, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε την κάμερα που έχει επιλεγεί στις παραμέτρους διαδρομής πτήσης. Όταν ο χρήστης αλλάξει σε άλλη κάμερα στην προβολή της κάμερας ενώ προσθέτει σημεία κατά τη διάρκεια της πτήσης, ο λόγος ζουμ των σημείων διαδρομής που δημιουργήθηκαν με την άλλη κάμερα δεν μπορεί να καταγραφεί από το αεροσκάφος και η ρύθμιση ζουμ αυτών των σημείων θα επανέλθει σε χειροκίνητη λειτουργία.
- Συνδέστε το τηλεχειριστήριο στο διαδίκτυο και πραγματοποιήστε λήψη του χάρτη πριν χρησιμοποιήσετε τον χάρτη για να καρφισώσετε ένα σημείο. Όταν το σημείο διαδρομής είναι καρφιστωμένο μέσω του χάρτη, μπορεί να καταγραφεί μόνο το οριζόντιο GNSS του αεροσκάφους και το προεπιλεγμένο ύψος του σημείου διαδρομής ορίζεται στα 50 m.
- Η διαδρομή πτήσης θα καμπυλωθεί μεταξύ των σημείων διαδρομής, επομένως το ύψος του αεροσκάφους μεταξύ των σημείων διαδρομής μπορεί να γίνει χαμηλότερο από το ύψος των σημείων διαδρομής κατά τη διάρκεια της πτήσης. Φροντίστε να αποφύγετε τυχόν εμπόδια παρακάτω όταν ορίζετε ένα σημείο.



σι. Ρυθμίσεις

Πατήστε τον αριθμό του σημείου διαδρομής για ρυθμίσεις. Οι παράμετροι του σημείου διαδρομής περιγράφονται ως εξής:



Δράση

Η δράση της κάμερας στο σημείο διαδρομής. Επιλέξτε μεταξύ Κανένα, Λήψη φωτογραφίας και Έναρξη ή Διακοπή εγγραφής.

Υψόμετρο

Το υψόμετρο στο σημείο διαδρομής από το σημείο απογείωσης. Βεβαιωθείτε ότι έχετε απογειωθεί στο ίδιο ύψος απογείωσης με την αρχική πτήση για να αποκτήσετε μεγαλύτερη ακρίβεια υψόμετρου όταν επαναλαμβάνεται μια πτήση με σημείο διαδρομής.

Ταχύτητα

Η ταχύτητα πτήσης από το τρέχον σημείο αναφοράς στο επόμενο σημείο.

- Παγκόσμια ταχύτητα: το αεροσκάφος θα πετά με την καθορισμένη παγκόσμια ταχύτητα από το τρέχον σημείο στο επόμενο σημείο.
- Προσαρμοσμένο: το αεροσκάφος θα επιταχύνει ή θα επιβραδύνει ομαλά από το τρέχον σημείο στο επόμενο σημείο διαδρομής και θα φτάσει στην προσαρμοσμένη ταχύτητα κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.

Επικεφαλίδα

Το αεροσκάφος κατευθύνεται στο σημείο διαδρομής.

- Ακολουθήστε την πορεία: η κατεύθυνση του αεροσκάφους είναι ίδια με την οριζόντια εφαιπόμενη στη διαδρομή πτήσης.
- POI₁: πατήστε τον αριθμό POI για να δείξετε το αεροσκάφος που κατευθύνεται προς το συγκεκριμένο POI.
- Εγχειρίδιο: η κατεύθυνση του αεροσκάφους μπορεί να προσαρμοστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημείο.
- Προσαρμοσμένο: σύρετε τη γραμμή για να προσαρμόσετε την επικεφαλίδα. Η επικεφαλίδα μπορεί να προβληθεί στην προβολή χάρτη.

Gimbal Tilt

Το αντίζυγο γέρνει στο σημείο διαδρομής.

- POI₁: πατήστε τον αριθμό POI για να κατευθύνετε την κάμερα προς το συγκεκριμένο POI.
- Χειροκίνητη: η κλίση του αντίζυγου μεταξύ του προηγούμενου σημείου και του τρέχοντος σημείου διαδρομής μπορεί να ρυθμιστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημείο αναφοράς.
- Προσαρμοσμένο: σύρετε τη γραμμή για να προσαρμόσετε την κλίση του αντίζυγου.

Αντίζυγμα διαγωνίου


Το ζουμ της κάμερας στο σημείο διαδρομής.

- Ψηφιακό ζουμ (1-3x / 3-9x): σύρετε τη γραμμή για να προσαρμόσετε την αναλογία ζουμ.
- Χειροκίνητη: η αναλογία ζουμ μεταξύ του προηγούμενου σημείου και του τρέχοντος σημείου διαδρομής μπορεί να ρυθμιστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημείο αναφοράς.
- Αυτόματη^[2]: ο λόγος ζουμ από το προηγούμενο σημείο στο επόμενο σημείο θα ρυθμιστεί ομαλά από το αεροσκάφος.

Φτερούγισμα χρόνος

Η διάρκεια του αεροσκάφους που αιωρείται στο τρέχον σημείο.

- [1] Προτού επιλέξετε POI για κατεύθυνση ή κλίση αντίζυγιο, βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν POI στη διαδρομή πτήσης. Εάν ένα POI είναι συνδεδεμένο με ένα σημείο διαδρομής, η κλίση κατεύθυνσης και αντίζυγος του σημείου διαδρομής θα επαναφερθεί προς το σημείο αναφοράς.
- [2] Το ζυγί του σημείου έναρξης και του σημείου τέλους δεν μπορεί να ρυθμιστεί σε αυτόματα.

Όλες οι ρυθμίσεις εκτός από τη δράση της κάμερας μπορούν να εφαρμοστούν σε όλα τα σημεία μετά την επιλογή Εφαρμογή σε όλα. Πατήστε  για να διαγράψετε το τρέχον επιλεγμένο σημείο.

4. Ρυθμίσεις POI

Πατήστε POI στον πίνακα λειτουργίας για να μεταβείτε στις ρυθμίσεις POI. Χρησιμοποιήστε την ίδια μέθοδο για να καρφισώσετε ένα POI όπως χρησιμοποιείται με ένα σημείο διαδρομής.

Πατήστε τον αριθμό POI για να ορίσετε το υψόμετρο του POI και να συνδέσετε το POI με σημεία.

Μπορούν να συνδεθούν πολλά σημεία με το ίδιο POI και η κάμερα θα δείχνει προς το POI κατά τη διάρκεια της πτήσης με σημείο αναφοράς.


5. Εκτελέστε πτήσεις με σημείο αναφοράς




- Ελέγξτε τις ρυθμίσεις Ενέργειας Αποφυγής εμποδίων στη σελίδα Ρυθμίσεις > Ασφάλεια του DJI Fly πριν εκτελέσετε μια πτήση με σημείο. Όταν ρυθμιστεί σε Παράκαμψη ή Φρένο, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη διάρκεια της πτήσης με σημείο διαδρομής. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια εάν είναι απενεργοποιημένη η Ενέργεια Αποφυγής Εμποδίων. Πετάξτε με προσοχή.
- Παρατηρήστε το περιβάλλον και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη διαδρομή πριν εκτελέσετε μια πτήση με σημείο αναφοράς.
- Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε την οπτική οπτική επαφή (VLOS) του αεροσκάφους. Να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε το κουμπί παύσης πτήσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



- Πατήστε GO, το αεροσκάφος θα μεταβεί αυτόματα στην κάμερα που έχει επιλεγεί στη σελίδα ρύθμισης παραμέτρων διαδρομής πτήσης. ΜΗΝ μεταβείτε στην άλλη κάμερα χειροκίνητα.
- Όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου χαθεί κατά τη διάρκεια της πτήσης, το αεροσκάφος θα εκτελέσει την ενέργεια που έχει ρυθμιστεί στο On Signal Lost.
- Όταν ολοκληρωθεί η πτήση με σημείο διαδρομής, το αεροσκάφος θα εκτελέσει την ενέργεια που έχει οριστεί στο Τέλος πτήσης.

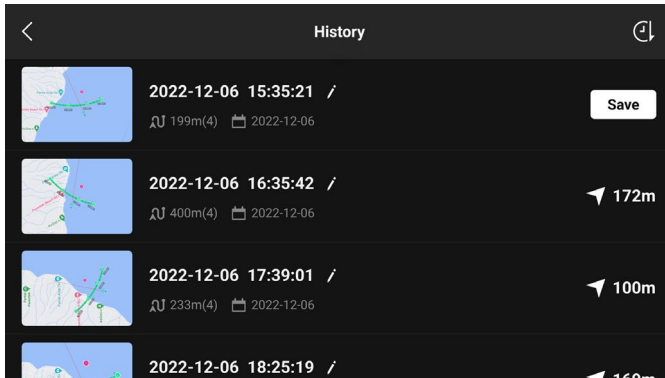
ένα. Πατήστε Επόμενο ή  στον πίνακα λειτουργίας για να εισέλθετε στη σελίδα ρύθμισης παραμέτρων διαδρομής πτήσης και ελέγξτε ξανά. Οι χρήστες μπορούν να αλλάξουν το σημείο εκκίνησης εάν είναι απαραίτητο. Πατήστε GO για να ανεβάσετε την εργασία πτήσης σημείου διαδρομής. Πατήστε για να ακυρώσετε τη διαδικασία μεταφόρτωσης και να επιστρέψετε στη σελίδα ρύθμισης παραμέτρων διαδρομής πτήσης.

σι. Η εργασία πτήσης σημείου διαδρομής θα εκτελεστεί μετά τη μεταφόρτωση. Η διάρκεια πτήσης, τα σημεία διαδρομής και η απόσταση θα εμφανιστούν στην προβολή της κάμερας. Η είσοδος του μοχλού ελέγχου θα αλλάξει την ταχύτητα πτήσης κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημείο αναφοράς.


ντο. Πατήστε  για παύση της πτήσης σημείου μετά την έναρξη της εργασίας. Πατήστε για να συνεχίσετε την πτήση με σημείο. Πατήστε για να σταματήσετε το Waypoint Flight και να επιστρέψετε στην κατάσταση επεξεργασίας πτήσης σημείου διαδρομής.


6. Βιβλιοθήκη

Όταν σχεδιάζετε μια πτήση με σημείο διαδρομής, η εργασία θα δημιουργείται αυτόματα και θα αποθηκεύεται κάθε λεπτό. Πατήστε στα αριστερά για να εισέλθετε στη Βιβλιοθήκη και να αποθηκεύσετε την εργασία χειροκίνητα.



- Στη βιβλιοθήκη διαδρομής πτήσης, οι χρήστες μπορούν να ελέγξουν τις αποθηκευμένες εργασίες και να πατήσουν για να ανοίξουν ή να επεξεργαστούν μια εργασία.
- Πατήστε για να επεξεργαστείτε το όνομα της εργασίας.
- Σύρετε προς τα αριστερά για να διαγράψετε μια εργασία.
- Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να αλλάξετε τη σειρά εμφάνισης των εργασιών.

 : οι εργασίες θα ταξινομηθούν με βάση την ημερομηνία αποθήκευσης τους.

 : οι εργασίες θα ταξινομηθούν με βάση την απόσταση μεταξύ της τρέχουσας θέσης του τηλεχειριστήριου και τα σημεία έναρξης, από το πλησιέστερο προς το πιο απομακρυσμένο.

7. Έξοδος από το σημείο πτήσης

Πατήστε για έξοδο από το Waypoint Flight. Πατήστε Αποθήκευση και Έξοδος για να αποθηκεύσετε την εργασία στη βιβλιοθήκη και να βγειτε.

Cruise Control

Η λειτουργία Cruise Control επιτρέπει στο αεροσκάφος να κλειδώνει την είσοδο του μοχλού ελέγχου ρεύματος του τηλεχειριστήριου όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες και να πετά αυτόματα με την ταχύτητα που αντιστοιχεί στην είσοδο του τρέχοντος μοχλού ελέγχου. Χωρίς την ανάγκη συνεχούς μετακίνησης των μοχλών ελέγχου, οι πτήσεις μεγάλων αποστάσεων γίνονται πιο αβίαστες και μπορεί να αποφευχθεί το κούνημα της εικόνας που συμβαίνει συχνά κατά τη χειροκίνητη λειτουργία. Περισσότερες κινήσεις της κάμερας, όπως η σπειροειδής κίνηση προς τα πάνω, μπορούν να επιτευχθούν αυξάνοντας την είσοδο του μοχλού ελέγχου.

Χρήση του Cruise Control

1. Ρυθμίστε το κουμπί Cruise Control

Μεταβείτε στο DJI Fly, επιλέξτε System Settings > Control > και μετά ρυθμίστε το προσαρμόσιμο κουμπί του τηλεχειριστήριου στο Cruise Control.

2. Μπείτε στο Cruise Control

- Πατήστε το κουμπί του cruise control ενώ πιέζετε το μοχλό ελέγχου, τότε το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα με την τρέχουσα ταχύτητα που αντιστοιχεί στην είσοδο του μοχλού ελέγχου. Μόλις ρυθμιστεί η ταχύτητα του cruise control, το μοχλό ελέγχου μπορεί να απελευθερωθεί.
- Πριν επιστρέψει ο μοχλός ελέγχου στο κέντρο, πατήστε ξανά το κουμπί cruise control για να επαναφέρετε την ταχύτητα πτήσης με βάση την τρέχουσα είσοδο του μοχλού ελέγχου.
- Σπρώξτε το μοχλό ελέγχου αφού επιτρέψει στο κέντρο, το αεροσκάφος θα πετά με την ενημερωμένη ταχύτητα με βάση την προηγούμενη ταχύτητα. Σε αυτήν την περίπτωση, πατήστε ξανά το κουμπί cruise control και το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα με την ενημερωμένη ταχύτητα.

3. Βγείτε από το Cruise Control

Πατήστε το κουμπί cruise control χωρίς είσοδο του μοχλού ελέγχου, πατήστε το κουμπί πάυσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή πατήστε στην οθόνη για έξοδο από το cruise control. Το αεροσκάφος θα φρενάρι και θα αιωρείται.



• Το cruise control είναι διαθέσιμο όταν ο χρήστης χειρίζεται χειροκίνητα το αεροσκάφος σε Normal, Cine και Sport mode. Το cruise control είναι επίσης διαθέσιμο όταν χρησιμοποιείτε APAS, Free Hyperlapse και Spotlight 2.0.

• Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του cruise control χωρίς είσοδο μοχλού ελέγχου.

• Το αεροσκάφος δεν μπορεί να εισέλθει ή θα βγει από το Cruise Control στις ακόλουθες περιπτώσεις:

ένα. Όταν βρίσκεται κοντά στο μέγιστο υψόμετρο ή τη μέγιστη απόσταση.

σι. Όταν το αεροσκάφος αποσυνδεθεί από το τηλεχειριστήριο ή το DJI Fly.

νο. Όταν το αεροσκάφος ανιληφθεί ένα εμπόδιο και έτσι φρενάρι και αιωρείται στη θέση του.

pe. Κατά τη διάρκεια RTH ή αυτόματης προσγείωσης.

• Το cruise control θα βγαίνει αυτόματα όταν αλλάζετε τρόπο λειτουργίας πτήσης.

• Η ανίχνευση εμποδίων στο Cruise Control ακολουθεί την τρέχουσα λειτουργία πτήσης. Πετάξτε με προσοχή.

Αεροσκάφος

Το DJI Air 3 περιέχει ελεγκτή πτήσης, σύστημα κατερχόμενης ζεύξης βίντεο, συστήματα όρασης, τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων, σύστημα πρόωσης και μια έξυπνη μπαταρία πτήσης.

Αεροσκάφος

Το DJI Air 3 περιλαμβάνει ελεγκτή πτήσης, σύστημα κατερχόμενης σύνδεσης βίντεο, σύστημα όρασης, σύστημα πρόωσης και μια εξυπνη μπαταρία πτήσης.

Τρόποι πτήσης

Το DJI Air 3 έχει τρεις λειτουργίες πτήσης, συν μια τέταρτη λειτουργία πτήσης στην οποία αλλάζει το αεροσκάφος σε ορισμένα σενάρια. Οι λειτουργίες πτήσης μπορούν να αλλάξουν μέσω του διακόπτη Flight Mode στο τηλεχειριστήριο.

Κανονική λειτουργία

Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GNSS, το σύστημα πανκατευθυντικής όρασης, το σύστημα καθοδικής όρασης και το τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπέρυθρων για να εντοπίσει και να σταθεροποιηθεί. Όταν το σήμα GNSS είναι ισχυρό, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GNSS για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν το GNSS είναι αδύναμο, αλλά ο φωτισμός και άλλες περιβαλλοντικές συνθήκες είναι επαρκείς, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί τα συστήματα όρασης για τον εντοπισμό θέσης. Όταν τα συστήματα όρασης είναι ενεργοποιημένα και ο φωτισμός και άλλες περιβαλλοντικές συνθήκες είναι επαρκείς, η μέγιστη γωνία κλίσης είναι 30° και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s.

Λειτουργία Sport

Στη λειτουργία Sport, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί το GNSS και το σύστημα όρασης προς τα κάτω για τον εντοπισμό θέσης και οι αποκρίσεις του αεροσκάφους βελτιστοποιούνται για ευελιξία και ταχύτητα, καθιστώντας το πιο ευαίσθητο στον έλεγχο των κινήσεων του ραβδίου. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 21 m/s. Σημειώστε ότι η ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένη στη λειτουργία Sport.

Λειτουργία κινηματογράφου

Η λειτουργία κινηματογράφου βασίζεται στην κανονική λειτουργία με περιορισμένη ταχύτητα πτήσης, καθιστώντας το αεροσκάφος πιο σταθερό κατά τη λήψη.

Το αεροσκάφος αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία Attitude (ATTI) όταν τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα ή απενεργοποιημένα και όταν το σήμα GNSS είναι αδύναμο ή η πυξίδα αντιμετωπίζει παρεμβολές. Στη λειτουργία ATTI, το αεροσκάφος μπορεί να επηρεαστεί πιο εύκολα από το περιβάλλον του. Περιβαλλοντικοί παράγοντες όπως ο άνεμος μπορούν να οδηγήσουν σε οριζόντια μετατόπιση, η οποία μπορεί να παρουσιάζει κινδύνους ειδικά όταν πετάτε σε περιορισμένους χώρους. Το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να αιωρείται ή να φρενάρει αυτόματα, επομένως ο πιλότος θα πρέπει να προσγειώσει το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό για να αποφευχθούν ατυχήματα.



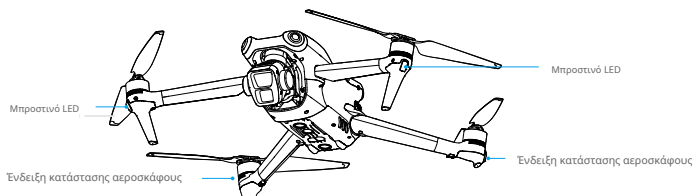
• Οι λειτουργίες πτήσης είναι αποτελεσματικές μόνο για χειροκίνητη πτήση και cruise control.



- Τα συστήματα όρασης είναι απενεργοποιημένα στη λειτουργία Sport, πράγμα που σημαίνει ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να αντιληφθεί αυτόματα εμπόδια στη διαδρομή του. Ο χρήστης πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση για το περιβάλλον και να ελέγχει το αεροσκάφος για να αποφύγει εμπόδια.
- Η μέγιστη ταχύτητα και η απόσταση πέδησης του αεροσκάφους αυξάνονται σημαντικά στη λειτουργία Sport. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 30 m σε συνθήκες χωρίς αέρα.
- Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 10 m σε συνθήκες χωρίς αέρα ενώ το αεροσκάφος ανεβοκατεβαίνει σε λειτουργία Sport ή Normal mode.
- Η απόκριση του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά στη λειτουργία Sport, πράγμα που σημαίνει ότι μια μικρή κίνηση του μοχλού ελέγχου στο τηλεχειριστήριο μεταφράζεται σε κίνηση του αεροσκάφους σε μεγάλη απόσταση. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε επαρκή χώρο ελιγμών κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 19 m/s στην EE.

Ένδειξη κατάστασης αεροσκάφους

Το DJI Air 3 διαθέτει εμπρός LED και ενδείξεις κατάστασης αεροσκάφους.



Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά οι κινητήρες δεν λειτουργούν, τα μπροστινά LED ανάβουν σταθερά πράσινα.

Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά οι κινητήρες δεν λειτουργούν, οι ενδείξεις κατάστασης του αεροσκάφους θα εμφανίσουν την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος ελέγχου πτήσης. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους.

Περιγραφές ένδειξης κατάστασης αεροσκάφους

Κανονικές Πολιτείες

	Αναβοσβήνει εναλλάξ κόκκινο, κίτρινο και πράσινο	Ενεργοποίηση και εκτέλεση αυτοδιαγνωστικών εξετάσεων
	Αναβοσβήνει αργά πράσινο	Το GNSS είναι ενεργοποιημένο
	Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα δύο φορές επανειλημμένα	Τα συστήματα όρασης είναι ενεργοποιημένα

Προειδοποιητικά κράτη

	Αναβοσβήνει γρήγορα με κίτρινο χρώμα	Χάθηκε το σήμα του τηλεχειριστηρίου
	Αναβοσβήνει αργά κόκκινο	Η απογείωση είναι απενεργοποιημένη, π.χ. χαμηλή μπαταρία*
	Αναβοσβήνει γρήγορα κόκκινο	Πολύ χαμηλή μπαταρία
	Συμπαγές κόκκινο	Κρίσιμο σφάλμα
	Αναβοσβήνει εναλλάξ με κόκκινο και κίτρινο χρώμα	Απαιτείται βαθμονόμηση πυξίδας

* Εάν το αεροσκάφος δεν μπορεί απογείωση ενώ οι ενδείξεις κατάστασης αναβοσβήνουν αργά με κόκκινο χρώμα, δείτε την προειδοποίηση στο DJI Fly.

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, τα μπροστινά LED αναβοσβήνουν με πράσινο χρώμα και οι ενδείξεις κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνουν εναλλάξ με κόκκινο και πράσινο χρώμα. Τα πράσινα φώτα υποδεικνύουν ότι το αεροσκάφος είναι UAV και τα κόκκινα φώτα στους πίσω βραχίονες υποδεικνύουν τον οπίσθιο προσανατολισμό και τη θέση του αεροσκάφους.

Για καλύτερη λήψη, οι μπροστινές λυχνίες LED σβήνουν αυτόματα κατά τη λήψη, εάν οι μπροστινές λυχνίες LED έχουν ρυθμιστεί σε αυτόματη λειτουργία στο DJI Fly. Οι απαιτήσεις φωτισμού ποικίλλουν ανάλογα με την περιοχή. Τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επέστρεψε στο σπίτι

Η λειτουργία Return to Home (RTH) επαναφέρει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο Home Point όταν το σύστημα εντοπισμού θέσης λειτουργεί κανονικά. Υπάρχουν τρεις λειτουργίες RTH: Smart RTH, Low Battery RTH και Failsafe RTH. Το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα πίσω και θα προσγειωθεί στο Home Point όταν εκκινηθεί το Smart RTH, το αεροσκάφος εισέλθει σε Low Battery RTH ή χαθεί το σήμα ελέγχου μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και του αεροσκάφους. Το RTH θα ενεργοποιηθεί επίσης σε άλλα μη φυσιολογικά σενάρια, όπως όπου χάνεται η μετάδοση βίντεο.

📖	GNSS	Περιγραφή
Σπίτι Σημείο	📍 10	<p>Η πρώτη τοποθεσία όπου το αεροσκάφος λαμβάνει ένα ισχυρό έως μέτρια ισχυρό σήμα GNSS (που υποδεικνύεται από ένα λευκό εικονίδιο) θα καταγραφεί ως το προεπιλεγμένο σημείο αρχικής θέσης. Το Home Point μπορεί να ενημερωθεί πριν από την απογείωση, εφόσον το αεροσκάφος λαμβάνει ένα άλλο ισχυρό έως μέτρια ισχυρό σήμα GNSS. Εάν το σήμα είναι αδύναμο, το Home Point δεν θα ενημερωθεί. Μετά την εγγραφή του Home Point, το DJI Fly θα εκδώσει μια φωνητική προτροπή.</p> <p>Εάν είναι απαραίτητο να ενημερώσετε το Home Point κατά τη διάρκεια μιας πτήσης (όπως το σημείο όπου έχει αλλάξει η θέση του χρήστη), το Home Point μπορεί να ενημερωθεί με μη αυτόματο τρόπο στη σελίδα Ρυθμίσεις > Ασφάλεια στο DJI Fly.</p>

Έξυπνο RTH

Εάν το σήμα GNSS είναι αρκετά ισχυρό, το Smart RTH μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να επαναφέρει το αεροσκάφος στο Home Point. Το Smart RTH εκκινείται είτε πατώντας στο DJI Fly είτε πατώντας παρατεταμένα το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα. Βγείτε από το Smart RTH πατώντας στο DJI Fly ή πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο. Μετά την έξοδο από το RTH, οι χρήστες θα ανακτήσουν τον έλεγχο του αεροσκάφους.

Προηγμένη RTH

Το Advanced RTH ενεργοποιείται εάν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για συστήματα όρασης όταν ενεργοποιείται το Smart RTH. Το αεροσκάφος θα σχεδιάσει αυτόματα την καλύτερη διαδρομή RTH, η οποία θα εμφανίζεται στο DJI Fly και θα προσαρμόζεται ανάλογα με το περιβάλλον.

Ρυθμίσεις RTH

Οι ρυθμίσεις RTH είναι διαθέσιμες για Advanced RTH. Στο DJI Fly, επιλέξτε Ρυθμίσεις > Ασφάλεια και μετά RTH.

1. Βέλτιστο: ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις ύψους RTH, το αεροσκάφος σχεδιάζει αυτόματα τη βέλτιστη διαδρομή RTH και προσαρμόζει το υψόμετρο σύμφωνα με περιβαλλοντικούς παράγοντες όπως εμπόδια και σήματα μετάδοσης. Η βέλτιστη διαδρομή RTH σημαίνει ότι το αεροσκάφος θα διανύσει τη μικρότερη δυνατή απόσταση, μειώνοντας την ποσότητα ισχύος της μπαταρίας που χρησιμοποιείται και αυξάνοντας τον χρόνο πτήσης.



2. Προεπιλογή:

- Όταν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 50 μέτρα από το σημείο προέλευσης όταν ξεκινά η RTH, το αεροσκάφος θα σχεδιάσει τη διαδρομή RTH, θα πετάξει σε μια ανοιχτή περιοχή αποφεύγοντας εμπόδια, θα ανέβει στο υψόμετρο RTH και θα επιστρέψει στο σπίτι χρησιμοποιώντας την καλύτερη διαδρομή.
- Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση 5 έως 50 m από το σημείο προέλευσης όταν ξεκινά η RTH, το αεροσκάφος δεν θα ανέβει στο υψόμετρο RTH και αντί να επιστρέψει στο σπίτι χρησιμοποιώντας την καλύτερη διαδρομή στο τρέχον υψόμετρο.
- Όταν το αεροσκάφος πλησιάζει στο αρχικό σημείο, το αεροσκάφος θα κατέβει ενώ πετά προς τα εμπρός εάν το τρέχον ύψος είναι μεγαλύτερο από το ύψος RTH.



Προηγμένη διαδικασία RTH

1. Το Home Point καταγράφεται.
2. Ενεργοποιείται η προηγμένη RTH.
3. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.
 - Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν απέχει λιγότερο από 5 μέτρα από το Αρχικό Σημείο όταν ξεκινά η RTH.
 - Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 5 μέτρα από το σημείο προέλευσης κατά την έναρξη του RTH, το αεροσκάφος θα σχεδιάσει την καλύτερη διαδρομή σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH και θα πετάξει στο αρχικό σημείο παρακάμπτοντας τα εμπόδια και τις ζώνες GEO. Το μέτωπο του αεροσκάφους θα δείχνει πάντα προς την ίδια κατεύθυνση με την κατεύθυνση της πτήσης.
4. Το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH, το περιβάλλον και το σήμα μετάδοσης κατά τη διάρκεια του RTH.
5. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και οι κινητήρες σταματούν αφού φτάσουν στο Home Point.

Ευθεία γραμμή RTH

Το αεροσκάφος θα εισέλθει στην ευθεία γραμμή RTH όταν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για το Advanced RTH.

Διαδικασία RTH ευθείας γραμμής

1. Το Home Point καταγράφεται.
2. Η ευθεία γραμμή RTH ενεργοποιείται.
3. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.
 - Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 50 μέτρα από το Αρχικό Σημείο κατά την έναρξη του RTH, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και ανεβαίνει στο προκαθορισμένο ύψος RTH και πετά στο Αρχικό Σημείο.

Εάν το τρέχον υψόμετρο είναι μεγαλύτερο από το υψόμετρο RTH, το αεροσκάφος πετά προς το Home Point στο τρέχον ύψος. Όταν το αεροσκάφος πλησιάζει στο αρχικό σημείο, το αεροσκάφος θα κατέβει ενώ πετά προς τα εμπρός εάν το τρέχον ύψος είναι μεγαλύτερο από το ύψος RTH.

- Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση 5 έως 50 m από το Αρχικό Σημείο κατά την έναρξη του RTH, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετάει στο Αρχικό Σημείο στο τρέχον ύψος. Εάν το τρέχον υψόμετρο είναι μικρότερο από 2 μέτρα όταν ξεκινά το RTH, το αεροσκάφος θα ανέβει στα 2 μέτρα και θα καταργηθεί στο Home Point.
- Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν απέχει λιγότερο από 5 μέτρα από το Αρχικό Σημείο όταν ξεκινά η RTH.

4. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και οι κινητήρες σταματούν αφού φτάσουν στο Home Point.



- Κατά τη διάρκεια του Advanced RTH, το αεροσκάφος θα προσαρμόσει αυτόματα την ταχύτητα πτήσης ώστε να ταιριάζει σε περιβαλλοντικούς παράγοντες όπως η ταχύτητα του ανέμου και τα εμπόδια.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει μικρά ή λεπτά αντικείμενα όπως κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια. Πετάξτε το αεροσκάφος σε ανοιχτό χώρο πριν χρησιμοποιήσετε το Smart RTH.
- Ορίστε το Advanced RTH ως Προκαθορισμένο εάν υπάρχουν γραμμές τροφοδοσίας ή πύργοι που το αεροσκάφος δεν μπορεί να παρακάμψει στη διαδρομή RTH και βεβαιωθείτε ότι το ύψος RTH έχει ρυθμιστεί υψηλότερα από όλα τα εμπόδια.
- Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα επιστρέψει στο σπίτι σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες ρυθμίσεις εάν αλλάξουν οι ρυθμίσεις RTH κατά τη διάρκεια της RTH.
- Εάν το μέγιστο υψόμετρο οριστεί κάτω από το τρέχον ύψος κατά τη διάρκεια της RTH, το αεροσκάφος θα κατέβει πρώτα στο μέγιστο υψόμετρο και μετά θα συνεχίσει να επιστρέφει στο σπίτι.
- Το υψόμετρο RTH δεν μπορεί να αλλάξει κατά τη διάρκεια του RTH.
- Εάν υπάρχει μεγάλη διαφορά μεταξύ του τρέχοντος υψομέτρου και του υψομέτρου RTH, η ποσότητα της ισχύος της μπαταρίας που χρησιμοποιείται δεν μπορεί να υπολογιστεί με ακρίβεια λόγω της διαφοράς ταχύτητας ανέμου σε διαφορετικά υψόμετρα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα μηνύματα τροφοδοσίας μπαταρίας και στις προειδοποιήσεις στο DJI Fly.
- Το Advanced RTH δεν θα είναι διαθέσιμο εάν οι συνθήκες φωτισμού και το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλα για συστήματα όρασης κατά την απογείωση ή RTH.
- Κατά τη διάρκεια του Advanced RTH, το αεροσκάφος θα εισέλθει σε ευθεία γραμμή RTH εάν η κατάσταση φωτισμού και το περιβάλλον καταστούν ακατάλληλα για τα συστήματα όρασης. Σε αυτή την περίπτωση, το αεροσκάφος δεν μπορεί να παρακάμψει τα εμπόδια. Πρέπει να οριστεί ένα κατάλληλο υψόμετρο RTH πριν από την είσοδο στο RTH.
- Όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου είναι κανονικό κατά τη διάρκεια Advanced RTH και Straight Line RTH, το pitch stick μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της ταχύτητας πτήσης, αλλά ο προσανατολισμός και το ύψος δεν μπορούν να ελεγχθούν και το αεροσκάφος δεν μπορεί να ελεγχθεί για να πετάξει προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά. Πιέζοντας συνεχώς το pitch stick για επιτάχυνση θα αυξήσει την ταχύτητα κατανάλωσης ενέργειας της μπαταρίας. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να παρακάμψει εμπόδια εάν η ταχύτητα πτήσης υπερβαίνει την πραγματική ταχύτητα ανίχνευσης. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του και θα βγει από το RTH εάν το pitch stick τραβηχτεί μέχρι κάτω. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του pitch stick.
- Εάν το Home Point βρίσκεται στις ζώνες υψομέτρου ενώ το αεροσκάφος είναι έξω, το προηγμένο RTH θα πετάξει το αεροσκάφος κάτω από το όριο υψομέτρου, το οποίο μπορεί να είναι χαμηλότερο από το καθορισμένο ύψος RTH. Πετάξτε με προσοχή.

- Εάν το αεροσκάφος φτάσει στο όριο ύψους της τρέχουσας θέσης του αεροσκάφους ή του Home Point ενώ ανέρχεται κατά τη διάρκεια της ευθείας γραμμής RTH, το αεροσκάφος σταματά την άνοδο και επιστρέφει στο αρχικό σημείο στο τρέχον ύψος. Δώστε προσοχή στην ασφάλεια της πτήσης κατά τη διάρκεια του RTH.
 - Το αεροσκάφος θα παρακάμψει τυχόν ζώνες GEO που συναντά όταν πετά προς τα εμπρός κατά τη διάρκεια της ευθείας γραμμής RTH. Δώστε προσοχή στην ασφάλεια της πτήσης κατά τη διάρκεια του RTH.
 - Το αεροσκάφος θα βγει από το RTH εάν το περιβάλλον είναι πολύ περίπλοκο για να ολοκληρωθεί η RTH, ακόμα κι αν τα συστήματα όρασης λειτουργούν σωστά.
-

Χαμηλή μπαταρία RTH

Όταν το επίπεδο μπαταρίας Intelligent Flight είναι πολύ χαμηλό και δεν υπάρχει αρκετή ισχύς για να επιστρέψετε στο σπίτι, προσγειώστε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό.

Για να αποφευχθεί ο περιττός κίνδυνος που προκαλείται από ανεπαρκή ισχύ, το αεροσκάφος υπολογίζει αυτόματα εάν η ισχύς της μπαταρίας είναι επαρκής για να επιστρέψει στο Home Point σύμφωνα με την τρέχουσα θέση, το περιβάλλον και την ταχύτητα πτήσης. Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στο DJI Fly όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή και αρκεί μόνο για να ολοκληρωθεί μια πτήση RTH. Το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα στο Home Point, εάν δεν γίνει καμία ενέργεια μετά από αντίστροφη μέτρηση 10 δευτερολέπτων.

Ο χρήστης μπορεί να ακυρώσει το RTH πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο. Μια προειδοποίηση χαμηλού επιπέδου μπαταρίας θα σας ζητηθεί μόνο μία φορά κατά τη διάρκεια μιας πτήσης. Εάν το RTH ακυρωθεί μετά την προειδοποίηση, η Έξυπνη Μπαταρία πτήσης μπορεί να μην έχει αρκετή ισχύ ώστε το αεροσκάφος να προσγειωθεί με ασφάλεια, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε συντριβή ή απώλεια του αεροσκάφους.

Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί αυτόματα εάν η τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας μπορεί να υποστηρίξει μόνο το αεροσκάφος τόσο πολύ ώστε να κατέβει από το τρέχον υψόμετρο. Η αυτόματη προσγείωση δεν μπορεί να ακυρωθεί, αλλά το τηλεχειριστήριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της οριζόντιας κίνησης και της ταχύτητας καθόδου του αεροσκάφους κατά την προσγείωση. Εάν υπάρχει επαρκής ισχύς, το γκάτζι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κάνει το αεροσκάφος να ανέβει με ταχύτητα 1 m/s.

Κατά την αυτόματη προσγείωση, μετακινήστε το αεροσκάφος οριζόντια για να βρείτε το κατάλληλο μέρος για να προσγειωθεί το συντομότερο δυνατό. Το αεροσκάφος θα πέσει εάν ο χρήστης συνεχίσει να πιέζει το μοχλό του γκαζιού προς τα πάνω μέχρι να εξαντληθεί η ισχύς.

Failsafe RTH

Η δράση του αεροσκάφους όταν χάνεται το σήμα του τηλεχειριστηρίου μπορεί να ρυθμιστεί σε RTH, προσγείωση ή αιώρηση στο Setting > Safety > Advanced Safety Settings στο DJI Fly. Εάν το Home Point καταγράφηκε με επιτυχία και η πυξίδα λειτουργεί κανονικά, το Failsafe RTH ενεργοποιείται αυτόματα αφού χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου για περισσότερα από έξι δευτερόλεπτα.

Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά, το DJI Fly θα εμφανίσει τη διαδρομή RTH που δημιουργήθηκε από το αεροσκάφος πριν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου. Το αεροσκάφος θα ξεκινήσει RTH χρησιμοποιώντας το Advanced RTH σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH. Το αεροσκάφος θα παραμείνει σε RTH ακόμα και αν αποκατασταθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου. Η DJI Fly θα ενημερώσει τη διαδρομή RTH ανάλογα.

Όταν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα, το αεροσκάφος θα εισέλθει στην αρχική διαδρομή RTH.

Διαδικασία αρχικής διαδρομής RTH

1. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.

2. Όταν ξεκινά το RTH:

- Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 50 m από το Home Point, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετά προς τα πίσω για 50 m στην αρχική του διαδρομή πτήσης πριν εισέλθει στην ευθεία γραμμή RTH.
- Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 5 m αλλά λιγότερο από 50 m από το Home Point, εισέρχεται στην ευθεία γραμμή RTH.
- Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν απέχει λιγότερο από 5 m από το Home Point.

3. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και οι κινητήρες σταματούν αφού φτάσουν στο Home Point.

Το αεροσκάφος θα εισέλθει ή θα παραμείνει στην ευθεία γραμμή RTH εάν αποκατασταθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου κατά τη διάρκεια της RTH.



- Εάν το RTH ενεργοποιηθεί μέσω του DJI Fly και το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 5 μέτρα από το Home Point, το DJI Fly θα εμφανίσει τις δύο ακόλουθες επιλογές: RTH και Landing. Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν είτε RTH είτε απευθείας προσγείωση του αεροσκάφους.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει κανονικά στο Home Point, εάν το σήμα GNSS είναι αδύναμο ή δεν είναι διαθέσιμο. Το αεροσκάφος μπορεί να εισέλθει σε λειτουργία ATTI εάν το σήμα GNSS εξασθενήσει ή δεν είναι διαθέσιμο μετά την είσοδο στο Failsafe RTH. Το αεροσκάφος θα αιωρείται στη θέση του για λίγο πριν προσγειωθεί.
- Είναι σημαντικό να ορίζετε ένα κατάλληλο ύψος RTH πριν από κάθε πτήση. Εκκινήστε το DJI Fly και ορίστε το υψόμετρο RTH. Το προεπιλεγμένο υψόμετρο RTH είναι 100 m.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αντληφθεί εμπόδια κατά τη διάρκεια Failsafe RTH, εάν τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα.
- Οι ζώνες GEO μπορεί να επηρεάσουν το RTH. Αποφύγετε να πετάτε κοντά σε ζώνες GEO.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει στο Home Point όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πολύ υψηλή. Πετάξτε με προσοχή.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε μικρά ή λεπτά αντικείμενα (όπως κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια) ή διαφανή αντικείμενα (όπως νερό ή γυαλί) κατά τη διάρκεια της RTH. Βγείτε από το RTH και ελέγξτε το αεροσκάφος χειροκίνητα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Προστασία προσγείωσης

Εάν ο χρήστης ενεργοποιήσει το RTH ή την αυτόματη προσγείωση χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή την εφαρμογή, η Προστασία προσγείωσης θα ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια του Smart RTH.

Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται μόλις το αεροσκάφος αρχίσει να προσγειώνεται.

1. Κατά τη διάρκεια της Προστασίας Προσγείωσης, το αεροσκάφος θα ανιχνεύσει αυτόματα και θα προσγειωθεί προσεκτικά σε κατάλληλο έδαφος.
2. Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος θα αιωρείται και θα περιμένει την επιβεβαίωση του πιλότου.
3. Εάν το Landing Protection δεν είναι λειτουργικό, το DJI Fly θα εμφανίσει μια προτροπή προσγείωσης όταν το αεροσκάφος κατεβαίνει σε απόσταση 0,5 m από το έδαφος. Πατήστε επιβεβαίωση ή σπρώξτε το μοχλό του γκαζιού μέχρι το τέρμα και κρατήστε το για ένα δευτερόλεπτο και το αεροσκάφος θα προσγειωθεί.

Προσγείωση ακριβείας

Το αεροσκάφος σαρώνει αυτόματα και επιχειρεί να ταυριάζει με τα παρακάτω χαρακτηριστικά εδάφους κατά τη διάρκεια του RTH. Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί όταν το τρέχον έδαφος ταυριάζει με το Home Point. Αν ο αγώνας εδάφους αποτύχει, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly.



- Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται κατά την προσγείωση ακριβείας.

- Η απόδοση της προσγείωσης ακριβείας υπόκειται στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- ένα. Το Home Point πρέπει να καταγράφεται κατά την απογείωση και δεν πρέπει να αλλάζει κατά τη διάρκεια της πτήσης. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν θα έχει καμία καταγραφή των χαρακτηριστικών εδάφους του Home Point.

- αι. Κατά την απογείωση, το αεροσκάφος πρέπει να ανέβει τουλάχιστον 7 μέτρα πριν κινηθεί οριζόντια.

- ιτο. Τα χαρακτηριστικά εδάφους Home Point πρέπει να παραμείνουν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητα.

- ιρε. Τα χαρακτηριστικά του εδάφους του Home Point πρέπει να είναι αρκετά διακριτικά. Το έδαφος όπως ένα χιονισμένο χωράφι δεν είναι κατάλληλο.

- ιμ. Οι συνθήκες φωτισμού δεν πρέπει να είναι πολύ φωτεινές ή πολύ σκοτεινές.

- Οι ακόλουθες ενέργειες είναι διαθέσιμες κατά την προσγείωση ακριβείας:

- ένα. Πιέστε το μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω για να επιταχύνετε την προσγείωση.

- αι. Η μετακίνηση οποιουδήποτε άλλου μοχλού χειρισμού εκτός από το μοχλό γκαζιού θα θεωρείται ως παραίτηση από την προσγείωση ακριβείας. Το αεροσκάφος θα κατέβει κατακόρυφα αφού απελευθερωθούν οι ράβδοι ελέγχου. Η προστασία προσγείωσης εξακολουθεί να είναι αποτελεσματική σε αυτήν την περίπτωση.

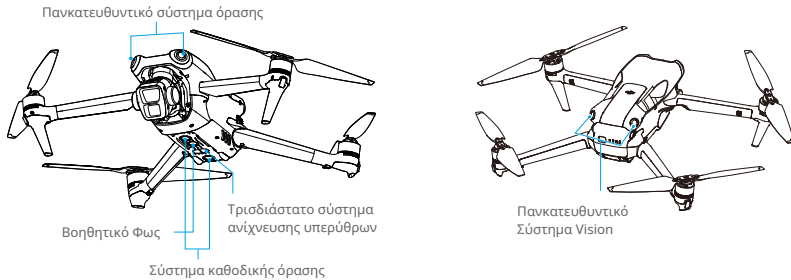
Συστήματα όρασης και τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων

Το DJI Air 3 είναι εξοπλισμένο τόσο με ένα σύστημα πανκατευθυντικής όρασης (εμπρός, προς τα πίσω, πλάγια, προς τα πάνω), το σύστημα όρασης προς τα κάτω και το τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων, το οποίο επιτρέπει τον εντοπισμό θέσης και την πανκατευθυντική ανίχνευση εμποδίων.

Το σύστημα πανκατευθυντικής όρασης αποτελείται από τέσσερις κάμερες που βρίσκονται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αεροσκάφους. Το σύστημα όρασης προς τα κάτω αποτελείται από δύο κάμερες, που βρίσκονται στο κάτω μέρος του αεροσκάφους. Τα συστήματα όρασης αντιλαμβάνονται τα εμπόδια με βάση το εύρος της εικόνας.

Το τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων που βρίσκεται στο κάτω μέρος του αεροσκάφους αποτελείται από έναν τρισδιάστατο πομπού υπερύθρων και έναν δέκτη. Το τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων βοηθά το αεροσκάφος να εκτιμήσει την απόσταση από τα εμπόδια, την απόσταση από το έδαφος και να υπολογίσει τη θέση του αεροσκάφους μαζί με το σύστημα όρασης προς τα κάτω. Το τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων πληροί την απαίτηση ασφάλειας του ανθρώπινου ματιού για προϊόντα λέιζερ Κλάσης 1.

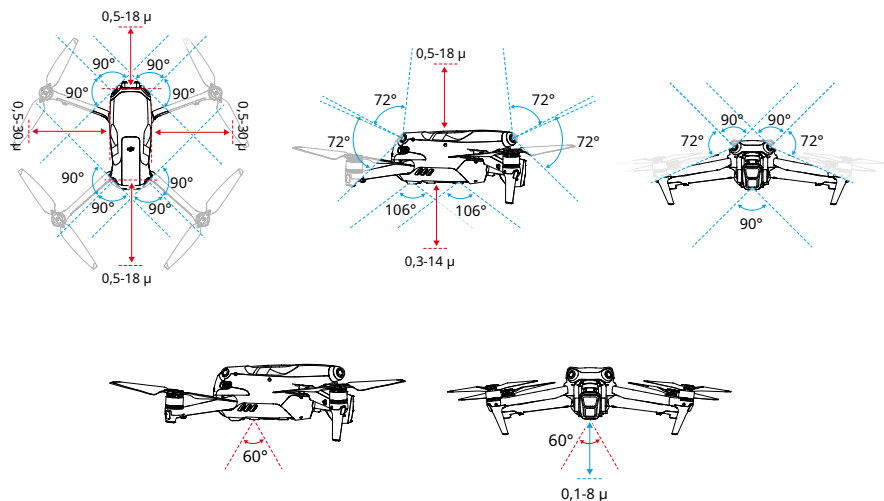
Επιπλέον, το βοηθητικό φως που βρίσκεται στο κάτω μέρος του αεροσκάφους μπορεί να βοηθήσει το σύστημα όρασης προς τα κάτω. Θα ενεργοποιηθεί αυτόματα από προεπιλογή σε περιβάλλοντα χαμηλού φωτισμού όταν το ύψος πτήσης είναι κάτω από 5 μέτρα. Οι χρήστες μπορούν επίσης να το ενεργοποιήσουν ή να το απενεργοποιήσουν χειροκίνητα στο DJI Fly. Κάθε φορά που το αεροσκάφος επανεκκινείται, η βοηθητική λυχνία θα επανέρχεται στην προεπιλεγμένη ρύθμιση Auto.



Εύρος ανίχνευσης

Σύστημα Forward Vision	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-18 m; FOV: 90° (οριζόντια), 72° (κάθετη)
Σύστημα Backward Vision	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-18 m; FOV: 90° (οριζόντια), 72° (κάθετη)
Σύστημα πλευρικής όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-30 m; FOV: 90° (οριζόντια), 72° (κάθετη)
Σύστημα Ανοδικής Όρασης^[1]	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-18 m; FOV: 72° (εμπρός και πίσω), 90° (αριστερά και δεξιά)
Σύστημα καθοδικής όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,3-14 m; FOV: 106° (εμπρός και πίσω), 90° (αριστερά και δεξιά)
Τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,1-8 m (> 10% ανακλαστικότητα). FOV: 60° (εμπρός και πίσω), 60° (αριστερά και δεξιά)

[1] Το σύστημα πανκατευθυντικής όρασης μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια σε οριζόντιες κατευθύνσεις και πάνω.



Χρησιμοποιώντας τα συστήματα Vision

Η λειτουργία εντοπισμού θέσης του συστήματος όρασης προς τα κάτω ισχύει όταν τα σήματα GNSS δεν είναι διαθέσιμα ή είναι αδύναμα. Ενεργοποιείται αυτόματα στη λειτουργία Normal ή Cine.

Το σύστημα πανκατευθυντικής όρασης θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το αεροσκάφος είναι σε λειτουργία Normal ή Cine και το Obstacle Avoidance έχει ρυθμιστεί σε Παράκαμψη ή Φρένο στο DJI Fly. Το σύστημα πανκατευθυντικής όρασης λειτουργεί καλύτερα με επαρκή φωτισμό και σαφώς επισημασμένα ή με υφή εμπόδια. Λόγω αδράνειας, οι χρήστες πρέπει να φρενάρουν το αεροσκάφος σε λογική απόσταση.



- Προσοχή στο περιβάλλον πτήσης. Τα συστήματα όρασης και το τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων λειτουργούν μόνο σε ορισμένα σενάρια και δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τον ανθρώπινο έλεγχο και την κρίση. Κατά τη διάρκεια μιας πτήσης, να προσέχετε πάντα το περιβάλλον και τις προειδοποιήσεις στο DJI Fly και να είστε υπεύθυνοι και να διατηρείτε τον έλεγχο του αεροσκάφους ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα καθοδικής όρασης λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος από 0,5 έως 30 m, εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο GNSS. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή εάν το ύψος του αεροσκάφους είναι πάνω από 30 μέτρα, καθώς μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της θέσης της όρασης.
- Σε περιβάλλοντα χαμηλού φωτισμού, τα συστήματα όρασης ενδέχεται να μην επιτύχουν τη βέλτιστη απόδοση τοποθέτησης ακόμα και αν είναι αναμμένο το βοηθητικό φως. Πετάξτε με προσοχή εάν το σήμα GNSS είναι αδύναμο σε τέτοια περιβάλλοντα.
- Το σύστημα όρασης προς τα κάτω ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά σε νερό. Επομένως, το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αποφυγεί ενεργά το νερό κάτω από αυτό κατά την προσέγγιση. Συνιστάται να διατηρείτε τον έλεγχο της πτήσης ανά πάσα στιγμή, να κάνετε εύλογες κρίσεις με βάση το περιβάλλον περιβάλλον και να αποφεύγετε να βασιζέστε υπερβολικά στο σύστημα καθοδικής όρασης.

- Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να αναγνωρίσουν με ακρίβεια μεγάλες κατασκευές πλαισίων με πλαίσια και καλώδια, όπως πύργους γερανούς, πύργους μετάδοσης υψηλής τάσης, γραμμές μεταφοράς υψηλής τάσης, καλωδιωμένες γέφυρες και κρεμαστές γέφυρες.
- Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά κοντά σε επιφάνειες χωρίς σαφείς παραλλαγές σχεδίων ή όπου το φως είναι πολύ αδύναμο ή πολύ δυνατό. Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

ένα. Πετώντας κοντά σε μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. καθαρό μαύρο, λευκό, κόκκινο ή πράσινο).

αι. Πετώντας κοντά σε πολύ ανακλαστικές επιφάνειες.

ντο. Πετώντας κοντά σε νερό ή διαφανείς επιφάνειες.

ρε. Πετώντας κοντά σε κινούμενες επιφάνειες ή αντικείμενα.

μι. Πετώντας σε περιοχή με συχνές και δραστικές αλλαγές φωτισμού.

φά. Πετώντας κοντά σε εξαιρετικά σκοτεινές (< 10 lux) ή φωτεινές (> 40.000 lux) επιφάνειες.

σολ. Πετώντας κοντά σε επιφάνειες που αντανακλούν ή απορροφούν έντονα υπέρυθρα κύματα (π.χ. καθρέφτες).

η. Πετώντας κοντά σε επιφάνειες χωρίς καθαρά σχέδια ή υφές.

Εγώ. Πετώντας κοντά σε επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα σχέδια ή υφές (π.χ. πλακάκια με το ίδιο σχέδιο).

ι. Πετώντας κοντά σε εμπόδια με μικρές επιφάνειες (π.χ. κλαδιά δέντρων και ηλεκτροφόρα καλώδια).

- Διατηρείτε τους αισθητήρες πάντα καθαρούς. ΜΗΝ γρατσουνίζετε ή παραποιείτε τους αισθητήρες. ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε περιβάλλοντα με σκόνη ή υγρασία.
- Οι κάμερες του συστήματος Vision μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθούν αφού αποθηκευτούν για μεγάλο χρονικό διάστημα. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly και η βαθμονόμηση θα εκτελεστεί αυτόματα.
- ΜΗΝ πετάτε όταν έχει βροχή, με αιθαλομίχλη ή όταν η ορατότητα είναι μικρότερη από 100 m.
- Ελέγχετε τα ακόλουθα κάθε φορά πριν από την απογείωση:
 - ένα. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή άλλα εμπόδια πάνω από το γυαλί των συστημάτων ανίχνευσης υπερύθρων και των συστημάτων όρασης.
 - αι. Χρησιμοποιήστε μαλακό πανί εάν υπάρχει βρωμιά, σκόνη ή νερό στο γυαλί των συστημάτων όρασης και του συστήματος ανίχνευσης υπερύθρων. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε κανένα προϊόν καθαρισμού που περιέχει αλκοόλ.
- ντο. Επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI εάν υπάρχει οποιαδήποτε βλάβη στους φακούς των συστημάτων ανίχνευσης και όρασης υπερύθρων.
- ΜΗΝ εμποδίζετε το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων και τα συστήματα όρασης.

Προηγμένα συστήματα βοήθειας πιλότων (APAS 5.0)

Η λειτουργία Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) είναι διαθέσιμη σε Normal mode και Cine mode. Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος θα συνεχίσει να ανταποκρίνεται στις εντολές του χρήστη και να σχεδιάζει τη διαδρομή του σύμφωνα με τις εισόδους του μοχλού ελέγχου και το περιβάλλον πτήσης. Το APAS διευκολύνει την παράκαμψη των εμπόδιων, τη λήψη πιο ομαλού πλάνου και παρέχει μια καλύτερη εμπειρία πτήσης.

Συνεχίστε να κινείτε τις ράβδους ελέγχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Το αεροσκάφος θα παρακάμψει τα εμπόδια πετώντας πάνω, κάτω ή αριστερά ή δεξιά από το εμπόδιο. Το αεροσκάφος μπορεί επίσης να ανταποκριθεί στις εισόδους του μοχλού ελέγχου ενώ παρακάμπτει εμπόδια.

Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος μπορεί να σταματήσει πατώντας το κουμπί Παύση πτήσης στο τηλεχειριστήριο. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται για τρία δευτερόλεπτα και περιμένει περαιτέρω εντολές πιλότου.

Για να ενεργοποιήσετε το APAS, ανοίξτε το DJI Fly, πληκτρολογήστε Ρυθμίσεις > Ασφάλεια και ενεργοποιήστε το APAS επιλέγοντας Παράκαμψη. Επιλέξτε Normal ή Nifty mode όταν χρησιμοποιείτε το Bypass. Στη λειτουργία Nifty, το αεροσκάφος μπορεί να πετά γρηγορότερα, πιο ομαλά και πιο κοντά σε εμπόδια, λαμβάνοντας καλύτερα πλάνα ενώ παρακάμπτει τα εμπόδια. Ωστόσο, ο κίνδυνος πρόσκρουσης σε εμπόδια θα αυξηθεί. Πετάξτε με προσοχή.

Η λειτουργία Nifty δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά στις ακόλουθες περιπτώσεις: 1. Όταν ο προσανατολισμός του αεροσκάφους αλλάζει γρήγορα πετώντας κοντά σε εμπόδια.

2. Όταν πετάτε μέσα από στενά εμπόδια όπως στέγαστρα ή θάμνους με μεγάλη ταχύτητα.

3. Όταν πετάτε κοντά σε εμπόδια που είναι πολύ μικρά για να τα εντοπίσετε.

4. Όταν πετάτε με το προστατευτικό της προπέλας.

Προστασία προσέγγισης

Η Προστασία προσέγγισης θα ενεργοποιηθεί εάν η Αποφυγή εμπόδιων έχει ρυθμιστεί σε Παράκαμψη ή Φρένο και ο χρήστης τραβήξει το μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω για να προσεγγίσει το αεροσκάφος. Η προστασία προσέγγισης ενεργοποιείται μόλις το αεροσκάφος αρχίσει να προσεγγίνεται.

- Κατά τη διάρκεια της Προστασίας Προσέγγισης, το αεροσκάφος θα ανιχνεύσει αυτόματα εάν μια περιοχή είναι κατάλληλη για προσέγγιση και στη συνέχεια θα προσεγγίσει το αεροσκάφος.
- Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσέγγιση, το αεροσκάφος θα αιωρείται όταν το αεροσκάφος κατέβει στα 0,8 m πάνω από το έδαφος. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό του γκαζιού για τουλάχιστον πέντε δευτερόλεπτα και το αεροσκάφος θα προσεγγισθεί χωρίς να ανιχνεύσει εμπόδια.



- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα όρασης. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα, αντικείμενα με μικρές επιφάνειες (π.χ. κλαδιά δέντρων) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. γυαλί ή νερό) κατά μήκος της επιθυμητής διαδρομής πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν τα συστήματα καθοδικής όρασης είναι διαθέσιμα ή το σήμα GNSS είναι ισχυρό. Το APAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από νερό ή περιοχές που καλύπτονται από χιόνι.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πετάτε σε εξαιρετικά σκοτεινά (<300 lux) ή φωτεινά (>10.000 lux) περιβάλλοντα.
- Δώστε προσοχή στο DJI Fly και βεβαιωθείτε ότι το APAS λειτουργεί κανονικά.
- Το APAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά σε όρια πτήσης ή σε ζώνη GEO.

Καταγραφείας πτήσης

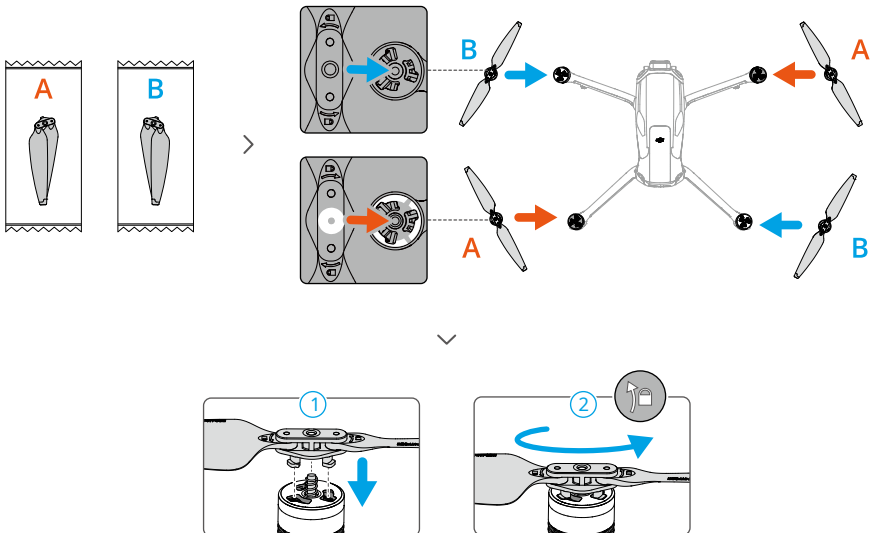
Τα δεδομένα πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της τηλεμετρίας πτήσης, των πληροφοριών κατάστασης του αεροσκάφους και άλλων παραμέτρων αποθηκεύονται αυτόματα στον εσωτερικό καταγραφέα δεδομένων του αεροσκάφους. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα δεδομένα χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Σειρά Consumer Drones).

Έλικες

Υπάρχουν δύο τύποι ελίκων ταχείας απελευθέρωσης χαμηλού θορύβου DJI Air 3, οι οποίοι είναι σχεδιασμένοι να περιστρέφονται προς διαφορετικές κατευθύνσεις. Τα σημάδια χρησιμοποιούνται για να υποδείξουν ποιες έλικες πρέπει να συνδεθούν σε ποιους κινητήρες. Βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν η προπέλα και ο κινητήρας ακολουθώντας τις οδηγίες.

Τοποθέτηση των ελίκων

Υπάρχουν δύο τύποι ελίκων στη συσκευασία του DJI Air 3, οι οποίοι είναι οι έλικες A και οι έλικες B. Η συσκευασία των δύο τύπων έλικας φέρει ετικέτα A και B αντίστοιχα, μαζί με τις εικόνες της θέσης εγκατάστασης. Συνδέστε τους έλικες A με γκρι κυκλικά σημάδια στους κινητήρες με γκρι σημάδια. Ομοίως, συνδέστε τους έλικες B χωρίς σημάδια στους κινητήρες χωρίς σημάδια. Κρατήστε τον κινητήρα με το ένα χέρι, πιέστε την προπέλα προς τα κάτω με το άλλο χέρι και περιστρέψτε προς την κατεύθυνση που σημειώνεται στην προπέλα μέχρι να εμφανιστεί και να ασφαλίσει στη θέση της. Ξεδιπλώστε τα πτερύγια της προπέλας.



Αποσύνδεση των ελίκων

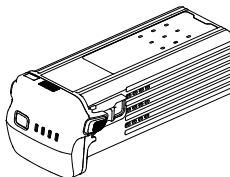
Πιέστε τους έλικες προς τα κάτω στους κινητήρες και περιστρέψτε τους προς την κατεύθυνση ξεκλειδώματος.



- Τα πτερύγια της προπέλας είναι αιχμηρά. Χειριστείτε με προσοχή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο επίσημους έλικες DJI. ΜΗΝ ανακατεύετε τύπους προπέλας.
- Οι έλικες είναι αναλώσιμα εξαρτήματα. Αγοράστε επιπλέον έλικες εάν είναι απαραίτητο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες και οι κινητήρες έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια πριν από κάθε πτήση.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προπέλες είναι σε καλή κατάσταση πριν από κάθε πτήση. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε παλιές, πελεκημένες ή σπασμένες προπέλες.
- Για να αποφύγετε τραυματισμό, μείνετε μακριά από περιστρεφόμενους έλικες ή κινητήρες.
- Για να αποφύγετε την καταστροφή των ελίκων, τοποθετήστε σωστά το αεροσκάφος κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση. ΜΗΝ πιέζετε ή λυγίζετε τις προπέλες. Εάν οι έλικες είναι κατεστραμμένες, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι οι κινητήρες είναι στερεωμένοι με ασφάλεια και περιστρέφονται ομαλά. Προσγειώστε το αεροσκάφος αμέσως εάν ένας κινητήρας έχει κολλήσει και δεν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να τροποποιήσετε τη δομή των κινητήρων.
- ΜΗΝ αγγίζετε και μην αφήνετε χέρια ή μέρη του σώματος να έρχονται σε επαφή με τους κινητήρες μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι ζεστά.
- ΜΗΝ φράζετε καμία από τις οπές αερισμού στους κινητήρες ή στο σώμα του αεροσκάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ESC ακούγονται κανονικά όταν είναι ενεργοποιημένα.

Έξυπνη μπαταρία πτήσης

Η μπαταρία DJI Air 3 Intelligent Flight Battery είναι μια μπαταρία 14,76 V και 4241 mAh με έξυπνη λειτουργία φόρτισης και εκφόρτισης.



Χαρακτηριστικά μπαταρίας

1. Ένδειξη επιπέδου μπαταρίας: τα LED στάθμης μπαταρίας εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη μπαταρίας.
2. Λειτουργία αυτόματης εκφόρτισης: για να αποφευχθεί το πρήξιμο, η μπαταρία αποφορτίζεται αυτόματα στο 96% του επιπέδου της μπαταρίας όταν είναι σε αδράνεια για τρεις ημέρες και αποφορτίζεται αυτόματα στο 60% της στάθμης της μπαταρίας όταν είναι σε αδράνεια για εννέα ημέρες. Είναι φυσιολογικό να νιώθετε μέτρια θερμότητα να εκπέμπεται από την μπαταρία κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκφόρτισης.
3. Ισορροπημένη φόρτιση: κατά τη φόρτιση, οι τάσεις των στοιχείων της μπαταρίας εξισορροπούνται αυτόματα.

4. Προστασία υπερφόρτισης: η μπαταρία σταματά να φορτίζεται αυτόματα μόλις φορτιστεί πλήρως.
5. Ανίχνευση θερμοκρασίας: για την αποφυγή ζημιών, η μπαταρία φορτίζεται μόνο όταν η θερμοκρασία είναι μεταξύ 5° και 40° C (41° και 104° F).
6. Προστασία από υπερένταση: η μπαταρία σταματά να φορτίζεται εάν ανιχνευτεί υπερβολικό ρεύμα.
7. Προστασία υπερβολικής εκφόρτισης: η αποφόρτιση σταματά αυτόματα για να αποφευχθεί η υπερβολική αποφόρτιση όταν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται. Η προστασία από υπερβολική εκφόρτιση δεν είναι ενεργοποιημένη όταν η μπαταρία χρησιμοποιείται.
8. Προστασία από βραχυκύκλωμα: η παροχή ρεύματος διακόπτεται αυτόματα εάν εντοπιστεί βραχυκύκλωμα.
9. Προστασία από ζημιά κυψέλης μπαταρίας: η εφαρμογή θα εμφανίσει ένα προειδοποιητικό μήνυμα όταν εντοπιστεί κατεστραμμένο στοιχείο μπαταρίας.
10. Λειτουργία αδρανοποίησης: η μπαταρία απενεργοποιείται μετά από 5 έως 20 δευτερόλεπτα αδράνειας για εξοικονόμηση ενέργειας. Εάν το επίπεδο της μπαταρίας είναι μικρότερο από 5%, η μπαταρία εισέρχεται σε κατάσταση αδρανοποίησης για να αποτρέψει την υπερβολική αποφόρτιση μετά από έξι ώρες αδράνειας. Στη λειτουργία αδρανοποίησης, τα LED στάθμης μπαταρίας δεν ανάβουν όταν πατηθεί το κουμπί λειτουργίας. Φορτίστε την μπαταρία για να την αφυπνίσετε από την κατάσταση αδρανοποίησης.
11. Επικοινωνία: πληροφορίες σχετικά με την τάση, τη χωρητικότητα και το ρεύμα της μπαταρίας μεταδίδονται στο αεροσκάφος.
12. Οδηγίες συντήρησης: η μπαταρία ελέγχει αυτόματα τις διαφορές τάσης μεταξύ των στοιχείων της μπαταρίας και αποφασίζει εάν απαιτείται συντήρηση. Εάν απαιτείται συντήρηση, οι τέσσερις λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας θα αναβοσβήνουν δύο φορές κάθε δευτερόλεπτο και θα αναβοσβήνουν για δύο δευτερόλεπτα όταν ο χρήστης πατήσει το κουμπί λειτουργίας για να ελέγξει τη στάθμη της μπαταρίας. Σε αυτήν την περίπτωση, εάν η μπαταρία τοποθετηθεί στο αεροσκάφος και ενεργοποιηθεί, το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να απογειωθεί και θα εμφανιστεί μια προτροπή για συντήρηση στο DJI Fly. Εάν οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας αναβοσβήνουν για συντήρηση ή το μήνυμα συντήρησης εμφανιστεί στο DJI Fly, ακολουθήστε το μήνυμα για να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία και, στη συνέχεια, αφήστε τη να ξεκουραστεί για 48 ώρες. Εάν η μπαταρία εξακολουθεί να μην λειτουργεί μετά από δύο φορές συντήρηση, επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI.

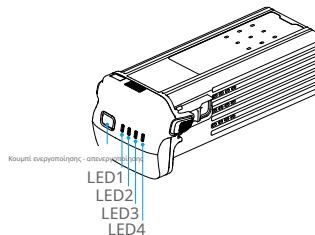



• Ανατρέξτε στις Οδηγίες ασφαλείας και τα αυτοκόλλητα στην μπαταρία πριν από τη χρήση. Οι χρήστες αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για τυχόν παραβιάσεις των απαιτήσεων ασφαλείας που αναφέρονται στην ετικέτα.

Χρήση της μπαταρίας

































Έλεγχος της στάθμης της μπαταρίας

Πατήστε το κουμπί λειτουργίας μία φορά για να ελέγξετε τη στάθμη της μπαταρίας όταν η μπαταρία είναι απενεργοποιημένη.



 Τα LED στάθμης μπαταρίας εμφανίζουν το επίπεδο ισχύος της μπαταρίας κατά την εκφόρτιση. Οι καταστάσεις των LED ορίζονται παρακάτω:

 : Η λυχνία LED είναι αναμμένη  : Η λυχνία LED αναβοσβήνει  : Η λυχνία LED είναι σβηστή

LED1	LED2	LED3	LED4	Επίπεδο μπαταρίας
				88%-100%
				76%-87%
				63%-75%
				51%-62%
				38%-50%
				26%-37%
				13%-25%
				0%-12%

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί λειτουργίας μία φορά και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την μπαταρία. Τα LED στάθμης μπαταρίας εμφανίζουν τη στάθμη της μπαταρίας όταν η μπαταρία είναι ενεργοποιημένη. Τα LED στάθμης μπαταρίας σβήνουν όταν η μπαταρία είναι απενεργοποιημένη.

Ανακοίνωση χαμηλής θερμοκρασίας

1. Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά όταν πετάτε σε χαμηλές θερμοκρασίες από -10° έως 5° C (14° έως 41° F). Συνιστάται να αιωρείτε το αεροσκάφος στη θέση του για λίγο για να θερμάνετε την μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι έχετε φορτίσει πλήρως την μπαταρία πριν την απογείωση.
2. Οι μπαταρίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιβάλλοντα εξαιρετικά χαμηλής θερμοκρασίας χαμηλότερες από -10° C (14° F).
3. Όταν βρίσκοσθε σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας, τερματίστε την πτήση μόλις το DJI Fly εμφανίσει την προειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας.
4. Για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση, διατηρήστε τη θερμοκρασία της μπαταρίας πάνω από 20° C (68° F).
5. Η μειωμένη χωρητικότητα της μπαταρίας σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας μειώνει την απόδοση αντίστασης στην ταχύτητα ανέμου του αεροσκάφους. Πετάξτε με προσοχή.
6. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πετάτε σε υψηλό υψόμετρο με χαμηλή θερμοκρασία.

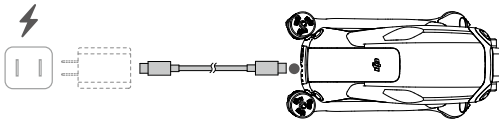
Φόρτιση της μπαταρίας

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από κάθε χρήση. Συνιστάται η χρήση των συσκευών φόρτισης που παρέχονται από την DJI, όπως ο διανομέας φόρτισης μπαταρίας DJI Air 3, ο προσαρμογέας τροφοδοσίας USB-C 100W DJI, ο φορητός φορτιστής DJI 65W ή άλλοι φορτιστές USB Power Delivery. Επισκεφτείτε το επίσημο ηλεκτρονικό κατάστημα της DJI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις επίσημες συσκευές φόρτισης της DJI.

Χρήση φορτιστή

1. Συνδέστε έναν φορτιστή σε τροφοδοτικό εναλλασσόμενου ρεύματος (100-240V, 50/60 Hz, χρησιμοποιήστε καλώδιο τροφοδοσίας με κατάλληλες προδιαγραφές για φόρτιση και χρησιμοποιήστε τροφοδοτικό εάν χρειάζεται).
2. Συνδέστε το αεροσκάφος στον φορτιστή χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης μπαταρίας με την μπαταρία απενεργοποιημένη.
3. Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας εμφανίζουν το τρέχον επίπεδο μπαταρίας κατά τη φόρτιση.

4. Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη όταν όλα τα LED στάθμης μπαταρίας είναι σβηστά. Αποσυνδέστε το φορτιστή όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.



- ⚠ • ΜΗΝ φορτίζετε μια Intelligent Flight Battery αμέσως μετά την πτήση γιατί μπορεί να είναι πολύ ζεστή. Περιμένετε να κρυώσει η μπαταρία σε θερμοκρασία δωματίου πριν τη φορτίσετε ξανά.
 - Ο φορτιστής σταματά τη φόρτιση της μπαταρίας εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας δεν είναι μεταξύ 5° και 40° C (41° έως 104° F). Η ιδανική θερμοκρασία φόρτισης είναι από 22° έως 28° C (71,6° έως 82,4° F).
 - Φορτίστε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την υγεία της μπαταρίας.
- 💡 • Συνιστάται η αποφόρτιση των μπαταριών στο 30% ή χαμηλότερο πριν από τη μεταφορά. Αυτό μπορεί να γίνει πετώντας το αεροσκάφος σε εξωτερικούς χώρους μέχρι να απομείνει λιγότερο από 30% φόρτιση.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις καταστάσεις LED στάθμης μπαταρίας κατά τη φόρτιση.

LED1	LED2	LED3	LED4	Επίπεδο μπαταρίας
🟢	🟢	⦿	⦿	0%-50%
🟢	🟢	🟢	⦿	51%-75%
🟢	🟢	🟢	🟢	76%-99%
⦿	⦿	⦿	⦿	100%

Χρήση του Διανομέα φόρτισης

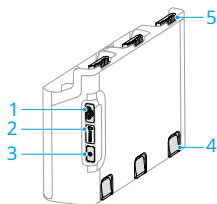


Επισκεφτείτε τον παρακάτω σύνδεσμο για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο για το DJI Air 3 Battery Charging Hub.



<https://s.dji.com/guide65>

Ο διανομέας φόρτισης μπαταριών DJI Air 3 έχει σχεδιαστεί για να φορτίζει έως και τρεις έξυπνες μπαταρίες πτήσης. Μετά την εγκατάσταση των Intelligent Flight Batteries, ο διανομέας φόρτισης μπορεί να παρέχει ρεύμα σε εξωτερικές συσκευές μέσω της θύρας USB-C, όπως τηλεχειριστήρια ή κινητά τηλέφωνα. Ο διανομέας φόρτισης μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει τη λειτουργία συσσώρευσης ισχύος για να μεταφέρει την υπολειπόμενη ισχύ πολλών μπαταριών χαμηλής κατανάλωσης στην μπαταρία με την υψηλότερη υπολειπόμενη ισχύ.



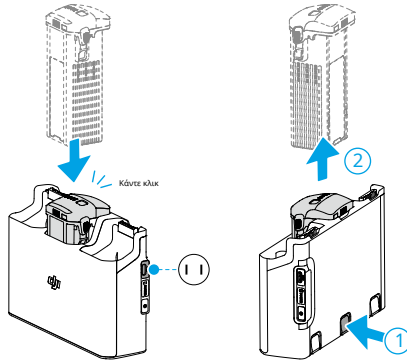
1. Υποδοχή USB-C
2. LED κατάσταση
3. Κουμπί λειτουργίας
4. Κουμπί απελευθέρωσης μπαταρίας
5. Θύρα μπαταρίας



- Ο διανομέας φόρτισης είναι συμβατός μόνο με την Intelligent Flight Battery BWX233-4241-14.76. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τον διανομέα φόρτισης με άλλα μοντέλα μπαταριών.
- Τοποθετήστε τον διανομέα φόρτισης σε μια επίπεδη και σταθερή επιφάνεια με καλό αερισμό όταν φορτίζετε μια εξωτερική συσκευή ή όταν συσσωρεύετε ισχύ. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι σωστά μονωμένη για την αποφυγή κινδύνων πυρκαγιάς.
- ΜΗΝ αγγίζετε τους μεταλλικούς ακροδέκτες στις θύρες της μπαταρίας. Καθαρίστε τους μεταλλικούς ακροδέκτες με ένα καθαρό και στεγνό πανί εάν υπάρχει κάποια αξιοσημείωτη συσσώρευση.
- Φροντίστε να φορτίζετε εγκαίρως τις μπαταρίες με χαμηλή ισχύ μπαταρίας. Συνιστάται η αποθήκευση των μπαταριών στο κέντρο φόρτισης. Ο διανομέας φόρτισης ελέγχει αυτόματα την ισχύ της μπαταρίας κάθε επτά ημέρες. Όταν μια μπαταρία έχει στάθμη ισχύος 0%, η μπαταρία με υψηλή στάθμη ισχύος θα φορτίζει τη μπαταρία χαμηλής στάθμης ισχύος έως ότου η ισχύς της φτάσει στο 5% για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση.

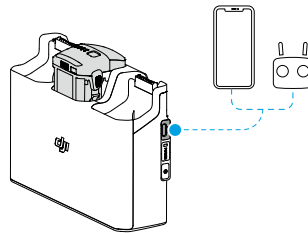
Φόρτιση Intelligent Flight Battery

1. Τοποθετήστε τις μπαταρίες στον διανομέα φόρτισης μέχρι να ακουστεί ένα κλικ.
2. Συνδέστε τον διανομέα φόρτισης σε μια πρίζα χρησιμοποιώντας φορτιστή. Συνιστάται η χρήση του μετασχηματιστή ρεύματος DJI 100W USB-C. Η Intelligent Flight Battery με το υψηλότερο επίπεδο ισχύος θα φορτιστεί πρώτα και μετά η υπόλοιπη θα φορτιστεί διαδοχικά ανάλογα με τα επίπεδα ισχύος τους. Το LED κατάστασης υποδεικνύει το επίπεδο της μπαταρίας κατά τη φόρτιση. Ανατρέξτε στις Περιγραφές LED κατάστασης για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα μοτίβα που αναβοσβήνουν της λυχνίας LED κατάστασης.
3. Η μπαταρία μπορεί να αποθηκευτεί στο κέντρο φόρτισης μετά τη φόρτιση. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί απελευθέρωσης μπαταρίας για να αφαιρέσετε την αντίστοιχη μπαταρία από τον διανομέα φόρτισης.



Χρήση του Διανομέα φόρτισης ως Power Bank

1. Τοποθετήστε μία ή περισσότερες μπαταρίες στον διανομέα φόρτισης. Συνδέστε μια εξωτερική συσκευή μέσω της θύρας USB-C, όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα τηλεχειριστήριο.
2. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας και η λυχνία LED κατάστασης του διανομέα φόρτισης θα γίνει σταθερά πράσινη. Η μπαταρία με το χαμηλότερο επίπεδο ισχύος θα αποφορτιστεί πρώτα και στη συνέχεια οι υπόλοιπες μπαταρίες που θα αποφορτιστούν διαδοχικά.
3. Για να σταματήσετε τη φόρτιση της εξωτερικής συσκευής, αποσυνδέστε την εξωτερική συσκευή από τον διανομέα φόρτισης.








• Εάν η υπολειπόμενη φόρτιση μιας μπαταρίας είναι μικρότερη από 7%, η μπαταρία δεν μπορεί να φορτίσει την εξωτερική συσκευή.

Συσσώρευση ισχύος

1. Τοποθετήστε περισσότερες από μία μπαταρίες στον διανομέα φόρτισης και πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας μέχρι να ανάψει πράσινη η λυχνία LED κατάστασης. Η λυχνία LED κατάστασης του διανομέα φόρτισης ανάβει με πράσινο χρώμα και η φόρτιση μεταφέρεται από την μπαταρία με το χαμηλότερο επίπεδο ισχύος στη μπαταρία με το υψηλότερο επίπεδο ισχύος.
2. Για να σταματήσετε τη συσσώρευση ισχύος, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας έως ότου η λυχνία LED κατάστασης γίνει κίτρινη. Αφού σταματήσετε τη συσσώρευση ισχύος, πατήστε το κουμπί λειτουργίας για να ελέγξετε το επίπεδο ισχύος των μπαταριών.

























- ⚠ • Η συσώρευση ισχύος σταματά αυτόματα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - ένα. Η μπαταρία λήψης είναι πλήρως φορτισμένη ή η ισχύς της μπαταρίας εξόδου είναι μικρότερη από 5%.
 - σι. Ένας φορτιστής ή μια εξωτερική συσκευή είναι συνδεδεμένος στον διανομέα φόρτισης ή οποιαδήποτε μπαταρία εισάγεται ή αποσύρεται από τον διανομέα φόρτισης κατά τη συσώρευση ισχύος.
 - ντο. Η συσώρευση ισχύος διακόπτεται για περισσότερα από 15 λεπτά λόγω μη φυσιολογικής θερμοκρασίας της μπαταρίας.
- Μετά τη συσώρευση ισχύος, φορτίστε την μπαταρία με τη χαμηλότερη στάθμη ισχύος το συντομότερο δυνατό για να αποφύγετε την αποφόρτιση.

Περιγραφές LED κατάστασης

Μοτίβο που αναβοσβήνει	Περιγραφή
 — Συμπαγές κίτρινο	Ο διανομέας φόρτισης είναι σε αδράνεια
 ····· Όσπρια πράσινα	Φόρτιση της μπαταρίας ή συσώρευση ισχύος
 — Συμπαγές πράσινο	Όλες οι μπαταρίες είναι πλήρως φορτισμένες ή παρέχουν ρεύμα σε εξωτερικές συσκευές
 ····· Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα	Η θερμοκρασία των μπαταριών είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή (δεν απαιτείται περαιτέρω λειτουργία)
 — Συμπαγές κόκκινο	Σφάλμα τροφοδοσίας ρεύματος ή σφάλμα μπαταρίας (αφαιρέστε και τοποθετήστε ξανά τις μπαταρίες ή αποσυνδέστε και συνδέστε το φορτιστή)

Μηχανισμοί Προστασίας Μπαταριών

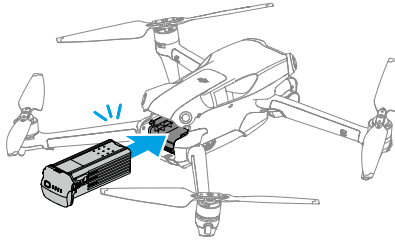
Τα LED στάθμης μπαταρίας μπορούν να εμφανίζουν ειδοποιήσεις προστασίας της μπαταρίας που προκαλούνται από μη φυσιολογικές συνθήκες φόρτισης.

Μηχανισμοί Προστασίας Μπαταριών					
LED1	LED2	LED3	LED4	Μοτίβο που αναβοσβήνει	Κατάσταση
				Η λυχνία LED2 αναβοσβήνει δύο φορές το δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερένταση
				Η λυχνία LED2 αναβοσβήνει τρεις φορές το δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε βραχυκύκλωμα
				Η λυχνία LED3 αναβοσβήνει δύο φορές το δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερφόρτωση
				Η λυχνία LED3 αναβοσβήνει τρεις φορές το δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε φορτιστής υπερβολικής τάσης
				Η λυχνία LED4 αναβοσβήνει δύο φορές το δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ χαμηλή
				Η λυχνία LED4 αναβοσβήνει τρεις φορές το δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή

Εάν ενεργοποιηθεί κάποιος από τους μηχανισμούς προστασίας της μπαταρίας, αποσυνδέστε τον φορτιστή και συνδέστε τον ξανά για να συνεχιστεί η φόρτιση. Εάν η θερμοκρασία φόρτισης είναι μη φυσιολογική, περιμένετε να επανέλθει στο κανονικό. Η μπαταρία θα συνεχίσει αυτόματα τη φόρτιση χωρίς να χρειάζεται να αποσυνδέσετε και να συνδέσετε ξανά τον φορτιστή.

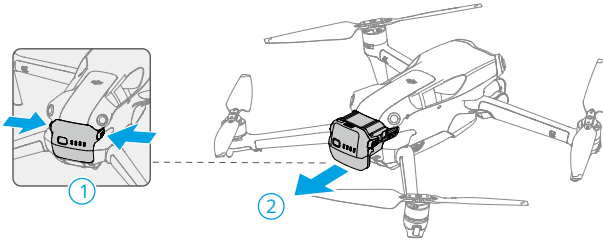
Τοποθέτηση της μπαταρίας Intelligent Flight

Τοποθετήστε την Intelligent Flight Battery στη θήκη μπαταριών του αεροσκάφους. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει τοποθετηθεί πλήρως με έναν ήχο κλικ, που υποδηλώνει ότι οι πόρτες της μπαταρίας έχουν στερεωθεί καλά.



Αφαίρεση της μπαταρίας Intelligent Flight

Πιέστε τις πόρτες της μπαταρίας στα πλάγια της μπαταρίας για να την αφαιρέσετε από τη θήκη.

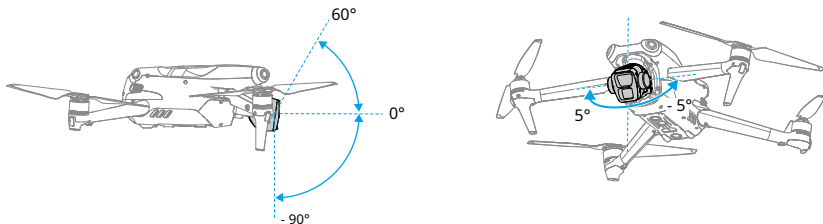


- ΜΗΝ εισάγετε ή αφαιρέτε την μπαταρία ενώ το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει τοποθετηθεί καλά.

Gimbal και κάμερα

Προφίλ Gimbal

Το αντίζυγο 3 αξόνων σταθεροποιεί την κάμερα, επιτρέποντάς σας να τραβάτε καθαρές και σταθερές εικόνες και βίντεο με υψηλή ταχύτητα πτήσης. Το gimbal έχει εύρος κλίσης ελέγχου από -90° έως $+60^\circ$ και εύρος πλαισίων ελέγχου από -5° έως $+5^\circ$.



Χρησιμοποιήστε τον επιλογέα gimbal στο τηλεχειριστήριο για να ελέγξετε την κλίση του αντίζυμου. Εναλλακτικά, κάντε το μέσο της προβολής κάμερας στο DJI Fly. Πατήστε παρατεταμένα την οθόνη μέχρι να εμφανιστεί η γραμμή προσαρμογής του αντίζυμου. Σύρετε τη γραμμή πάνω ή κάτω για να ελέγξετε την κλίση και αριστερά ή δεξιά για να ελέγξετε το πανί.

Λειτουργία Gimbal

Διατίθενται δύο τρόποι λειτουργίας αντίζυγο. Εναλλαγή μεταξύ των διαφορετικών τρόπων λειτουργίας στο DJI Fly.

Λειτουργία παρακολούθησης: η γωνία του αντίζυμου παραμένει σταθερή σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο. Οι χρήστες μπορούν να προσαρμόσουν την κλίση του αντίζυγου. Αυτή η λειτουργία είναι κατάλληλη για λήψη φωτογραφιών.

Λειτουργία FPV: όταν το αεροσκάφος πετά προς τα εμπρός, το αντίζυμο συγχρονίζεται με την κίνηση του αεροσκάφους για να προσφέρει μια εμπειρία πτήσης πρώτου προσώπου.



- ΜΗΝ χτυπάτε ή χτυπάτε το αντίζυγο μετά την ενεργοποίηση του αεροσκάφους. Εκτοξεύστε το αεροσκάφος από ανοιχτό και επίπεδο έδαφος για να προστατεύσετε το αντίζυμο κατά την απογείωση.
- Μετά την εγκατάσταση του ευρυγώνιου φακού, βεβαιωθείτε ότι το αντίζυγο είναι επίπεδο και προς τα εμπρός πριν από την απογείωση, έτσι ώστε το αεροσκάφος να μπορεί να ανιχνεύσει σωστά την κατάσταση εγκατάστασης του ευρυγώνιου φακού. Το gimbal θα είναι επίπεδο όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο, εάν το gimbal περιτριπφεται, επαναφέρετε το gimbal χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το DJI Fly ως εξής:
 ένα. Πατήστε Recenter Gimbal στη σελίδα Ρυθμίσεις > Έλεγχος του DJI Fly.
 σι. Πατήστε το κουμπί Fn (DJI RC-N2) ή το Προσαρμόσιμο κουμπί C1 (DJI RC 2) στο τηλεχειριστήριο.
 Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η επαναφορά του αντίζυγου ή η κατεύθυνση προς τα κάτω, η οποία μπορεί να προσαρμοστεί.
- Οι λειτουργίες Ραπο και Asteroid δεν θα είναι διαθέσιμες μετά την εγκατάσταση του ευρυγώνιου φακού.
- Τα στοιχεία ακριβείας στο αντίζυγο μπορεί να καταστραφούν από σύγκρουση ή πρόσκρουση, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει την ανώμαλη λειτουργία του αντίζυγου.
- Αποφύγετε να πέφτει σκόνη ή άμμος πάνω στο αντίζυμο, ειδικά στους κινητήρες του αντίζυμου.

- Ένας κινητήρας με αντίζυγο μπορεί να εισέλθει σε λειτουργία προστασίας εάν το αντίζυγο εμποδίζεται από άλλα αντικείμενα όταν το αεροσκάφος τοποθετείται σε ανώμαλο έδαφος ή σε γρασιδί ή εάν το αντίζυγο υφίσταται υπερβολική εξωτερική δύναμη, όπως κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης.
- ΜΗΝ ασκείτε εξωτερική δύναμη στο αντίζυγο μετά την ενεργοποίησή του αεροσκάφους.
- ΜΗΝ προσθέτετε επιπλέον ωφέλιμο φορτίο εκτός από ένα επίσημο αξεσουάρ στο αντίζυγο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ανώμαλη λειτουργία του αντίζυγου ή να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη του κινητήρα.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό αντίζυγο πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Συνδέστε το προστατευτικό αντίζυγο όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.
- Πετώντας σε πυκνή ομίχλη ή σύννεφα μπορεί να υγρανθεί το αντίζυγο, οδηγώντας σε προσωρινή αστοχία. Το gimbal θα ανακτήσει την πλήρη λειτουργικότητα μόλις στεγνώσει.

Προφίλ κάμερας

Το DJI Air 3 διαθέτει σύστημα διπλής κάμερας που αποτελείται από μια ευρυγώνια κάμερα και μια μεσαία τηλε κάμερα, κατάλληλη για διαφορετικά σενάρια λήψης.

Η ευρυγώνια κάμερα διαθέτει αισθητήρα CMOS 1/1,3 ιντσών με ενεργά pixel 48MP. Με διάφραγμα f/1,7 και ισοδύναμη εστιακή απόσταση 24 mm, η ευρυγώνια κάμερα μπορεί να πραγματοποιήσει λήψη από 1 m έως άπειρο. Μπορεί να τραβήξει βίντεο 4K 60fps και φωτογραφίες 48MP και υποστηρίζει ζουμ έως και 3x.

Η μεσαία τηλε κάμερα διαθέτει αισθητήρα CMOS 1/1,3 ιντσών με ενεργά pixel 48 MP. Με διάφραγμα f/2,8 και ισοδύναμη εστιακή απόσταση 70 mm, η μεσαία τηλε κάμερα μπορεί να πραγματοποιήσει λήψη από 3 μέτρα έως άπειρο. Μπορεί να τραβήξει βίντεο 4K 60fps και φωτογραφίες 48MP και υποστηρίζει ζουμ έως και 9x.



• Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία και η υγρασία είναι κατάλληλες για την κάμερα κατά τη χρήση και την αποθήκευση.

• Χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό φακών για να καθαρίσετε τον φακό για να αποφύγετε ζημιά ή κακή ποιότητα εικόνας.

• ΜΗΝ φράζετε τυχόν τρύπες αερισμού στην κάμερα, καθώς η θερμότητα που δημιουργείται μπορεί να καταστρέψει τη συσκευή και να τραυματίσει τον χρήστη.

• Οι κάμερες ενδέχεται να μην εστιάζουν σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

ένα. Πυροβολώντας σκοτεινά αντικείμενα μακριά.

σι. Λήψη αντικειμένων με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα και υφές ή αντικείμενα χωρίς καθαρά σχέδια ή υφές.

ντο. Λήψη γυαλιστερών ή ανακλαστικών αντικειμένων (όπως ο φωτισμός του δρόμου και το γυαλί).

ρε. Σκοποβολή αντικειμένων που αναβοσβήνουν.

μι. Σκοποβολή αντικειμένων που κινούνται γρήγορα.

φά. Όταν το αεροσκάφος/το αντίζυγο κινείται γρήγορα.

σολ. Λήψη αντικειμένων με ποικίλες αποστάσεις στο εύρος εστίασης.

Αποθήκευση και εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο

Αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο

Το DJI Air 3 διαθέτει ενσωματωμένο χώρο αποθήκευσης 8 GB και υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD για την αποθήκευση των φωτογραφιών και των βίντεό σας. Απαιτείται κάρτα microSD SDXC ή UHS-I λόγω των γρήγορων ταχυτήτων ανάγνωσης και εγγραφής που είναι απαραίτητες για δεδομένα βίντεο υψηλής ανάλυσης. Ανατρέξτε στην ενότητα Προδιαγραφές για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προτεινόμενες κάρτες microSD.

Εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο

- Χρησιμοποιήστε το QuickTransfer για να εξαγάγετε το υλικό σε μια φορητή συσκευή.
- Συνδέστε το αεροσκάφος σε υπολογιστή χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο δεδομένων, εξάγετε το υλικό στον ενσωματωμένο χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους ή στην κάρτα microSD που είναι τοποθετημένη στο αεροσκάφος. Το αεροσκάφος δεν χρειάζεται να ενεργοποιηθεί κατά τη διαδικασία εξαγωγής.
- Αφαιρέστε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος και τοποθετήστε την σε μια συσκευή ανάγνωσης καρτών και εξάγετε το υλικό στην κάρτα microSD μέσω της συσκευής ανάγνωσης καρτών.



• ΜΗΝ αφαιρείτε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος όταν τραβάτε φωτογραφίες ή βίντεο. Διαφορετικά, η κάρτα microSD μπορεί να καταστραφεί.

- Για να διασφαλιστεί η σταθερότητα του συστήματος κάμερας, οι μεμονωμένες εγγραφές βίντεο περιορίζονται στα 30 λεπτά.
 - Ελέγξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας πριν από τη χρήση για να βεβαιωθείτε ότι έχουν διαμορφωθεί σωστά.
 - Πριν τραβήξετε σημαντικές φωτογραφίες ή βίντεο, τραβήξτε μερικές φωτογραφίες για να ελέγξετε εάν η κάμερα λειτουργεί σωστά.
 - Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει σωστά το αεροσκάφος. Διαφορετικά, οι παράμετροι της κάμερας δεν θα αποθηκευτούν και ενδέχεται να επηρεαστούν τυχόν εγγεγραμμένα βίντεο. Η DJI δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε απώλεια που προκαλείται από μια εικόνα ή ένα βίντεο που έχει εγγραφεί με τρόπο που δεν είναι αναγνώσιμο από μηχανή.
-

Γρήγορη Μεταφορά

Το DJI Air 3 μπορεί να συνδεθεί απευθείας με φορητές συσκευές μέσω Wi-Fi, επιτρέποντας στους χρήστες να κατεβάζουν φωτογραφίες και βίντεο από το αεροσκάφος στην κινητή συσκευή μέσω του DJI Fly χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου. Οι χρήστες μπορούν να απολαμβάνουν ταχύτερες και πιο βολικές λήψεις με ρυθμό μετάδοσης έως και 30 MB/s.

Χρήση

Μέθοδος 1: η φορητή συσκευή δεν είναι συνδεδεμένη στο τηλεχειριστήριο

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθούν οι αυτοδιαγνωστικές δοκιμές του αεροσκάφους.
2. Βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth και το Wi-Fi είναι ενεργοποιημένα στην κινητή συσκευή. Εκκινήστε το DJI Fly και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για σύνδεση με το αεροσκάφος.
3. Πατήστε Σύνδεση. Μετά την επιτυχή σύνδεση, τα αρχεία στο αεροσκάφος μπορούν να έχουν πρόσβαση και να τα κατεβάσετε με υψηλή ταχύτητα. Όταν συνδέετε την κινητή συσκευή στο αεροσκάφος για πρώτη φορά, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας του αεροσκάφους για δύο δευτερόλεπτα για επιβεβαίωση.

Μέθοδος 2: Η φορητή συσκευή συνδέεται με το τηλεχειριστήριο

1. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος είναι συνδεδεμένο με την κινητή συσκευή μέσω του τηλεχειριστηρίου και ότι οι κινητήρες είναι απενεργοποιημένοι.
2. Ενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi στην κινητή συσκευή.
3. Εκκινήστε το DJI Fly, εισαγάγετε την αναπαραγωγή και πατήστε στην επάνω δεξιά γωνία για πρόσβαση στα αρχεία του αεροσκάφους για λήψη σε υψηλή ταχύτητα.



• Το DJI RC 2 δεν υποστηρίζει QuickTransfer.

- Ο μέγιστος ρυθμός λήψης μπορεί να επιτευχθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου η συχνότητα των 5,8 GHz επιτρέπεται από νόμους και κανονισμούς, όταν χρησιμοποιούνται συσκευές που υποστηρίζουν ζώνη συχνοτήτων 5,8 GHz και σύνδεση Wi-Fi και σε περιβάλλον χωρίς παρεμβολές ή εμπόδια. Εάν τα 5,8 GHz δεν επιτρέπονται από τους τοπικούς κανονισμούς (όπως στην Ιαπωνία) ή η κινητή συσκευή του χρήστη δεν υποστηρίζει τη ζώνη συχνοτήτων των 5,8 GHz ή το περιβάλλον έχει σοβαρές παρεμβολές, τότε το QuickTransfer θα χρησιμοποιήσει τη ζώνη συχνοτήτων 2,4 GHz και η μέγιστη ταχύτητα λήψης θα μειωθεί στα 6 MB/s.
- Βεβαιωθείτε ότι οι υπηρεσίες Bluetooth, Wi-Fi και τοποθεσίας είναι ενεργοποιημένες στην κινητή συσκευή πριν χρησιμοποιήσετε το QuickTransfer.
- Όταν χρησιμοποιείτε το QuickTransfer, δεν είναι απαραίτητο να εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης Wi-Fi στη σελίδα ρυθμίσεων της κινητής συσκευής για να συνδεθείτε. Εκκινήστε το DJI Fly και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για τη σύνδεση του αεροσκάφους.
- Χρησιμοποιήστε το QuickTransfer σε ένα ανεμπόδιο περιβάλλον χωρίς παρεμβολές και μείνετε μακριά από πηγές παρεμβολών όπως ασύρματοι δρομολογητές, ηχεία Bluetooth ή ακουστικά.

Τηλεχειριστήριο

Αυτή η ενότητα περιγράφει τα χαρακτηριστικά του τηλεχειριστηρίου και περιλαμβάνει οδηγίες για τον έλεγχο του αεροσκάφους και της κάμερας.

Τηλεχειριστήριο

DJI RC 2

Το τηλεχειριστήριο DJI RC 2 διαθέτει μετάδοση βίντεο O4 όταν χρησιμοποιείται με το DJI Air 3 και λειτουργεί σε ζώνες συχνότητας 2,4 GHz, 5,8 GHz και 5,1 GHz. Είναι σε θέση να επιλέγει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης και μπορεί να μεταδίδει ζωντανή προβολή HD 1080p 60fps από το αεροσκάφος στο τηλεχειριστήριο σε απόσταση έως και 20 km (12,4 mi) (συμβατό με τα πρότυπα FCC και μετρημένη σε ανοιχτό χώρο χωρίς παρεμβολές). Εξοπλισμένο με οθόνη αφής 5,5 ιντσών (ανάλυση 1920×1080 pixels) και μεγάλη γκάμα χειριστηρίων και προσαρμοσίμων κουμπιών, το DJI RC 2 επιτρέπει στους χρήστες να ελέγχουν εύκολα το αεροσκάφος και να αλλάζουν εξ αποστάσεως τις ρυθμίσεις του αεροσκάφους. Το DJI RC 2 διαθέτει πολλές άλλες λειτουργίες, όπως ενσωματωμένο GNSS (GPS+Galileo+BeiDou), Bluetooth και σύνδεση Wi-Fi.

Το τηλεχειριστήριο διαθέτει αποσπώμενα στικκία ελέγχου, ενσωματωμένα ηχεία, εσωτερικό χώρο αποθήκευσης 32 GB και υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD για πρόσθετες ανάγκες αποθήκευσης.

Η μπαταρία 6200mAh 22,32Wh παρέχει στο τηλεχειριστήριο μέγιστο χρόνο λειτουργίας τριών ωρών.



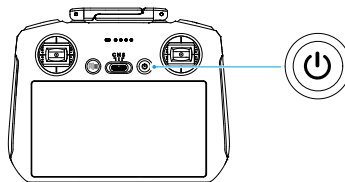
• Η ζώνη των 5,1 GHz μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου επιτρέπεται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

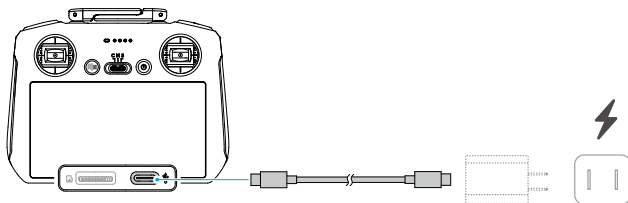
Πατήστε το κουμπί λειτουργίας μία φορά για να ελέγξετε το τρέχον επίπεδο μπαταρίας.

Πατήστε μία φορά και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



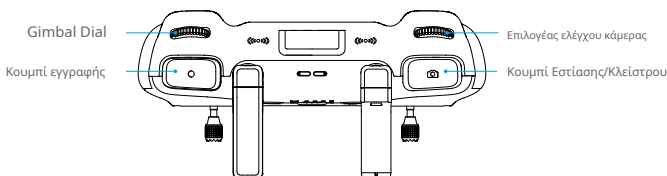
Φόρτιση της μπαταρίας

Συνδέστε έναν φορτιστή στη θύρα USB-C του τηλεχειριστήριου. Χρειάζονται περίπου 1 ώρα και 30 λεπτά για να φορτιστεί πλήρως το τηλεχειριστήριο (με φορτιστή USB 9V/3A).



Έλεγχος του Gimbal και της κάμερας

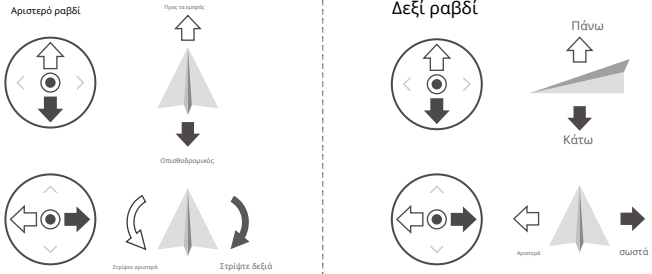
- Κουμπί Εστίασης/Κλείστρου:** πατήστε μέχρι τη μέση για αυτόματη εστίαση και πατήστε μέχρι τέρμα για να τραβήξετε μια φωτογραφία.
- Κουμπί εγγραφής:** πατήστε μία φορά για να ξεκινήσει ή να σταματήσει η εγγραφή.
- Επιλογέας ελέγχου κάμερας:** χρησιμοποιήστε για να προσαρμόσετε το ζουμ από προεπιλογή. Η λειτουργία κλίσης μπορεί να ρυθμιστεί για να ρυθμίζει την εστιακή απόσταση, το EV, το διάφραγμα, την ταχύτητα κλείστρου και το ISO.
- Gimbal Dial:** ελέγξτε την κλίση του αντίζυγου.



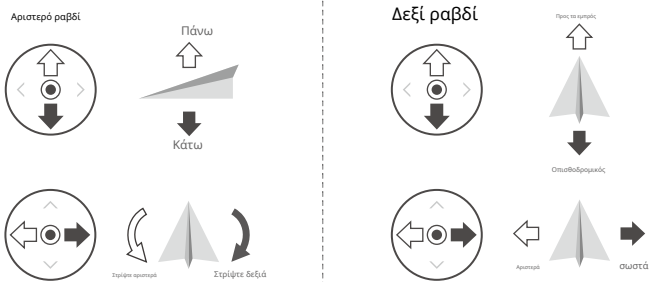
Έλεγχος του Αεροσκάφους

Τρεις προ-προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) είναι διαθέσιμες και οι προσαρμοσμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στην εφαρμογή DJI Fly.

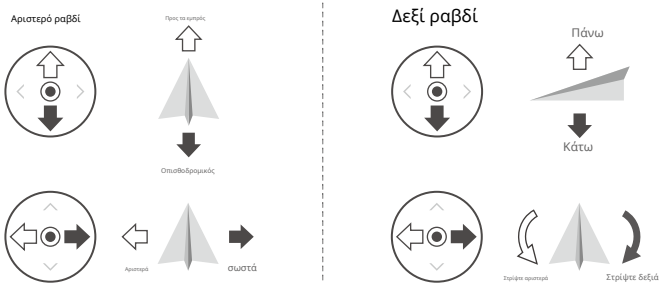
Λειτουργία 1



Λειτουργία 2



Λειτουργία 3


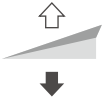








Η προεπιλεγμένη λειτουργία ελέγχου του τηλεχειριστηρίου είναι η Λειτουργία 2. Σε αυτό το εγχειρίδιο, η λειτουργία 2 χρησιμοποιείται ως παράδειγμα για την επεξήγηση του τρόπου χρήσης των μοχλών ελέγχου.



• Stick Neutral/Center Point: οι μοχλοί ελέγχου βρίσκονται στο κέντρο.

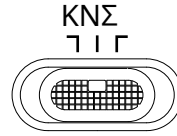
• Μετακίνηση του μοχλού ελέγχου: ο μοχλός ελέγχου απομακρύνεται από την κεντρική θέση.

Μακρινός Ελεγκτής (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος	Παρατηρήσεις
		<p>Ράβδος γκαζιού: μετακινώντας το αριστερό ραβδί προς τα πάνω ή προς τα κάτω αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σπρώξτε το ραβδί προς τα πάνω για να ανεβείτε και πιέστε προς τα κάτω για να κατεβείτε. • Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το ραβδί βρίσκεται στο κέντρο. • Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος αλλάζει υψόμετρο. <p>Χρησιμοποιήστε το αριστερό μοχλό για να απογειωθείτε όταν οι κινητήρες περιστρέφονται με ταχύτητα ρελαντί. Σπρώξτε απαλά το ραβδί για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο υψόμετρο.</p>
		<p>Yaw Stick: Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πιέστε το ραβδί για να περιστρέψετε το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστρέψετε το αεροσκάφος δεξιόστροφα. • Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το ραβδί βρίσκεται στο κέντρο. • Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα περιστρέφεται το αεροσκάφος.
		<p>Pitch Stick: μετακινώντας το δεξί ραβδί πάνω-κάτω για να αλλάξετε το βήμα του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σπρώξτε το ραβδί προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. • Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το ραβδί βρίσκεται στο κέντρο. • Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα κινείται το αεροσκάφος.
		<p>Roll Stick: μετακινώντας το δεξί ραβδί προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά αλλάζει ο ρόλος του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πιέστε το ραβδί αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά. • Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το ραβδί βρίσκεται στο κέντρο. • Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα κινείται το αεροσκάφος.

Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Ενεργοποιήστε το διακόπτη για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία πτήσης.

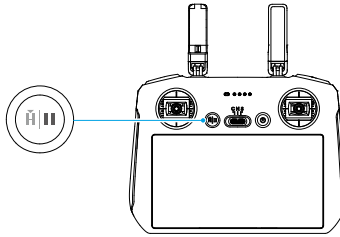
Θέση	Λειτουργία πτήσης
μικρό	Λειτουργία Sport
N	Κανονική λειτουργία
ΝΤΟ	Λειτουργία κινηματογράφου



Κουμπί παύσης πτήσης/RTH

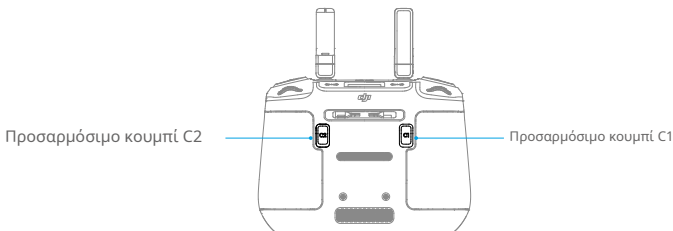
Πατήστε μία φορά για να κάνετε το αεροσκάφος να φρενάρει και να αιωρείται στη θέση του. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί μέχρι το τηλεχειριστήριο να ηχήσει και να ξεκινήσει το RTH, και το αεροσκάφος θα επιστρέψει στο τελευταίο καταγεγραμμένο Home Point.

Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να ακυρώσετε το RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.











Προσαρμόσιμα κουμπιά

Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις στο DJI Fly και επιλέξτε Έλεγχος για να ορίσετε τις λειτουργίες των προσαρμόσιμων κουμπιών C1 και C2.



















LED τηλεχειριστηρίου

LED κατάστασης

Μοτίβο που αναβοσβήνει	Περιγραφές
 — Συμπαγές κόκκινο	Αποσυνδέθηκε από το αεροσκάφος.
 Αναβοσβήνει κόκκινο	Η στάθμη της μπαταρίας του αεροσκάφους είναι χαμηλή.
 — Συμπαγές πράσινο	Συνδέεται με το αεροσκάφος.
 Αναβοσβήνει μπλε	Το τηλεχειριστήριο συνδέεται με ένα αεροσκάφος.
 — Συμπαγές κίτρινο	Η ενημέρωση υλικολογισμικού απέτυχε.
 — Συμπαγές μπλε	Επιτυχής ενημέρωση υλικολογισμικού.
 Κίτρινο που αναβοσβήνει	Η στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή.
 Κουσό που αναβοσβήνει	Τα μαστούνια ελέγχου δεν είναι κεντραρισμένα.

LED στάθμης μπαταρίας

Μοτίβο που αναβοσβήνει				Επίπεδο μπαταρίας
				76%-100%
				51%-75%
				26%-50%
				0%-25%

Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

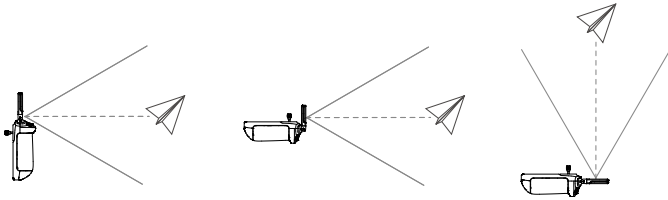
Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα όταν υπάρχει σφάλμα ή προειδοποίηση. Δώστε προσοχή όταν εμφανίζονται προτροπές στην οθόνη αφής ή στο DJI Fly. Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης και επιλέξτε Σίγαση για να απενεργοποιήσετε όλες τις ειδοποιήσεις ή σύρετε τη γραμμή έντασης στο 0 για να απενεργοποιήσετε ορισμένες ειδοποιήσεις.

Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια RTH. Η ειδοποίηση δεν μπορεί να ακυρωθεί. Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή (6% έως 10%). Μια ειδοποίηση χαμηλού επιπέδου μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουμπί λειτουργίας. Η ειδοποίηση για κρίσιμο χαμηλό επίπεδο μπαταρίας, η οποία ενεργοποιείται όταν το επίπεδο της μπαταρίας είναι μικρότερο από 5%, δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραίες είναι τοποθετημένες σε σχέση με το αεροσκάφος όπως φαίνεται παρακάτω.

Το βέλτιστο εύρος μετάδοσης είναι όπου οι κεραίες είναι στραμμένες προς το αεροσκάφος και η γωνία μεταξύ των κεραιών και του πίσω μέρους του τηλεχειριστηρίου είναι 180° ή 270°.



- ⚠ • ΜΗΝ χρησιμοποιείτε άλλες ασύρματες συσκευές που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο. Διαφορετικά, το τηλεχειριστήριο θα αντιμετωπίσει παρεμβολές.
- Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly εάν το σήμα μετάδοσης είναι ασθενές κατά τη διάρκεια της πτήσης. Ρυθμίστε τις κεραίες για να βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται στη βέλτιστη εμβέλεια μετάδοσης

Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο είναι ήδη συνδεδεμένο με το αεροσκάφος όταν αγοράζεται μαζί ως σύνθετο. Διαφορετικά, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος μετά την ενεργοποίηση.

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
2. Εκκινήστε το DJI Fly.
3. Στην προβολή κάμερας, πατήστε ●●● και επιλέξτε Control και μετά Re-pair to Aircraft. Κατά τη σύνδεση, το Η λυχνία LED κατάστασης του τηλεχειριστηρίου αναβοσβήνει με μπλε χρώμα και το τηλεχειριστήριο ηχεί.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας του αεροσκάφους για περισσότερο από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος εκπέμπει δύο ηχητικά σήματα μετά από ένα σύντομο ηχητικό σήμα και τα LED στάθμης της μπαταρίας του αναβοσβήνουν διαδοχικά για να υποδείξουν ότι είναι έτοιμο να συνδεθεί. Το τηλεχειριστήριο θα ηχήσει δύο φορές και η λυχνία LED κατάστασής του θα ανάψει σταθερά με πράσινο χρώμα για να υποδείξει ότι η σύνδεση είναι επιτυχής.

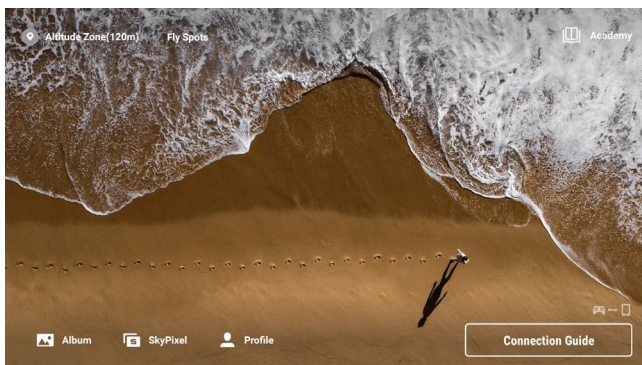
💡 • Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε απόσταση 0,5 m από το αεροσκάφος κατά τη διάρκεια της σύνδεσης.

- Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από ένα αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί στο ίδιο αεροσκάφος.
- Απενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi για βέλτιστη μετάδοση βίντεο.

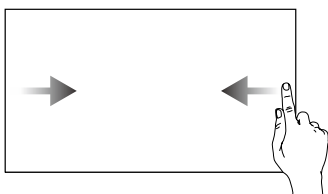
- ⚠ • Φορτίστε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και δεν χρησιμοποιείται για πέντε λεπτά, θα ηχήσει μια ειδοποίηση. Μετά από έξι λεπτά, το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
- Φορτίστε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την υγεία της μπαταρίας.
- ΜΗΝ λειτουργείτε το αεροσκάφος όταν ο φωτισμός είναι πολύ φωτεινός ή πολύ σκοτεινός χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο για την παρακολούθηση της πτήσης. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της φωτεινότητας της οθόνης και θα φροντίζει για την άμεση ηλιοφάνεια στην οθόνη κατά τη λειτουργία της πτήσης.

Λειτουργία της οθόνης αφής

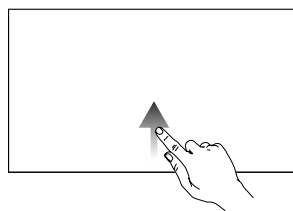
Σπίτι



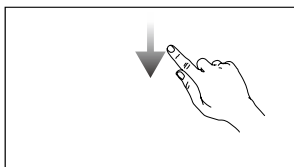
Λειτουργίες



Σύρετε από αριστερά ή δεξιά προς το κέντρο της οθόνης για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

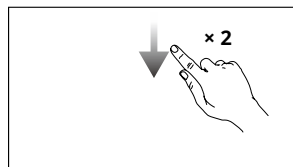


Σύρετε προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης για να επιστρέψετε στο DJI Fly.



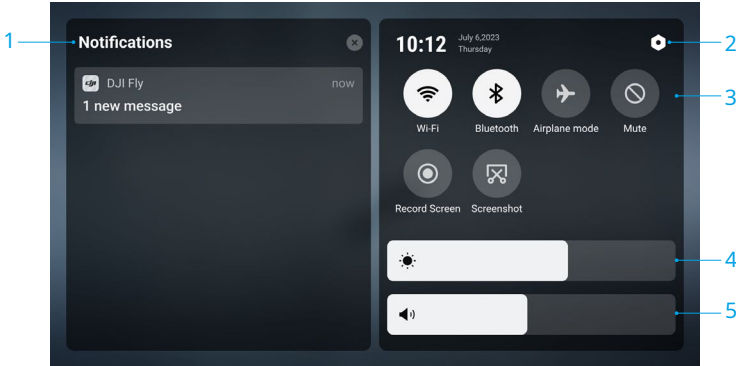
Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε τη γραμμή κατάστασης όταν βρίσκαστε στο DJI Fly.

Η γραμμή κατάστασης εμφανίζει την ώρα, το σήμα Wi-Fi, τη στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου κ.λπ.



Σύρετε προς τα κάτω δύο φορές από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε τις Γρήγορες ρυθμίσεις όταν βρίσκαστε στο DJI Fly.

Γρήγορες ρυθμίσεις




1. Ειδοποιήσεις


Πατήστε για να ελέγξετε τις ειδοποιήσεις συστήματος.

2. Ρυθμίσεις συστήματος

Πατήστε για πρόσβαση στις ρυθμίσεις συστήματος και διαμόρφωση ρυθμίσεων όπως Bluetooth, ένταση ήχου και δίκτυο. Οι χρήστες μπορούν επίσης να δουν τον Οδηγό για να μάθουν περισσότερα σχετικά με τα χειριστήρια και τις λυχνίες LED κατάστασης.


3. Συνοτμεύσεις

 : πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi. Κρατήστε πατημένο για να εισαγάγετε ρυθμίσεις και, στη συνέχεια, συνδεθείτε ή προσθέστε ένα δίκτυο Wi-Fi.

 : πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Bluetooth. Κρατήστε πατημένο για να εισάγετε ρυθμίσεις και να συνδεθείτε με κοντινές συσκευές Bluetooth.

 : πατήστε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία πτήσης. Το Wi-Fi και το Bluetooth θα απενεργοποιηθούν.

 : πατήστε για να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις συστήματος και να απενεργοποιήσετε όλες τις

 ειδοποιήσεις : πατήστε για να ξεκινήσει η εγγραφή της οθόνης.

 : πατήστε για λήψη στιγμιότυπου οθόνης.

4. Ρύθμιση φωτεινότητας

Σύρετε τη γραμμή για να προσαρμόσετε τη φωτεινότητα της οθόνης.

5. Ρύθμιση έντασης ήχου

Σύρετε τη γραμμή για να ρυθμίσετε την ένταση.

Προηγμένες δυνατότητες

Βαθμονόμηση της πυξίδας

Η πυξίδα μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθεί μετά τη χρήση του τηλεχειριστηρίου σε περιοχές με ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές. Θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα εάν η πυξίδα του τηλεχειριστηρίου απαιτεί βαθμονόμηση. Πατήστε το προειδοποιητικό μήνυμα για να ξεκινήσετε τη βαθμονόμηση. Σε άλλες περιπτώσεις, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να βαθμονομήσετε το τηλεχειριστήριο.

1. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και μεταβείτε στις Γρήγορες ρυθμίσεις.
2. Επιλέξτε Ρυθμίσεις συστήματος, κάντε κύλιση προς τα κάτω και πατήστε Πυξίδα.
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη για να βαθμονομήσετε την πυξίδα.
4. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα όταν η βαθμονόμηση είναι επιτυχή.

DJI RC-N2

Το τηλεχειριστήριο DJI RC-N2 διαθέτει μετάδοση βίντεο O4 όταν χρησιμοποιείται με το DJI Air 3, λειτουργεί σε ζώνες συχνοτήτων 2,4 GHz, 5,8 GHz και 5,1 GHz. Το τηλεχειριστήριο είναι σε θέση να επιλέγει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης και μπορεί να μεταδίδει ζωντανή προβολή HD 1080p 60fps από το αεροσκάφος στο DJI Fly σε φορητή συσκευή (ανάλογα με την απόδοση της κινητής συσκευής) σε μέγιστη εμβέλεια μετάδοσης 20 km (12,4 mi) (συμβατό με τα πρότυπα της FCC και μετράται σε ανοιχτό χώρο χωρίς παρεμβολές). Οι χρήστες μπορούν να ελέγχουν το αεροσκάφος και να αλλάζουν εύκολα τις ρυθμίσεις εντός αυτού του εύρους.

Η ενσωματωμένη μπαταρία έχει χωρητικότητα 5200 mAh και ισχύ 18,72 Wh που υποστηρίζει μέγιστο χρόνο λειτουργίας έξι ωρών (όταν δεν φορτίζεται η κινητή συσκευή).



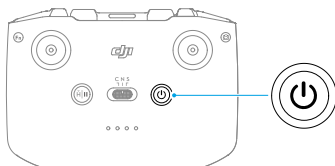
- Τα 5,1 GHz μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο σε χώρες και περιοχές όπου επιτρέπεται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

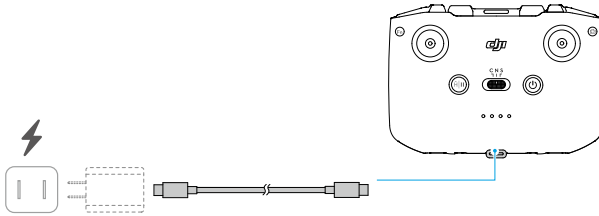
Πατήστε το κουμπί λειτουργίας μία φορά για να ελέγξετε το τρέχον επίπεδο μπαταρίας. Εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, επαναφορτίστε πριν τη χρήση.

Πατήστε μία φορά και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



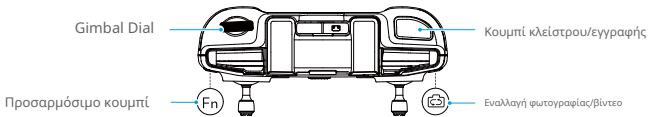
Φόρτιση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB-C για να συνδέσετε έναν φορτιστή USB στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου.



Έλεγχος του Gimbal και της κάμερας

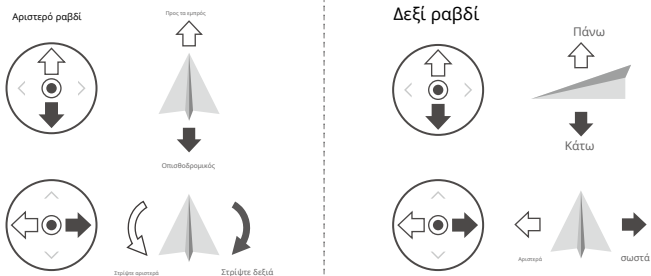
- Κουμπί κλείστρου/εγγραφής:** πατήστε μία φορά για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.
- Εναλλαγή φωτογραφίας/βίντεο:** πατήστε μία φορά για εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.
- Καντράν Gimbal:** για τον έλεγχο της κλίσης του αντίζυγου.
- Προσαρμόσιμο κουμπί:** πατήστε και κρατήστε πατημένο το προσαρμόσιμο κουμπί και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε τον επιλογέα gimbal για μεγέθυνση ή σμίκρυνση.



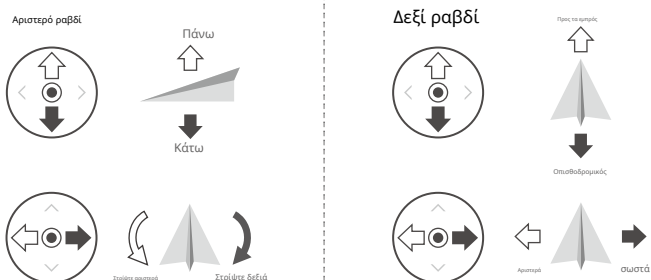
Έλεγχος του Αεροσκάφους

Τρεις προ-προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) είναι διαθέσιμες και οι προσαρμοσμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στην εφαρμογή DJI Fly.

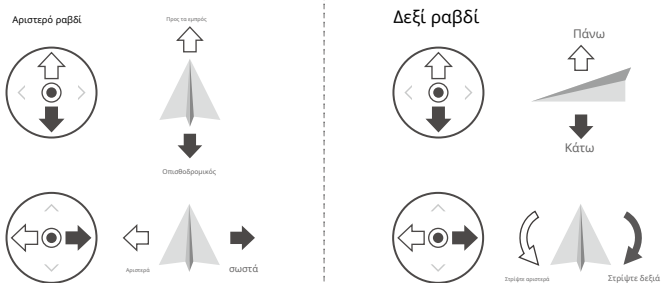
Λειτουργία 1



Λειτουργία 2



Λειτουργία 3


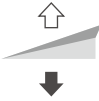








Η προεπιλεγμένη λειτουργία ελέγχου του τηλεχειριστηρίου είναι η Λειτουργία 2. Σε αυτό το εγχειρίδιο, η λειτουργία 2 χρησιμοποιείται ως παράδειγμα για την επεξήγηση του τρόπου χρήσης των μοχλών ελέγχου.



• Stick Neutral/Center Point: οι μοχλοί ελέγχου βρίσκονται στο κέντρο.

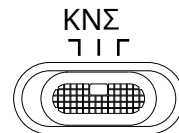
• Μετακίνηση του μοχλού ελέγχου: ο μοχλός ελέγχου απομακρύνεται από την κεντρική θέση.

Μακρινός Ελεγκτής (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος	Παρατηρήσεις
		<p>Ράβδος γκαζιού:μετακινώντας το αριστερό ραβδί προς τα πάνω ή προς τα κάτω αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σπρώξτε το ραβδί προς τα πάνω για να ανεβείτε και πιέστε προς τα κάτω για να κατεβείτε. • Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το ραβδί βρίσκεται στο κέντρο. • Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος αλλάζει υψόμετρο. <p>Χρησιμοποιήστε το αριστερό μοχλό για να απογειωθείτε όταν οι κινητήρες περιστρέφονται με ταχύτητα ρελατί. Σπρώξτε απαλά το ραβδί για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο υψόμετρο.</p>
		<p>Yaw Stick:Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πιέστε το μοχλό αριστερά για να περιστρέψετε το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστρέψετε το αεροσκάφος δεξιόστροφα. • Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το ραβδί βρίσκεται στο κέντρο. • Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα περιστρέφεται το αεροσκάφος.
		<p>Pitch Stick:μετακινώντας το δεξί ραβδί πάνω-κάτω για να αλλάξετε το βήμα του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σπρώξτε το ραβδί προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. • Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το ραβδί βρίσκεται στο κέντρο. • Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα κινείται το αεροσκάφος.
		<p>Roll Stick:μετακινώντας το δεξί ραβδί προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά αλλάζει ο ρόλος του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πιέστε το ραβδί αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά. • Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το ραβδί βρίσκεται στο κέντρο. • Όσο περισσότερο το ραβδί απομακρύνεται από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα κινείται το αεροσκάφος.

Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

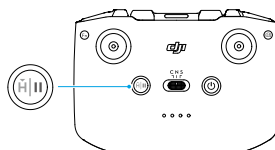
Ενεργοποιήστε το διακόπτη για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία πτήσης.

Θέση	Λειτουργία πτήσης
μικρό	Λειτουργία Sport
N	Κανονική λειτουργία
VTO	Λειτουργία κινηματογράφου



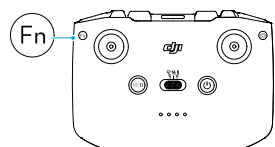
Κουμπί παύσης πτήσης/RTH

Πατήστε μία φορά για να κάνετε το αεροσκάφος να φρενάρει και να αιωρείται στη θέση του. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί μέχρι να ηχήσει το τηλεχειριστήριο και να ξεκινήσει το RTH, το αεροσκάφος θα επιστρέψει στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο Home. Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να ακυρώσετε το RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.



Προσαρμόσιμο κουμπί

Για να προσαρμόσετε τη λειτουργία αυτού του κουμπιού, μεταβείτε στις Ρυθμίσεις στο DJI Fly και επιλέξτε Έλεγχος.



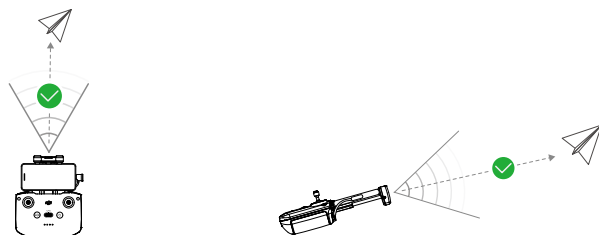
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια RTH. Η ειδοποίηση δεν μπορεί να ακυρωθεί. Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι 6% έως 10%. Μια ειδοποίηση χαμηλού επιπέδου μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουμπί λειτουργίας. Η ειδοποίηση κρίσιμου επιπέδου χαμηλής μπαταρίας, η οποία ενεργοποιείται όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι μικρότερη από 5%, δεν μπορεί να ακυρωθεί.

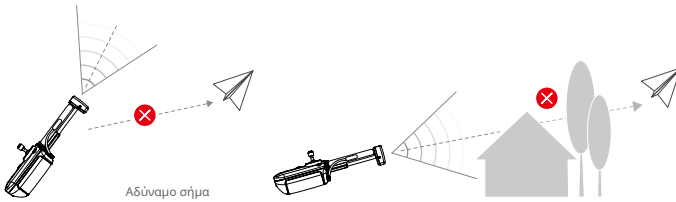
Τα LED στάθμης μπαταρίας θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν αργά μετά την αποσύνδεση με το αεροσκάφος. Το DJI Fly θα σας ζητήσει προειδοποίηση μετά την αποσύνδεση με το αεροσκάφος.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν το τηλεχειριστήριο είναι τοποθετημένο προς το αεροσκάφος όπως απεικονίζεται παρακάτω.



Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης



Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο είναι ήδη συνδεδεμένο με το αεροσκάφος όταν αγοράζεται μαζί ως σύνθετο. Διαφορετικά, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος μετά την ενεργοποίηση.

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
2. Συνδέστε μια κινητή συσκευή στο τηλεχειριστήριο και εκκινήστε το DJI Fly.
3. Στην προβολή κάμερας, πατήστε και επιλέξτε Έλεγχος και μετά Re-pair to Aircraft.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας του αεροσκάφους για περισσότερο από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος θα ηχήσει μία φορά όταν είναι έτοιμο να συνδεθεί. Αφού η σύνδεση είναι επιτυχής, το αεροσκάφος θα ηχήσει δύο φορές και οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου θα εμφανιστούν αναμμένες και σταθερές.



- Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε απόσταση 0,5 m από το αεροσκάφος κατά τη διάρκεια της σύνδεσης.
- Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από ένα αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί στο ίδιο αεροσκάφος.
- Απενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi για βέλτιστη μετάδοση βίντεο.



- Φορτίστε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και δεν χρησιμοποιείται για πέντε λεπτά, θα ηχήσει μια ειδοποίηση. Μετά από έξι λεπτά, το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
- Προσαρμόστε τη βάση κινητής συσκευής για να βεβαιωθείτε ότι η κινητή συσκευή σας είναι ασφαλής.
- Φορτίστε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την υγεία της μπαταρίας.
- ΜΗΝ χειρίζεστε το αεροσκάφος όταν ο φωτισμός είναι πολύ φωτεινός ή πολύ σκοτεινός χρησιμοποιώντας το κινητό τηλέφωνο για την παρακολούθηση της πτήσης. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της φωτεινότητας της οθόνης και θα φροντίζει για την άμεση ηλιοφάνεια στην οθόνη κατά τη λειτουργία της πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε φορητή συσκευή μαζί με το τηλεχειριστήριο DJI RC-N2 για τον έλεγχο του αεροσκάφους. Εάν η κινητή συσκευή απενεργοποιηθεί για οποιονδήποτε λόγο, προσαγάγετε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό για ασφάλεια.

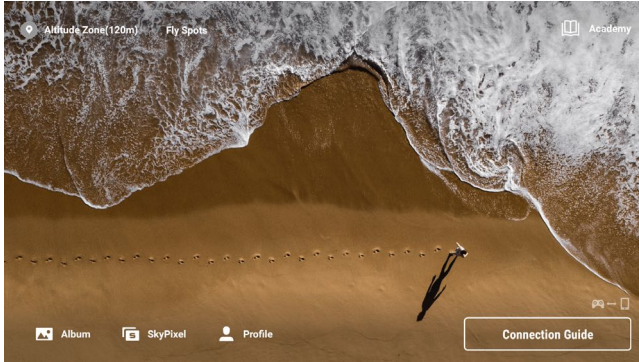
Εφαρμογή DJI Fly

Αυτή η ενότητα παρουσιάζει τις κύριες λειτουργίες της εφαρμογής DJI Fly.

Εφαρμογή DJI Fly

Σπίτι

Εκκινήστε το DJI Fly και μπειτέ στην αρχική οθόνη.



Σημεία πτήσης

Προβάλετε ή μοιραστείτε τοποθεσίες πτήσεων και λήψης σε κοντινή απόσταση, μάθετε περισσότερα για το GEO Zones και κάντε προεπισκόπηση αεροφωτογραφικών διαφορετικών τοποθεσιών που τραβήχτηκαν από άλλους χρήστες.

Ακαδημία

Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να εισέλθετε στο Academy και να δείτε εκπαιδευτικά προϊόντα, συμβουλές πτήσεων, ειδοποιήσεις για την ασφάλεια πτήσεων και μη αυτόματα έγγραφα.

Άλμπουμ

Σας επιτρέπει να προβάλλετε φωτογραφίες και βίντεο από το άλμπουμ του αεροσκάφους ή που είναι αποθηκευμένα στην τοπική συσκευή. Πατήστε Δημιουργία και επιλέξτε Πρότυπα ή Επαγγελματίας. Τα Πρότυπα παρέχουν μια δυνατότητα αυτόματης επεξεργασίας για εισαγόμενα πλάνα. Το Pro επιτρέπει στους χρήστες να επεξεργάζονται το υλικό με μη αυτόματο τρόπο.

SkyPixel

Μπειτέ στο SkyPixel για να δείτε βίντεο και φωτογραφίες που μοιράζονται άλλοι χρήστες.

Προφίλ

Δείτε πληροφορίες λογαριασμού και αρχεία πτήσης, επισκεφτείτε το φόρουμ και το ηλεκτρονικό κατάστημα της DJI, αποκτήστε πρόσβαση στη λειτουργία Find My Drone, χάρτες εκτός σύνδεσης και άλλες ρυθμίσεις, όπως ενημερώσεις υλικολογισμικού, προβολή κάμερας, αποθηκευμένα δεδομένα, απόρρητο λογαριασμού και γλώσσα.

Προβολή κάμερας

Περιγραφές κουμπιών



1. Λειτουργία πτήσης

Λειτουργία N: εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία πτήσης.

2. Γραμμή κατάστασης συστήματος

Σε πτήση: εμφανίζει την κατάσταση πτήσης του αεροσκάφους και διάφορα προειδοποιητικά μηνύματα.

3. Πληροφορίες μπαταρίας

86 31:59: εμφανίζει το τρέχον επίπεδο μπαταρίας και τον υπολειπόμενο χρόνο πτήσης. Πατήστε για να δείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία.

4. Ισχύς σήματος κατερχόμενης ζεύξης βίντεο

Signal icon: εμφανίζει την ισχύ του σήματος κατερχόμενης ζεύξης βίντεο μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

5. Κατάσταση συστήματος Vision

Eye icon: η αριστερή πλευρά του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση του συστήματος οριζόντια όρασης και η δεξιά πλευρά του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση των συστημάτων όρασης προς τα πάνω και προς τα κάτω. Το εικονίδιο είναι λευκό όταν το σύστημα όρασης λειτουργεί κανονικά και γίνεται κόκκινο όταν το σύστημα όρασης δεν είναι διαθέσιμο.

6. Κατάσταση GNSS

26 icon: εμφανίζει την τρέχουσα ισχύ του σήματος GNSS. Πατήστε για να ελέγξετε την κατάσταση του σήματος GNSS. Το Home Point μπορεί να ενημερωθεί όταν το εικονίδιο είναι λευκό, γεγονός που υποδεικνύει ότι το σήμα GNSS είναι ισχυρό.

7. Ρυθμίσεις

- : πατήστε για προβολή ή ρύθμιση παραμέτρων για ασφάλεια, έλεγχο, κάμερα και μετάδοση. Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις για περισσότερες πληροφορίες.

8. Λειτουργίες λήψης



Φωτογραφία: Single, AEB, Burst Shooting και Time Shot.



Βίντεο: Κανονική, Νυχτερινή και Αργή κίνηση.



MasterShots: σύρετε-επιλέξτε ένα θέμα. Το αεροσκάφος θα καταγράψει ενώ εκτελεί διαφορετικούς ελιγμούς με τη σειρά και θα κρατά το θέμα στο κέντρο του κάδρου. Στη συνέχεια θα δημιουργηθεί ένα σύντομο κινηματογραφικό βίντεο.



QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang και Asteroid.



Hyperlapse: Free, Circle, Course Lock και Waypoints.



Pano: Σφαίρα, 180°, Ευρυγώνια και Κατακόρυφη. Το αεροσκάφος θα τραβήξει αυτόματα πολλές φωτογραφίες και θα συνθέσει μια πανοραμική φωτογραφία με βάση τον επιλεγμένο τύπο πανοραμικής φωτογραφίας.



- Η λειτουργία Night video παρέχει καλύτερη μείωση θορύβου και καθαρότερο βίντεο, υποστηρίζει έως και 12800 ISO.



- Η λειτουργία Night video υποστηρίζει επί του παρόντος 4K 24/25/30fps και 1080P 24/25/30fps.
- Το FocusTrack δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία Night video.

9. Κουμπί διακόπτη κάμερας

Πατήστε για μετάβαση σε μεσαία τηλεκάμερα, πατήστε ξανά για να αλλάξετε την αναλογία ζουμ. Πατήστε το διακόπτη στην ευρυγώνια κάμερα, πατήστε ξανά για να αλλάξετε την αναλογία ζουμ.

προς την

Πατήστε παρατεταμένα ή για εμφανίσετε τη γραμμή ζουμ για να προσαρμόσετε το ψηφιακό ζουμ. Χρησιμοποιήστε δύο δάχτυλα στην οθόνη για μεγέθυνση ή σμίκρυνση.



- Το ψηφιακό ζουμ υποστηρίζεται μόνο σε λειτουργίες Κανονικού βίντεο και Νυχτερινού βίντεο.

- Κατά τη μεγέθυνση ή τη σμίκρυνση, όσο μεγαλύτερη είναι η αναλογία ζουμ, τόσο πιο αργά θα περιστρέφεται το αεροσκάφος για να επιτευχθεί ομαλή προβολή.

10. Κουμπί κλειστρου/εγγραφής

: πατήστε για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή βίντεο.

11. Κουμπί εστίασης

AF/MF: πατήστε για εναλλαγή μεταξύ AF και MF. Πατήστε παρατεταμένα το εικονίδιο για να εμφανιστεί η γραμμή εστίασης για να προσαρμόσετε την εστίαση.

12. Αναπαραγωγή

: πατήστε για να εισέλθετε στην αναπαραγωγή και να κάνετε προεπισκόπηση φωτογραφιών και βίντεο μόλις τραβήξετε.

13. Διακόπτης λειτουργίας κάμερας



: πατήστε για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας Auto και Pro. Μπορούν να ρυθμιστούν διαφορετικές παράμετροι σε διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας.

14. Παράμετροι Σκοποβολής

RESERVED
4K 60: εμφανίζει τις τρέχουσες παραμέτρους βολών. Πατήστε για πρόσβαση στις ρυθμίσεις παραμέτρων.


15. Πληροφορίες αποθήκευσης

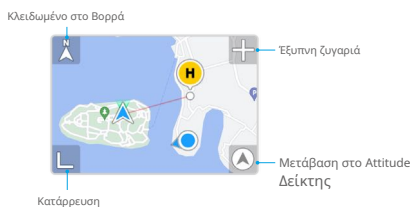
1:30:30: εμφανίζει τον υπόλοιπο αριθμό φωτογραφιών ή χρόνου εγγραφής βίντεο της τρέχουσας αποθήκευσης. Πατήστε για να δείτε τη διαθέσιμη χωρητικότητα της σωρευτικής αποθήκευσης ή της κάρτας microSD.

16. Τηλεμετρία πτήσης

Εμφανίζει την απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του Home Point, το ύψος από το Home Point, την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους και την κατακόρυφη ταχύτητα του αεροσκάφους.

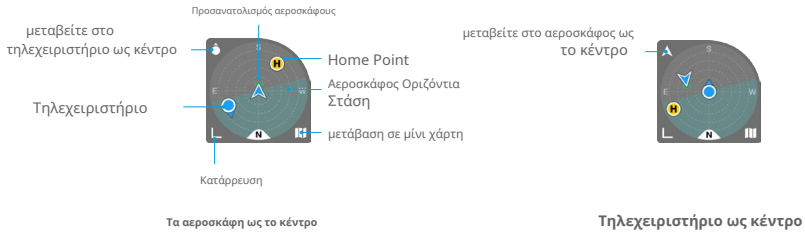
17. Χάρτες

-  : πατήστε για επέκταση στον μίνι χάρτη και πατήστε στο κέντρο του μίνι χάρτη για εναλλαγή από την προβολή κάμερας στην προβολή χάρτη. Ο μίνι χάρτης μπορεί να αλλάξει στην ένδειξη στάσης.
- Mini Map: εμφανίζει τον χάρτη στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης, έτσι ώστε ο χρήστης να μπορεί ταυτόχρονα να ελέγχει την προβολή της κάμερας, τη θέση και τον προσανατολισμό σε πραγματικό χρόνο του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου, τη θέση του Home Point και τις διαδρομές πτήσης, και τα λοιπά.



Κλειδωμένο στο Βορρά	Ο Βορράς είναι κλειδωμένος στον χάρτη με τον Βορρά να δείχνει προς τα πάνω στην προβολή χάρτη. Πατήστε για εναλλαγή από το Κλείδωμα στο Βορρά στον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου όπου ο χάρτης περιστρέφεται όταν το τηλεχειριστήριο αλλάξει τον προσανατολισμό.
Εξυπνη ζυγαριά	πατήστε το εικονίδιο + / - για ελαφρά μεγέθυνση ή σμίκρυνση.
Μετάβαση στον δείκτη στάσης	πατήστε για εναλλαγή από τον μίνι χάρτη στην ένδειξη στάσης.
Κατάρρευση	πατήστε για ελαχιστοποίηση του χάρτη.

- Attitude Indicator: εμφανίζει την ένδειξη στάσης στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης, έτσι ώστε ο χρήστης να μπορεί ταυτόχρονα να ελέγχει την προβολή της κάμερας, τη σχετική θέση και τον προσανατολισμό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου, τη θέση Home Point και την οριζόντια στάση του αεροσκάφους πληροφορίες κ.λπ. Η ένδειξη στάσης υποστηρίζει την εμφάνιση του αεροσκάφους ή του τηλεχειριστηρίου ως κέντρο.



Μεταβείτε στο αεροσκάφος / τηλεχειριστήριο ως κέντρο

Προσανατολισμός αεροσκάφους

Πατήστε για μετάβαση σε αεροσκάφος/τηλεχειριστήριο ως το κέντρο της ένδειξης στάσης.

Υποδεικνύει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Όταν το αεροσκάφος εμφανίζεται ως το κέντρο του δείκτη στάσης και ο χρήστης αλλάξει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους, όλα τα άλλα στοιχεία στην ένδειξη στάσης θα περιστρέφονται γύρω από το εικονίδιο του αεροσκάφους. Η κατεύθυνση του βέλους του εικονιδίου του αεροσκάφους παραμένει αμετάβλητη.

Οριζόντια στάση αεροσκαφών

Υποδεικνύει τις πληροφορίες οριζόντιας στάσης του αεροσκάφους (συμπεριλαμβανομένου του pitch and roll). Η βαθιά κυανή περιοχή είναι οριζόντια και στο κέντρο της ένδειξης στάσης όταν το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του. Εάν όχι, υποδηλώνει ότι ο άνεμος αλλάζει τη στάση του αεροσκάφους. Πετάξτε με προσοχή. Η βαθιά κυανή περιοχή αλλάζει σε πραγματικό χρόνο με βάση την οριζόντια στάση του αεροσκάφους.

Μετάβαση στον Μίνι Χάρτη

Πατήστε για εναλλαγή από την ένδειξη στάσης στον μίνι χάρτη.

Κατάρρευση

Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε την ένδειξη στάσης.

Home Point

Η τοποθεσία του Home Point. Για να ελέγξετε χειροκίνητα το αεροσκάφος για να επιστρέψει στο σπίτι, προσαρμόστε τον προσανατολισμό του αεροσκάφους ώστε να δείχνει πρώτα προς το Home Point.

Τηλεχειριστήριο

Η κουκκίδα υποδεικνύει τη θέση του τηλεχειριστηρίου, ενώ το βέλος στην κουκκίδα υποδεικνύει τον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου. Προσαρμόστε τον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου κατά τη διάρκεια της πτήσης για να βεβαιωθείτε ότι το βέλος δείχνει προς το εικονίδιο του αεροσκάφους για βέλτιστη μετάδοση σήματος.

18. Αυτόματη απογείωση/προαγείωση/RTH



Πατήστε το εικονίδιο. Όταν εμφανιστεί η προτροπή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να ξεκινήσει η αυτόματη απογείωση ή προαγείωση.



πατήστε για να ξεκινήσει το Smart RTH και να επιστρέψει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο Home Point.

19. Πτήση σημείου



πατήστε για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το Waypoint Flight.

20. Πίσω

◀ : πατήστε για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη.

Συνοτμεύσεις οθόνης

Ρύθμιση γωνίας Gimbal

Πατήστε παρατεταμένα στην οθόνη για να εμφανιστεί η γραμμή προσαρμογής αντίζυγο για να προσαρμόσετε τη γωνία του αντίζυγο.

Focus/Spot Metering

Πατήστε στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε την εστίαση ή τη μέτρηση σημείων. Η εστίαση ή η σημειακή μέτρηση θα εμφανίζεται διαφορετικά ανάλογα με τη λειτουργία λήψης, τη λειτουργία εστίασης, τη λειτουργία έκθεσης και τη λειτουργία σημειακής μέτρησης.

Μετά τη χρήση της σημειακής μέτρησης:

- Συρτάρε δίπλα στο πλαίσιο πάνω και κάτω για να προσαρμόσετε το EV (τιμή έκθεσης).
- Πατήστε παρατεταμένα το πλαίσιο στην οθόνη για να κλειδώσετε την έκθεση. Για να ξεκλειδώσετε την έκθεση, πατήστε παρατεταμένα ξανά στην οθόνη ή πατήστε σε άλλη περιοχή της οθόνης.

Ρυθμίσεις

Ασφάλεια

• Βοήθεια πτήσης

Αποφυγή εμποδίων Δράση	Το σύστημα πανκατευθυντικής όρασης ενεργοποιείται αφού ρυθμίσετε την Ενέργεια Αποφυγής εμποδίων σε Παράκαμψη ή Φρένο. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αντιληφθεί τα εμπόδια εάν η Αποφυγή εμποδίων είναι απενεργοποιημένη.
-------------------------------	--

Παράκαμψη επιλογών	Επιλέξτε Normal ή Nifty mode όταν χρησιμοποιείτε το Bypass.
---------------------------	---

Εμφάνιση χάρτη ραντάρ	Όταν ενεργοποιηθεί, θα εμφανιστεί ο χάρτης ραντάρ ανίχνευσης εμποδίων σε πραγματικό χρόνο.
------------------------------	--


- Επιστροφή στην Αρχική σελίδα (RTH): ορίστε Advanced RTH, Auto RTH Altitude και για ενημέρωση του Home Point.
- Flight Protection: ορίστε το μέγιστο υψόμετρο και τη μέγιστη απόσταση για πτήσεις.
- Αισθητήρες: δείτε τις καταστάσεις IMU και πυξίδας και ξεκινήστε τη βαθμονόμηση εάν χρειάζεται.
- Μπαταρία: πατήστε για να δείτε πληροφορίες μπαταρίας όπως η κατάσταση της μπαταρίας, ο σειριακός αριθμός και ο αριθμός των φορών φόρτισης.
- Βοηθητική λυχνία LED: πατήστε για να ρυθμίσετε τη βοηθητική λυχνία LED σε αυτόματα, ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση, ΜΗΝ ανάβετε το βοηθητικό LED πριν την απογείωση.
- LED μπροστινού βραχίονα αεροσκάφους: πατήστε για να ρυθμίσετε τα LED του μπροστινού βραχίονα του αεροσκάφους σε αυτόματη ή ενεργή. Στην αυτόματη λειτουργία, τα μπροστινά LED του αεροσκάφους θα απενεργοποιηθούν κατά τη λήψη για να διασφαλιστεί ότι δεν επηρεάζεται η ποιότητα.
- Ξεκλείδωμα GEO Zone: πατήστε για να δείτε πληροφορίες σχετικά με το ξεκλείδωμα του GEO Zones.
- Find My Drone: αυτή η λειτουργία βοηθά στον εντοπισμό της θέσης του αεροσκάφους, είτε ενεργοποιώντας τις λυχνίες LED του αεροσκάφους, ηχητικά σήματα ή χρησιμοποιώντας τον χάρτη.

- Προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας

Χάθηκε το σήμα	Η συμπεριφορά του αεροσκάφους όταν χάνεται το σήμα του τηλεχειριστηρίου μπορεί να ρυθμιστεί σε RTH, Descend ή Hover.
Επείγον Στάση προπέλας	Μόνο έκτακτης ανάγκης υποδηλώνει ότι οι κινητήρες μπορούν να σταματήσουν μόνο εκτελώντας μια εντολή συνδυασμού ραβδιού (CSC) για τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα κατά τη διάρκεια της πτήσης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν υπάρχει σύγκρουση, ένας κινητήρας έχει σταματήσει, το αεροσκάφος κυλά στο αέρα, ή το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει πολύ γρήγορα. Το Anytime υποδεικνύει ότι οι κινητήρες μπορούν να σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης ανά πάσα στιγμή μόλις ο χρήστης πραγματοποιήσει CSC.
AirSense	Η διακοπή των κινητήρων κατά τη διάρκεια της πτήσης θα προκαλέσει τη συντριβή του αεροσκάφους. Θα εμφανιστεί μια ειδοποίηση στο DJI Fly όταν ανιχνευτεί επανδρωμένο αεροσκάφος εάν το AirSense είναι ενεργοποιημένο. Διαβάστε τη δήλωση αποποίησης ευθύνης στην προτροπή DJI Fly πριν χρησιμοποιήσετε το AirSense.

Έλεγχος

- Ρυθμίσεις αεροσκάφους

Μονάδες	Μπορεί να ρυθμιστεί σε μετρικό ή αυτοκρατορικό.
Σάρωση θέματος	Όταν είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος σαρώνει αυτόματα και εμφανίζει θέματα στην προβολή της κάμερας (διατίθεται μόνο για λειτουργίες μόνης λήψης και κανονικού βίντεο).
Gain and Expo Tuning	Υποστηρίζει τις ρυθμίσεις απολαβής και έκθεσης που πρέπει να ρυθμιστούν με ακρίβεια για το αεροσκάφος και το αντίζυμο σε διαφορετικούς τρόπους πτήσης, συμπεριλαμβανομένων της μέγιστης οριζόντιας ταχύτητας, της μέγιστης ταχύτητας ανάβασης, της μέγιστης ταχύτητας καθόδου, της μέγιστης γωνιακής ταχύτητας, της ομαλότητας εκτροπής, της ευαισθησίας φρένων, της έκθεσης και της Ταχύτητα ελέγχου μέγιστης κλίσης gimbal και ομαλότητα κλίσης.
	• Κατά την απελευθέρωση του μοχλού ελέγχου, η αυξημένη ευαισθησία πέδησης μειώνει την απόσταση πέδησης του αεροσκάφους, ενώ η μειωμένη ευαισθησία πέδησης αυξάνει την απόσταση πέδησης. Πετάξτε με προσοχή.


- Ρυθμίσεις Gimbal: πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία gimbal, να εκτελέσετε βαθμονόμηση gimbal και να επαναφέρετε ή να μετακινήσετε το gimbal προς τα κάτω.
- Ρυθμίσεις τηλεχειριστηρίου: πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του προσαρμόσιμου κουμπιού, βαθμονομήστε το τηλεχειριστήριο, αλλάξτε λειτουργίες μοχλού ελέγχου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις λειτουργίες μιας λειτουργίας stick πριν αλλάξετε τη λειτουργία stick ελέγχου.
- Flight Tutorial: προβολή του οδηγού πτήσης.
- Re-pair to Aircraft (Σύνδεσμος): πατήστε για να ξεκινήσει η σύνδεση όταν το αεροσκάφος δεν είναι συνδεδεμένο με το τηλεχειριστήριο.

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

- Ρυθμίσεις παραμέτρων κάμερας: εμφανίζει διαφορετικές ρυθμίσεις ανάλογα με τη λειτουργία λήψης.

Λειτουργίες λήψης	Ρυθμίσεις
Λειτουργία φωτογραφίας	Μορφή, Αναλογία Διαστάσεων, Ανάλυση
Λειτουργία εγγραφής	Χρώμα, Μορφή κωδικοποίησης, Υπότιτλοι βίντεο
MasterShots	Χρώμα, Μορφή κωδικοποίησης, Υπότιτλοι βίντεο
QuickShots	Χρώμα, Μορφή κωδικοποίησης, Υπότιτλοι βίντεο
Υπερολίσηση	Τύπος φωτογραφίας, Κορνίζα
Πάνο	Τύπος φωτογραφίας

- Γενικές Ρυθμίσεις

Anti-Flicker	Όταν είναι ενεργοποιημένο, το τρεμόπαιγμα του πλάνα που προκαλείται από την πηγή φωτός θα μειωθεί κατά τη λήψη σε περιβάλλοντα με φώτα.  Στη λειτουργία Pro, το anti-flicker θα τεθεί σε ισχύ μόνο όταν η ταχύτητα κλείστρου και το ISO έχουν ρυθμιστεί σε αυτόματη.
Ιστογράμμα	Όταν είναι ενεργοποιημένο, οι χρήστες μπορούν να ελέγξουν την οθόνη για να δουν εάν η έκθεση είναι κατάλληλη.
Επίπεδο Κορυφής	Όταν είναι ενεργοποιημένη στη λειτουργία MF, τα αντικείμενα που εστιάζονται θα σκιαγραφηθούν με κόκκινο χρώμα. Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο κορυφής, τόσο πιο παχύ είναι το περίγραμμα.
Προειδοποίηση υπερέκθεσης	Όταν είναι ενεργοποιημένη, η περιοχή υπερέκθεσης θα προσδιορίζεται με διαγώνιες γραμμές.
Γραμμές πλέγματος	Ενεργοποιήστε γραμμές πλέγματος όπως διαγώνιες γραμμές, πλέγματα εννέα τετραγώνων και κεντρικό σημείο.
Ισορροπία λευκού	Ρυθμίστε σε αυτόματη ή μη αυτόματη ρύθμιση της θερμοκρασίας χρώματος.

- Αποθήκευση

Αποθήκευση	Αποθηκεύστε τα εγγεγραμμένα αρχεία στην κάρτα microSD του αεροσκάφους ή στην εσωτερική αποθήκευση του αεροσκάφους. Το DJI Air 3 έχει εσωτερική αποθήκευση 8 GB.
Προσαρμοσμένη ονομασία φακέλων	Όταν αλλάξει, θα δημιουργηθεί αυτόματα ένας νέος φάκελος στον χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους για αποθήκευση μελλοντικών αρχείων.
Προσαρμοσμένη ονομασία αρχείων	Όταν αλλάξει, το νέο όνομα θα εφαρμοστεί σε μελλοντικά αρχεία στον χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους.
Προσωρινή μνήμη κατά την εγγραφή	Όταν είναι ενεργοποιημένη, η ζωντανή προβολή στο τηλεχειριστήριο θα αποθηκευτεί στον χώρο αποθήκευσης του τηλεχειριστηρίου κατά την εγγραφή βίντεο.
Μέγιστη κρυφή μνήμη βίντεο Χωρητικότητα	Όταν συμπληρωθεί το όριο της κρυφής μνήμης, οι παλαιότερες κρυφές μνήμες θα διαγραφούν αυτόματα.

- Επαναφορά ρυθμίσεων κάμερας: πατήστε για να επαναφέρετε τις παραμέτρους της κάμερας στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.

Μετάδοση

Μπορεί να επιλεγεί μια πλατφόρμα ζωντανής ροής για μετάδοση της προβολής της κάμερας σε πραγματικό χρόνο. Η ζώνη συχνοτήτων και η λειτουργία καναλιού μπορούν επίσης να ρυθμιστούν στις ρυθμίσεις μετάδοσης.

Σχετικά με

Εμφανίζει πληροφορίες όπως το όνομα συσκευής, το όνομα Wi-Fi, το μοντέλο, την έκδοση εφαρμογής, το υλικολογισμικό αεροσκαφών, το υλικολογισμικό RC, τα δεδομένα FlySafe, το SN κ.λπ.

Πατήστε Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων για να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένης της κάμερας, του αντιζυγίου και των ρυθμίσεων ασφαλείας στις προεπιλογές.



• Φορτίστε πλήρως τη συσκευή πριν από την εκκίνηση του DJI Fly.

• Απαιτούνται δεδομένα κινητής τηλεφωνίας όταν χρησιμοποιείτε το DJI Fly. Επικοινωνήστε με την εταιρεία ασύρματης επικοινωνίας για χρεώσεις δεδομένων.

• ΜΗΝ αποδέχεστε τηλεφωνικές κλήσεις ή χρησιμοποιείτε λειτουργίες γραπτών μηνυμάτων κατά τη διάρκεια της πτήσης εάν χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο ως συσκευή προβολής.

• Διαβάστε προσεκτικά όλες τις προτροπές ασφαλείας, τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις δηλώσεις αποποίησης ευθύνης. Εξοικειωθείτε με τους σχετικούς κανονισμούς της περιοχής σας. Είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι να γνωρίζετε όλους τους σχετικούς κανονισμούς και να πετάτε με τρόπο που να συμμορφώνεται.

ένα. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες αυτόματης απογείωσης και αυτόματης προσγείωσης.

σι. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις δηλώσεις αποποίησης ευθύνης πριν ορίσετε το ύψόμετρο πέρα από το προεπιλεγμένο όριο.

ντο. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις δηλώσεις αποποίησης ευθύνης πριν αλλάξετε τρόπο λειτουργίας πτήσης.

ρε. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τα μηνύματα αποποίησης ευθύνης κοντά ή σε ζώνες GEO.

μι. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες Έξυπνης πτήσης.

• Προσγειώστε το αεροσκάφος αμέσως σε ασφαλή τοποθεσία εάν εμφανιστεί ένα μήνυμα στην εφαρμογή που σας καθοδηγεί να το κάνετε.

• Ελέγξτε όλα τα προειδοποιητικά μηνύματα στη λίστα ελέγχου που εμφανίζεται στην εφαρμογή πριν από κάθε πτήση.

• Χρησιμοποιήστε το σεμινάριο εντός εφαρμογής για να εξασκήσετε τις δεξιότητές σας στην πτήση, εάν δεν έχετε χειριστεί ποτέ το αεροσκάφος ή εάν δεν έχετε επαρκή εμπειρία για να χειριστείτε το αεροσκάφος με σιγουριά.

• Η εφαρμογή έχει σχεδιαστεί για να βοηθά τη λειτουργία σας. Χρησιμοποιήστε διακριτικότητα ήχου και ΜΗΝ βασίζεστε στην εφαρμογή για τον έλεγχο του αεροσκάφους. Η χρήση της εφαρμογής υπόκειται στους Όρους Χρήσης της DJI Fly και στην Πολιτική Απορρήτου της DJI. Διαβάστε τα προσεκτικά στην εφαρμογή.

παράρτημα

παράρτημα

Προδιαγραφές

Αεροσκάφος (Μοντέλο: EB3WBС)

Βάρος απογείωσης	720 γρ
Διαστάσεις (Μ×Π×Υ)	Διπλωμένο (χωρίς έλικες): 207×100,5×91,1 mm Ξεδιπλωμένο (χωρίς έλικες): 258,8×326×105,8 mm
Μέγιστη ταχύτητα ανάβασης	10 m/s
Μέγιστη ταχύτητα κατάβασης	10 m/s
Μέγιστη οριζόντια ταχύτητα <small>(κοντά στην επιφάνεια της θάλασσας, χωρίς αέρα)</small>	21 m/s
Μέγιστο υψόμετρο απογείωσης	6.000 μ. (19.685 πόδια)
Μέγιστος χρόνος πτήσης ^[2]	46 λεπτά
Max Hovering Time ^[3]	42 λεπτά
Μέγιστη απόσταση πτήσης	32 χλμ
Μέγιστη ταχύτητα ανέμου	12 m/s
Αντίσταση	
Μέγιστη γωνία βήματος	35°
Θερμοκρασίες λειτουργίας	- 10° έως 40° C (14° έως 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Εύρος ακρίβειας αιώρησης	Κατακόρυφος: ±0,1 m (με τοποθέτηση ώρασης) ±0,5 m (με τοποθέτηση GNSS) Οριζόντιος: ±0,3 m (με τοποθέτηση ώρασης) ±0,5 m (με σύστημα εντοπισμού θέσης υψηλής ακρίβειας)
Εσωτερική αποθήκευση	8 GB

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΜΙΚΡΑΝΗ

Αισθητήρας εικόνας **Ευρυγώνια κάμερα:**CMOS 1/1,3 ιντσών, Αποτελεσματικά εικονοστοιχεία: 48 MP
Μέτρια τηλεκάμερα:CMOS 1/1,3 ιντσών, Αποτελεσματικά εικονοστοιχεία: 48 MP

Φακός **Ευρυγώνια κάμερα**
FOV: 82°
Ισοδύναμο φορμά: 24 mm
Διάφραγμα: f/1.7
Εστίαση: 1 m έως ∞

Τηλε κάμερα μεσαίου μεγέθους
FOV: 35°
Ισοδύναμο φορμά: 70 mm
Διάφραγμα: f/2,8
Εστίαση: 3 m έως ∞

ISO

βίντεο

Κανονική και αργή κίνηση:
 100-6400 (Κανονικό χρώμα)
 100-1600 (D-Log M)
 100-1600 (HLG)
 Νύχτα:
 100-12800 (Κανονικό χρώμα)

φωτογραφία

100-6400 (12 MP)
 100-3200 (48 MP)

Ταχύτητα ηλεκτρονικού κλείστρου

Ευρυγώνια κάμερα

Φωτογραφία 12MP: 1/16000-2 s (2,5-8 s για προσομοίωση μεγάλης έκθεσης)
 Φωτογραφία 48MP: 1/8000-2 s

Τηλε κάμερα μεσαίου μεγέθους

Φωτογραφία 12MP: 1/16000-2 s (2,5-8 s για προσομοίωση μεγάλης έκθεσης)
 Φωτογραφία 48MP: 1/8000-2 s

Μέγιστο μέγεθος εικόνας

Ευρυγώνια κάμερα: 8064×6048 Τηλεκάμερα
 μεσαίου μεγέθους: 8064×6048

Λειτουργίες ακίνητης φωτογραφίας

Ευρυγώνια κάμερα

Μονή λήψη: 12 MP και 48 MP
 Λήψη ριπής: 12 MP, καρτέ 3/5/7; 48 MP, 3 καρτέ Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 καρτέ; 48 MP, 3 καρτέ στο βήμα 0,7 EV

Χρονοδιάγραμμα:

12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s

Τηλε κάμερα μεσαίου μεγέθους

Μονή λήψη: 12 MP και 48 MP
 Λήψη ριπής: 12 MP, καρτέ 3/5/7; 48 MP, 3 καρτέ Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 καρτέ; 48 MP, 3 καρτέ στο βήμα 0,7 EV

Χρονοδιάγραμμα:

12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s

Μορφή φωτογραφίας

JPEG/DNG (RAW)

Ανάλυση βίντεο^[4]

Ευρυγώνια κάμερα:

H.264/H.265
 4K: 3840× 2160@24 /25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920× 1080 @24 /25/30/48/50/60/100/200 fps 2,7K Κατακόρυφη λήψη: 2× 261 @24 /25/30/48/50/60 fps Κατακόρυφη λήψη FHD: 1080× 1920@24 /25/30/48/50/60 fps

Μέτρια τηλεκάμερα:

H.264/H.265
 4K: 3840× 2160@24 /25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920× 1080 @24 /25/30/48/50/60/100/200 fps 2,7K Κατακόρυφη λήψη: 2× 261 @24 /25/30/48/50/60 fps Κατακόρυφη λήψη FHD: 1080× 1920@24 /25/30/48/50/60 fps

Μορφή βίντεο	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Μέγιστος ρυθμός μετάδοσης bit βίντεο	H.264/H.265: 150 Mbps
Υποστηριζόμενο σύστημα αρχείων	exFAT
Λειτουργία χρώματος και μέθοδος δειγματοληψίας	Ευρυγώνια κάμερα Κανονικό: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:0 (H.265)
	Τηλε κάμερα μεσαίου μεγέθους Κανονικό: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:0 (H.265)
Ψηφιακό ζουμ	Ευρυγώνια κάμερα: 1-3x Μέτρια Τηλε κάμερα: 3-9x

Gimbal

Σταθεροποίηση	3-άξονες (ανάκλιση, ρολό, ταψί)
Μηχανική Εύρος	Κλίση: -135° έως 70° Ρολό: -50° έως 50° Πανό: -27° έως 27°
Μηχανική Εύρος	Κλίση: -90° έως 60° Πανό: -5° έως 5°
Μέγιστη ταχύτητα ελέγχου (κλίση)	100°/s
Εύρος γωνιακής δόνησης	±0,0037°

Συστήματα ανίχνευσης

Τύπος ανίχνευσης	Πανκατευθυντικό σύστημα διόφθαλμης όρασης, συμπληρωμένο με ένα τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπέρυθρων στο κάτω μέρος του αεροσκάφους
Προς τα εμπρός	Εύρος μέτρησης: 0,5-18 m Εύρος ανίχνευσης: 0,5-200 m Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 12 m/s FOV: Οριζόντια 90°, Κατακόρυφη 72°
Οπισθοδρομικός	Εύρος μέτρησης: 0,5-18 m Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 12 m/s FOV: Οριζόντια 90°, Κατακόρυφη 72°
Πλευρικός	Εύρος μέτρησης: 0,5-30 m Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 12 m/s FOV: Οριζόντια 90°, Κατακόρυφη 72°
Προς τα άνω	Εύρος μέτρησης: 0,5-18 m Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 6 m/s FOV: Εμπρός και πίσω 72°, αριστερά και δεξιά 90°
προς τα κάτω	Εύρος μέτρησης: 0,3-14 m Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 6 m/s FOV: Εμπρός και πίσω 106°, αριστερά και δεξιά 90°
Λειτουργικό περιβάλλον	Εμπρός, Πίσω, Αριστερά, Δεξιά και Επάνω: Επιφάνειες με ευδιάκριτα σχέδια και επαρκή φωτισμό (lux > 15) προς τα κάτω: Επιφάνειες με ευδιάκριτα σχέδια, διάχυτη ανακλαστικότητα > 20% (π.χ. τοίχοι, δέντρα, άνθρωποι) και επαρκής φωτισμός (lux > 15)

3D αισθητήρας υπερύθρων	Εύρος μέτρησης: 0,1-8 m (ανακλαστικότητα > 10%) FOV: Εμπρός και πίσω 60°, αριστερά και δεξιά 60°
Μετάδοση βίντεο	
Μετάδοση βίντεο Σύστημα	O4
Ποιότητα Ζωντανής Προβολής	Τηλεχειριστήριο: 1080p/30fps, 1080p/60fps
Συχνότητα λειτουργίας ^[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Μέγιστη μετάδοση Απόσταση (ανεμπόδιστη, χωρίς παρεμβολές) ^[6]	20 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Μέγιστη μετάδοση Απόσταση (ανεμπόδιστη, με παρεμβολές) ^[7]	Ισχυρές παρεμβολές: αστικό τοπίο, περίπου. 1,5-4 km Μέση Παρεμβολή: προαστιακό τοπίο, περ. 4-10 km Χαμηλή παρεμβολή: προάστιο/παραθαλάσσιο, περ. 10-20 χλμ
Μέγιστη μετάδοση Απόσταση (εμπόδιζεται, με παρεμβολές) ^[8]	Χαμηλή παρεμβολή και παρεμπόδιση από κτίρια: περίπου. 0-0,5 km Χαμηλή παρεμβολή και παρεμπόδιση από δέντρα: περίπου. 0,5-3 χλμ
Μέγιστη ταχύτητα λήψης ^[9]	O4: 10 MB/s (με τηλεχειριστήριο DJI RC 2) 10 MB/s (με τηλεχειριστήριο DJI RC-N2) Wi-Fi 5: 30 MB/s
Χαμηλότερη καθυστέρηση ^[10]	Αεροσκάφος + Τηλεχειριστήριο: Περίπου. 120 ms
Κεραία	6 κεραίες, 2T4R
Wi-Fi	
Πρωτόκολλο	802,11 a/b/g/n/ac
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm(FCC/SRRC), <14 dBm(CE)
Bluetooth	
Πρωτόκολλο	Bluetooth 5.2
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	<10 dBm
Intelligent Flight Battery (Μοντέλο: BWX233-4241-14.76)	
Χωρητικότητα μπαταρίας	4241 mAh
Βάρος	267 γρ
Ονομαστική τάση	14,76 V
Μέγιστη τάση φόρτισης	17 V
Τύπος Μπαταρίας	Li-ion 4S
Χημικό Σύστημα	LiNiMnCoO2
Ενέργεια	62,6 Wh
Θερμοκρασία φόρτισης	5° έως 40° C (41° έως 104° F)

Χρόνος φόρτισης	Περίπου 80 λεπτά (με φορητό φορτιστή DJI 65W) Περίπου 60 λεπτά (με τροφοδοτικό DJI 100W USB-C και τον διανομέα φόρτισης μπαταρίας DJI Air 3)
-----------------	---

Φορτιστής**Φορητός φορτιστής DJI 65W:**

100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2 A

Προσαρμογέας ρεύματος DJI 100W

USB-C: 100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2,5 A

[11]

Φορητός φορτιστής DJI 65W:

USB-C: 5 V = 5 A; 9 V = 5 A; 12 V = 5 A; 15 V = 4,3 A; 20 V = 3,25 A; 5-20 V = 3,25 A

USB-A: 5 V = 2 A

Προσαρμογέας ρεύματος DJI 100W USB-C:

Μέγιστο 100 W (σύνολο)

Ονομαστική ισχύς	Φορητός φορτιστής DJI 65W: 65 W DJI 100W USB-C Μετασχηματιστής ρεύματος: 100 W
------------------	---

Διανομέας φόρτισης μπαταρίας

Εισαγωγή	USB-C: 5-20 V, μέγιστο 5 A
----------	----------------------------

Ισχύς εξόδου συσσώρευση)	Θύρα μπαταρίας: 12-17 V, μέγιστο 3,5 A
-----------------------------	--

Έξοδος (φόρτιση)	Θύρα μπαταρίας: 12-17 V, μέγιστο 5 A
------------------	--------------------------------------

Έξοδος (USB-C)	USB-C: 5 V = 3 A; 9 V = 5 A; 12 V = 5 A; 15 V = 5 A; 20 V = 4.1 A
----------------	---

Τύπος φόρτισης	Φορτίστε τρεις μπαταρίες διαδοχικά
----------------	------------------------------------

Συμβατότητα	Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Air 3
-------------	----------------------------------

ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Είσοδος ισχύος αυτοκινήτου: 12,7-16 V, 6,5 A, ονομαστική τάση 14 V (DC)

USB-C: 5 V = 5 A; 9 V = 5 A; 12 V = 5 A; 15 V = 4,3 A; 20 V = 3,25 A; 5~20V, 3,25 A

USB-A: 5 V = 2 A

Ονομαστική ισχύς	65 W
------------------	------

Θερμοκρασία φόρτισης	5° έως 40° C (41° έως 104° F)
----------------------	-------------------------------

Αποθήκευση

Προτεινόμενη microSD Καρτέλλες	SanDisk Extreme PRO 32GB V30 U3 A1 microSDHC Lexar 1066x 64GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 64 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 128 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64 GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128 GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256 GB V90 U3 A1 microSDXC V90 U3 microSDXC Samsung EVO Plus30
-----------------------------------	---

Τηλεχειριστήριο DJI RC-N2 (Μοντέλο: RC151)

Μέγιστος χρόνος λειτουργίας	Χωρίς φόρτιση κινητής συσκευής: 6 ώρες Κατά τη φόρτιση κινητής συσκευής: 3,5 ώρες
Μέγιστη υποστήριξη για κινητά Μέγεθος συσκευής	180×86×10 χλστ
Θερμοκρασία λειτουργίας	- 10° έως 40° C (14° έως 104° F)
Θερμοκρασία φόρτισης	5° έως 40° C (41° έως 104° F)
Χρόνος φόρτισης	2,5 ώρες
Τύπος φόρτισης	Συνιστάται η χρήση φορτιστή 5V/2A.
Χωρητικότητα μπαταρίας	18,72 Wh (3,6 V, 2600 mAh×2)
Τύπος Μπαταρίας	18650 Li-ion
Διαστάσεις	104,22×149,95×45,25 χλστ
Βάρος	375 γρ
Υποστηριζόμενοι τύποι θύρας USB	Lightning, USB-C, Micro USB (αγοράστε ξεχωριστά)
Μετάδοση βίντεο Συχνότητα λειτουργίας ^[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Τηλεχειριστήριο DJI RC 2 (Μοντέλο: RC331)

Μέγιστος χρόνος λειτουργίας	3 ώρες
Θερμοκρασία λειτουργίας	- 10° έως 40° C (14° έως 104° F)
Θερμοκρασία φόρτισης	5° έως 40° C (41° έως 104° F)
Χρόνος φόρτισης	1,5 ώρα
Τύπος φόρτισης	Υποστηρίζει φόρτιση έως 9V/3A
Χωρητικότητα μπαταρίας	22,32 Wh (3,6 V, 3100 mAh×2)
Τύπος Μπαταρίας	18650 Li-ion
Χημικό Σύστημα	LiNiMnCoO2
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Εσωτερική χωρητικότητα αποθήκευσης	32 GB + επεκτάσιμος χώρος αποθήκευσης (μέσω κάρτας microSD)
Υποστηριζόμενες κάρτες SD	Κάρτα microSD βαθμού ταχύτητας UHS-I 3 ή μεγαλύτερη
Φωτεινότητα οθόνης	700 nits
Ανάλυση της οθόνης	1920×1080
Μέγεθος οθόνης	5,5 ιντσών
Ρυθμός καρέ οθόνης	60 fps
Έλεγχος οθόνης αφής	Πολλαπλή αφή 10 σημείων
Διαστάσεις	Χωρίς χειριστήρια: 168,4×132,5×46,2 mm Me ραβδιά ελέγχου: 168,4×132,5×62,7 mm
Βάρος	Περίπου 420 γρ
Μετάδοση βίντεο	
Μετάδοση βίντεο Συχνότητα λειτουργίας ^[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz

Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
---------------------	--

Wi-Fi

Πρωτόκολλο Wi-Fi	802,11 a/b/g/n/ac/ax
Συχνότητα λειτουργίας Wi-Fi	2,4000-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού Wi-Fi (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Πρωτόκολλο Bluetooth	BT 5.2
Λειτουργία Bluetooth Συχνότητα	2,4000-2,4835 GHz
Πομπός Bluetooth Ισχύς (EIRP)	< 10 dBm

[1] 19 m/s στην ΕΕ.

- [2] Μετρήθηκε από το DJI Air 3 που πετά με σταθερή ταχύτητα 28,8 χμ/ώρα σε περιβάλλον χωρίς αέρα στο επίπεδο της θάλασσας, με απενεργοποιημένο APAS, AirSense απενεργοποιημένο, παραμέτρους κάμερας ρυθμισμένες σε 1080p/24fps, λειτουργία βίντεο απενεργοποιημένη και από 100% επίπεδο μπαταρίας έως 0%. Τα δεδομένα είναι μόνο για αναφορά. Να δίνετε πάντα προσοχή στις υπενθυμίσεις στην εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- [3] Μετρήθηκε από το DJI Air 3 που αιωρείται σε περιβάλλον χωρίς αέρα στο επίπεδο της θάλασσας, με απενεργοποιημένο το APAS, το AirSense απενεργοποιημένο, τις παραμέτρους της κάμερας ρυθμισμένες σε 1080p/24fps, τη λειτουργία βίντεο απενεργοποιημένη και από 100% επίπεδο μπαταρίας έως 0%. Τα δεδομένα είναι μόνο για αναφορά. Να δίνετε πάντα προσοχή στις υπενθυμίσεις στην εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- [4] Τα 100 fps και τα 200 fps καταγράφουν ρυθμούς καρδιάς. Το αντίστοιχο βίντεο αναπαράγεται ως βίντεο αργής κίνησης. Τα 4K/100fps υποστηρίζουν μόνο H.265.
- [5] Τα 5.170-5.250 GHz μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο σε χώρες και περιοχές όπου επιτρέπεται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.
- [6] Μετρήθηκε σε ανεμπόδιο εξωτερικό περιβάλλον χωρίς παρεμβολές. Τα παραπάνω δεδομένα δείχνουν το πιο μακρινό εύρος επικοινωνίας για πτήσεις μονής κατεύθυνσης, χωρίς επιστροφή, σύμφωνα με κάθε πρότυπο. Να δίνετε πάντα προσοχή στις υπενθυμίσεις RTH στην εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτήσης σας.
- [7] Δεδομένα που ελέγχθηκαν σύμφωνα με το πρότυπο FCC σε περιβάλλοντα χωρίς εμπόδια με τυπικές παρεμβολές. Χρησιμοποιείται μόνο για λόγους αναφοράς και δεν παρέχει καμία εγγύηση για την πραγματική απόσταση μετάδοσης.
- [8] Δεδομένα που ελέγχθηκαν σύμφωνα με το πρότυπο FCC σε περιβάλλοντα με εμπόδια με τυπική χαμηλή παρεμβολή. Χρησιμοποιείται μόνο για λόγους αναφοράς και δεν παρέχει καμία εγγύηση για την πραγματική απόσταση μετάδοσης.
- [9] Μετρήθηκε σε εργαστηριακό περιβάλλον με μικρή παρέμβαση σε χώρες/περιοχές που υποστηρίζουν τόσο 2,4 GHz όσο και 5,8 GHz. Οι ταχύτητες λήψης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες.
- [10] Ανάλογα με το πραγματικό περιβάλλον και την κινητή συσκευή.
- [11] Όταν χρησιμοποιούνται και οι δύο θύρες, η μέγιστη ισχύς εξόδου μιας θύρας είναι 82 W και ο φορτιστής θα καταναείμει δυναμικά την ισχύ εξόδου των δύο θυρών ανάλογα με το φορτίο ισχύος.

Matrix λειτουργιών κάμερας

		Ευρυγώνια κάμερα	Τηλε κάμερα μεσαίου μεγέθους
φωτογραφία	Μονή βολή	✓	✓
	Σκοποβολή εκρήξεων	✓	✓
	ΑΕΒ	✓	✓
	Χρονομετρημένο	✓	✓
	Πάνο	✓	Χ
	Υπερολίσθηση	✓	✓
βίντεο	Αργή κίνηση	✓	✓
	Νυχτερινή λειτουργία	✓	✓
	MasterShots	✓	✓
	QuickShots	✓	✓ ^[1]
	FocusTrack	✓	✓

[1] Η μεσαία τηλε κάμερα δεν υποστηρίζει τη λειτουργία Asteroid του QuickShots.

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Χρησιμοποιήστε το DJI Fly ή το DJI Assistant 2 (Σειρά Consumer Drones) για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

Χρησιμοποιώντας το DJI Fly

Όταν συνδέετε το αεροσκάφος ή το τηλεχειριστήριο στο DJI Fly, θα ειδοποιηθείτε εάν είναι διαθέσιμη μια νέα ενημέρωση υλικολογισμικού. Για να ξεκινήσετε την ενημέρωση, συνδέστε το τηλεχειριστήριο ή την κινητή συσκευή σας στο διαδίκτυο και ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη. Σημειώστε ότι δεν μπορείτε να ενημερώσετε το υλικολογισμικό εάν το τηλεχειριστήριο δεν είναι συνδεδεμένο με το αεροσκάφος. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο.

Χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά Consumer Drones)

Ενημερώστε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου ξεχωριστά χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους:

1. Εκκινήστε το DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) στον υπολογιστή σας και συνδεθείτε με τον λογαριασμό σας DJI.
2. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και συνδέστε το αεροσκάφος στον υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C εντός 20 δευτερολέπτων.
3. Επιλέξτε DJI Air 3 και κάντε κλικ στο Firmware Updates.
4. Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού.
5. Περιμένετε να γίνει λήψη του υλικολογισμικού. Η ενημέρωση υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
6. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση υλικολογισμικού.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του τηλεχειριστηρίου:

1. Εκκινήστε το DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) στον υπολογιστή σας και συνδεθείτε με τον λογαριασμό σας DJI.
2. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και συνδέστε το στον υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C.
3. Επιλέξτε το αντίστοιχο τηλεχειριστήριο και κάντε κλικ στο Firmware Updates.
4. Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού.
5. Περιμένετε να γίνει λήψη του υλικολογισμικού. Η ενημέρωση υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
6. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση υλικολογισμικού.



- Το υλικολογισμικό της μπαταρίας περιλαμβάνεται στο υλικολογισμικό του αεροσκάφους. Φροντίστε να ενημερώσετε όλες τις μπαταρίες.
- Φροντίστε να ακολουθήσετε όλα τα βήματα για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό, διαφορετικά η ενημέρωση ενδέχεται να αποτύχει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής είναι συνδεδεμένος στο διαδίκτυο κατά την ενημέρωση.
- Πριν εκτελέσετε μια ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία Intelligent Flight είναι τουλάχιστον 40% φορτισμένη και το τηλεχειριστήριο είναι τουλάχιστον 20%.
- Μην αποσυνδέετε το καλώδιο USB-C κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης.
- Η ενημέρωση υλικολογισμικού θα διαρκέσει περίπου 10 λεπτά. Είναι φυσιολογικό το gimbal να χαλαρώνει, οι ενδείξεις κατάστασης του αεροσκάφους να αναβοσβήνουν και το αεροσκάφος να επανεκκινείται. Περιμένετε υπομονετικά μέχρι να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.

Επισκεφτείτε τον παρακάτω σύνδεσμο για να ανατρέξετε στις Σημειώσεις έκδοσης Air 3 για περισσότερες πληροφορίες ενημέρωσης υλικολογισμικού για ιχνηλασιμότητα.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Λίστα ελέγχου μετά την πτήση

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε πραγματοποιήσει οπτική επιθεώρηση, ώστε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, η κάμερα αντίζυγο, οι μπαταρίες εξυπνης πτήσης και οι έλικες να είναι σε καλή κατάσταση. Επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι ο φακός της κάμερας και οι αισθητήρες του συστήματος όρασης είναι καθαροί.
- Φροντίστε να αποθηκεύσετε σωστά το αεροσκάφος πριν το μεταφέρετε.

Οδηγίες συντήρησης

Για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς σε παιδιά και ζώα, τηρήστε τον ακόλουθο κανόνα:

1. Μικρά εξαρτήματα, όπως καλώδια και ιμάντες, είναι επικίνδυνα σε περίπτωση κατάποσης. Κρατήστε όλα τα μέρη μακριά από παιδιά και ζώα.
2. Αποθηκεύστε την Intelligent Flight Battery και το τηλεχειριστήριο σε δροσερό, ξηρό μέρος μακριά από το άμεσο ηλιακό φως για να διασφαλίσετε ότι η ενσωματωμένη μπαταρία LiPo ΔΕΝ υπερθερμαίνεται. Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης: μεταξύ 22° και 28° C (71° και 82° F) για περιόδους αποθήκευσης άνω των τριών μηνών. Μην αποθηκεύετε ποτέ σε περιβάλλοντα εκτός του εύρους θερμοκρασίας από 14° έως 113° F (-10° έως 45° C).
3. ΜΗΝ επιτρέψετε στην κάμερα να έρθει σε επαφή ή να βυθιστεί σε νερό ή άλλα υγρά. Εάν βραχεί, σκουπίστε με ένα μαλακό, απορροφητικό πανί. Η ενεργοποίηση ενός αεροσκάφους που έχει πέσει στο νερό μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στα εξαρτήματα. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ουσίες που περιέχουν οινόπνευμα, βενζόλιο, διαλυτικά ή άλλες εύφλεκτες ουσίες για τον καθαρισμό ή τη συντήρηση της κάμερας. ΜΗΝ αποθηκεύετε την κάμερα σε χώρους με υγρασία ή σκόνη.
4. ΜΗΝ συνδέετε αυτό το προϊόν σε οποιαδήποτε διεπαφή USB παλαιότερη από την έκδοση 3.0. ΜΗΝ συνδέετε αυτό το προϊόν σε οποιαδήποτε συσκευή "Power USB" ή παρόμοια συσκευή.
5. Ελέγξτε κάθε εξάρτημα του αεροσκάφους μετά από κάθε σύγκρουση ή σοβαρή πρόσκρουση. Εάν υπάρχουν προβλήματα ή ερωτήσεις, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DJI.

6. Ελέγχετε τακτικά τις ενδείξεις επιπέδου μπαταρίας για να βλέπετε το τρέχον επίπεδο μπαταρίας και τη συνολική διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Η μπαταρία είναι ονομαστική για 200 κύκλους. Δεν συνιστάται η συνέχιση της χρήσης μετά.
7. Φροντίστε να μεταφέρετε το αεροσκάφος με τους βραχίονες διπλωμένους όταν είναι απενεργοποιημένος.
8. Φροντίστε να μεταφέρετε το τηλεχειριστήριο με τις κεραίες διπλωμένες όταν είναι απενεργοποιημένο.
9. Η μπαταρία θα μπει σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας μετά από μακροχρόνια αποθήκευση. Φορτίστε την μπαταρία για έξοδο από την κατάσταση αναστολής λειτουργίας.
10. Χρησιμοποιήστε το φίλτρο ND εάν ο χρόνος έκθεσης πρέπει να παραταθεί. Ανατρέξτε στις πληροφορίες προϊόντος σχετικά με τον τρόπο εγκατάστασης των φίλτρων ND.
11. Αποθηκεύστε και μεταφέρετε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία και το φορτιστή σε ξηρό περιβάλλον. Συνιστάται η αποθήκευση και η μεταφορά του προϊόντος σε περιβάλλον με θερμοκρασία περιβάλλοντος από 15° έως 25° C και υγρασία περίπου 40%.
12. Αφαιρέστε την μπαταρία πριν από το σέρβις του αεροσκάφους (π.χ. καθαρισμός ή τοποθέτηση και αποσύνδεση των ελικών). Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος και οι έλικες είναι καθαρά αφαιρώντας τυχόν βρωμιά ή σκόνη με ένα μαλακό πανί. Μην καθαρίζετε το αεροσκάφος με βρεγμένο πανί και μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει αλκοόλ. Τα υγρά μπορούν να διεισδύσουν στο περίβλημα του αεροσκάφους, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα και να καταστρέψει τα ηλεκτρονικά.
13. Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει την μπαταρία για να την αντικαταστήσετε ή να ελέγξετε τους έλικες.

Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων

1. Γιατί δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί η μπαταρία πριν από την πρώτη πτήση;

Η μπαταρία πρέπει να ενεργοποιηθεί με φόρτιση πριν τη χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά.
2. Πώς να λύσετε το πρόβλημα με το gimbal drift κατά τη διάρκεια της πτήσης;

Βαθμονόμηση IMU και πιξίδα στο DJI Fly. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI.
3. Καμία λειτουργία

Ελέγξτε εάν η μπαταρία Intelligent Flight και το τηλεχειριστήριο ενεργοποιούνται με φόρτιση. Εάν τα προβλήματα επιμένουν, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.
4. Προβλήματα ενεργοποίησης και εκκίνησης

Ελέγξτε εάν η μπαταρία έχει ρεύμα. Εάν ναι, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI εάν δεν μπορεί να ξεκινήσει κανονικά.
5. Ζητήματα ενημέρωσης SW

Ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήστη για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό. Εάν η ενημέρωση υλικολογισμικού αποτύχει, επανακινήστε όλες τις συσκευές και δοκιμάστε ξανά. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.
6. Διαδικασίες επαναφοράς στις εργοστασιακές προεπιλογές ή στην τελευταία γνωστή διαμόρφωση εργασίας χρησιμοποιήστε

την εφαρμογή DJI Fly για επαναφορά στις εργοστασιακές προεπιλογές.
7. Προβλήματα τερματισμού λειτουργίας και απενεργοποίησης

Επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.
8. Πώς να εντοπίσετε απρόσεκτο χειρισμό ή αποθήκευση σε μη ασφαλείς συνθήκες

Επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.

Κίνδυνος και προειδοποιήσεις

Όταν το αεροσκάφος ανιχνεύσει έναν κίνδυνο μετά την ενεργοποίηση, θα υπάρξει μια προειδοποίηση στο DJI Fly. Δώστε προσοχή στη λίστα των καταστάσεων παρακάτω.

1. Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για απογείωση.
2. Εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη διάρκεια της πτήσης.
3. Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για προσγείωση.
4. Εάν η πυξίδα και η IMU παρουσιάζουν παρεμβολές και πρέπει να βαθμονομηθούν.
5. Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη όταν σας ζητηθεί.

Διάθεση



Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς που σχετίζονται με τις ηλεκτρονικές συσκευές κατά την απόρριψη του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

Απόρριψη μπαταρίας

Απορρίψτε τις μπαταρίες σε συγκεκριμένα δοχεία ανακύκλωσης μόνο μετά από πλήρη εκφόρτιση. ΜΗΝ πετάτε τις μπαταρίες σε κανονικά δοχεία απορριμμάτων. Ακολουθήστε αυστηρά τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη και την ανακύκλωση των μπαταριών.

Απορρίψτε αμέσως μια μπαταρία εάν δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά από υπερβολική αποφόρτιση.

Εάν το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της Intelligent Flight Battery είναι απενεργοποιημένο και η μπαταρία δεν μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως, επικοινωνήστε με μια επαγγελματική υπηρεσία απόρριψης/ανακύκλωσης μπαταριών για περαιτέρω βοήθεια.

Πιστοποίηση C1

Το DJI Air 3 (Μοντέλο EB3WBC) είναι συμβατό με τις απαιτήσεις της πιστοποίησης C1. Υπάρχουν ορισμένες απαιτήσεις και περιορισμοί κατά τη χρήση του DJI Air 3 στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (EOX, π.χ. ΕΕ συν Νορβηγία, Ισλανδία και Λιχτενστάιν). Το DJI Air 3 και τα παρόμοια προϊόντα του διακρίνονται από τον αριθμό μοντέλου τους.

Κατηγορία UAS	Γ1
Επίπεδο ισχύος ήχου	81 dB
Μέγιστη ταχύτητα προπέλας	8400 σ.α.λ

Δήλωση MTOM

Το DJI Air 3 είναι ένα τετράτροχο αεροσκάφος. Το MTOM του DJI Air 3 (Μοντέλο EB3WBC) είναι 720 g, συμπεριλαμβανομένων των ελίκων, της Intelligent Flight Battery και μιας κάρτας microSD, η οποία είναι συμβατή με τις απαιτήσεις C1.

Οι χρήστες πρέπει να ακολουθήσουν τις παρακάτω οδηγίες για να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις MTOM C1. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αεροσκάφος C1:

1. ΜΗΝ προσθέτετε κανένα ωφέλιμο φορτίο στο αεροσκάφος εκτός από τα είδη που αναφέρονται στη λίστα ειδών, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών εξαρτημάτων.
2. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε μη κατάλληλα ανταλλακτικά, όπως εξυπνες μπαταρίες πτήσης ή έλικες κ.λπ.
3. ΜΗΝ τοποθετείτε εκ των υστέρων το αεροσκάφος.



- Το μήνυμα "Low Battery RTH" δεν θα εμφανιστεί σε περίπτωση που η οριζόντια απόσταση μεταξύ του πιλότου και του αεροσκάφους είναι μικρότερη από 5 m.
- Το FocusTrack θα εξέλθει αυτόματα εάν η οριζόντια απόσταση μεταξύ του θέματος και του αεροσκάφους είναι μεγαλύτερη από 50 m (διατίθεται μόνο όταν χρησιμοποιείται το FocusTrack στην ΕΕ).
- Το βοηθητικό LED είναι ρυθμισμένο σε αυτόματη όταν χρησιμοποιείται στην ΕΕ και δεν μπορεί να αλλάξει. Τα LED του μπροστινού βραχίονα του αεροσκάφους είναι πάντα αναμμένα όταν χρησιμοποιούνται στην ΕΕ και δεν μπορούν να αλλάξουν.

Απευθείας απομακρυσμένη ταυτότητα

1. Μέθοδος μεταφοράς: Wi-Fi Beacon
2. Μέθοδος μεταφόρτωσης του αριθμού μητρώου χειριστή UAS στο αεροσκάφος: Εισαγάγετε DJI Fly > Safety > UAS Remote Identification και, στη συνέχεια, ανεβάστε τον αριθμό μητρώου χειριστή UAS.

Λίστα αντικειμένων συμπεριλαμβανομένων των πιστοποιημένων αξεσουάρ

1. Προπέλες χαμηλού θορύβου DJI Air 3 (Μοντέλο: 8747F, 6,4 g κάθε έλικα)
2. Σετ φίλτρων DJI Air 3 ND (Μοντέλο: EBCWBC-NDFS, 2,6 g)
3. Ευρυγώνιος φακός DJI Air 3 (Μοντέλο: EBCWBC-WAL, περίπου 9,1 g)
4. Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Air 3 (Μοντέλο: BWX233-4241-14.76, περ. 267 g)
5. Κάρτα MicroSD (Περίπου 0,3 g)

Λίστα ανταλλακτικών και ανταλλακτικών

1. Προπέλες χαμηλού θορύβου DJI Air 3 (Μοντέλο: 8747F, 6,4 g κάθε τεμάχιο)
2. Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Air 3 (Μοντέλο: BWX233-4241-14.76, περ. 267 g)

Κατάλογος Ασφαλών Φρουρών

Παρακάτω είναι η λίστα των μηχανικών διασφαλίσεων και διασφαλίσεων λειτουργίας για το DJI Air 3.

1. Η εντολή Combination Stick Command (CSC) μπορεί να εκτελεστεί για να σταματήσουν οι έλικες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα Εκκίνηση/Στάση των κινητήρων.
2. Η λειτουργία Επιστροφή στο σπίτι (RTH). Ανατρέξτε στην ενότητα Επιστροφή στο σπίτι για λεπτομέρειες.
3. Το σύστημα όρασης και το τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων. Ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα όρασης και Σύστημα ανίχνευσης τρισδιάστατων υπέρυθρων για λεπτομέρειες.
4. Προηγμένα Συστήματα Βοήθειας Πιλότων (APAS 5.0). Ανατρέξτε στην ενότητα Προηγμένα συστήματα βοήθειας πιλότων (APAS 5.0) για λεπτομέρειες.
5. Το σύστημα GEO της DJI παρέχει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την ασφάλεια των πτήσεων και ενημερώσεις περιορισμών και αποτρέπει τα UAV να πετούν σε περιορισμένο εναέριο χώρο. Ανατρέξτε στην ενότητα Όρια πτήσεων για λεπτομέρειες.

ΓΕΟ Συνειδητοποίηση

Το GEO Awareness περιέχει τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται παρακάτω.

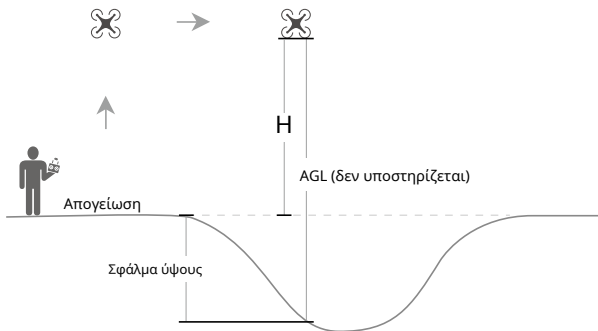
UGZ (Unmanned Geographical Zone) Ενημέρωση δεδομένων: ο χρήστης μπορεί να ενημερώσει τα δεδομένα ασφαλούς πτήσης μέσω GPS χρησιμοποιώντας τη δυνατότητα ενημέρωσης δεδομένων και να αποθηκεύσει τα δεδομένα στο αεροσκάφος.

GEO Σχέδιο χάρτη ευαισθητοποίησης: μετά την ενημέρωση των πιο πρόσφατων δεδομένων UGZ, θα εμφανιστεί ένας χάρτης πτήσης με απαγορευμένη ζώνη στην εφαρμογή DJI Fly. Το όνομα, ο ενεργός χρόνος, το όριο ύψους κ.λπ., μπορούν να προβληθούν πατώντας την περιοχή.

GEO Awareness Pre-Warning: η εφαρμογή θα ζητήσει από τον χρήστη πληροφορίες προειδοποίησης όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά ή σε περιορισμένη περιοχή, η οριζόντια απόσταση είναι μικρότερη από 160 m ή η κατακόρυφη απόσταση είναι μικρότερη από 40 m από τη ζώνη για να υπενθυμίσει ο χρήστης να πετά με προσοχή.

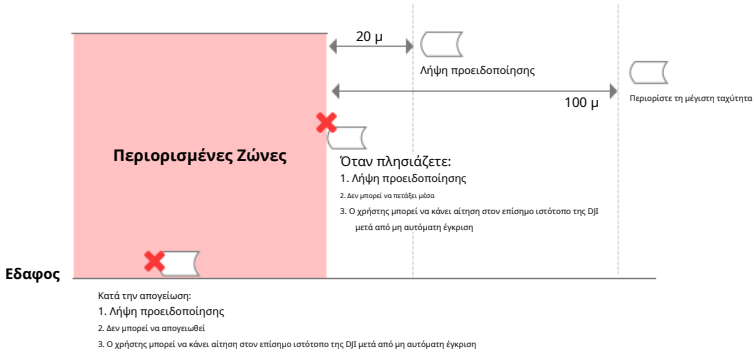
Δήλωση AGL (Above Ground Level).

Το κατακόρυφο τμήμα του "Geo-awareness" μπορεί να χρησιμοποιεί το υψόμετρο AMSL ή το ύψος AGL. Η επιλογή μεταξύ αυτών των δύο παραπομπών καθορίζεται ξεχωριστά για κάθε UGZ. Ούτε το ύψος AMSL ούτε το ύψος AGL υποστηρίζονται από το DJI Air 3. Το ύψος H εμφανίζεται στην προβολή κάμερας της εφαρμογής DJI Fly, που είναι το ύψος από το σημείο απογείωσης του αεροσκάφους μέχρι το αεροσκάφος. Το ύψος πάνω από το σημείο απογείωσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά προσέγγιση, αλλά μπορεί να διαφέρει περισσότερο ή λιγότερο από το δεδομένο υψόμετρο/ύψος για μια συγκεκριμένη UGZ. Ο απομακρυσμένος πιλότος παραμένει υπεύθυνος για τη μη παραβίαση των κατακόρυφων ορίων του UGZ.



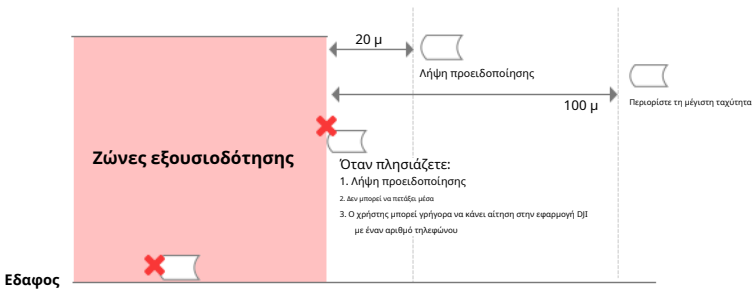
Περιορισμένες Ζώνες

Εμφανίζεται κόκκινο στην εφαρμογή DJI. Οι χρήστες θα λάβουν μια προειδοποίηση και η πτήση αποτρέπεται. Η UA δεν μπορεί να πετάξει ή να απογειωθεί σε αυτές τις ζώνες. Οι περιορισμένες ζώνες μπορεί να ξεκλειδωθούν, για να ξεκλειδώσετε την επαφή με το flysafe@dji.com ή μεταβείτε στο Ξεκλείδωμα μιας ζώνης στη διεύθυνση dji.com/flysafe.



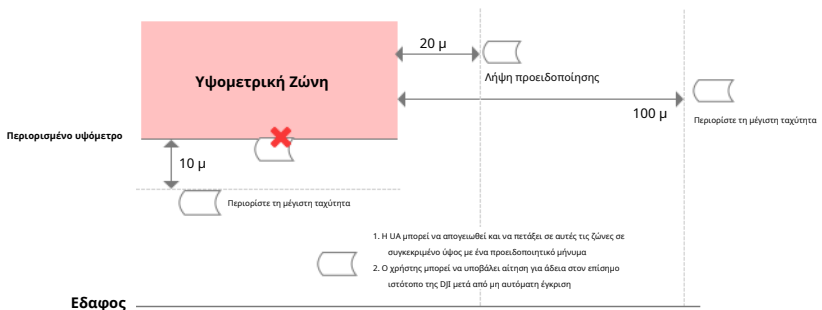
Ζώνες εξουσιοδότησης

Εμφανίζεται μπλε στην εφαρμογή DJI. Οι χρήστες θα λάβουν μια προειδοποίηση και η πτήση είναι περιορισμένη από προεπιλογή. Η UA δεν μπορεί να πετάξει ή να απογειωθεί σε αυτές τις ζώνες εκτός εάν έχει εξουσιοδοτηθεί. Οι ζώνες εξουσιοδότησης μπορεί να ξεκλειδωθούν από εξουσιοδοτημένους χρήστες χρησιμοποιώντας έναν επαληθευμένο λογαριασμό DJI.



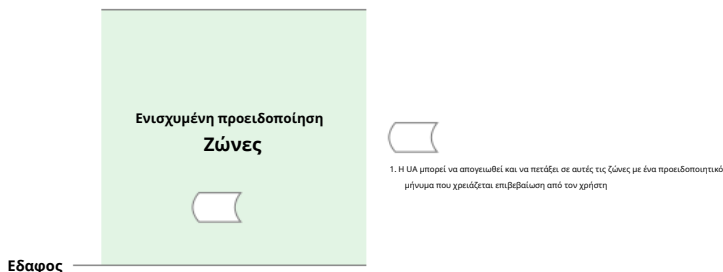
Υψομετρικές Ζώνες

Οι ζώνες υψομέτρου είναι ζώνες με περιορισμένο υψόμετρο και εμφανίζονται με γκρι χρώμα στον χάρτη. Όταν πλησιάζουν, οι χρήστες λαμβάνουν προειδοποιήσεις στην εφαρμογή DJI.



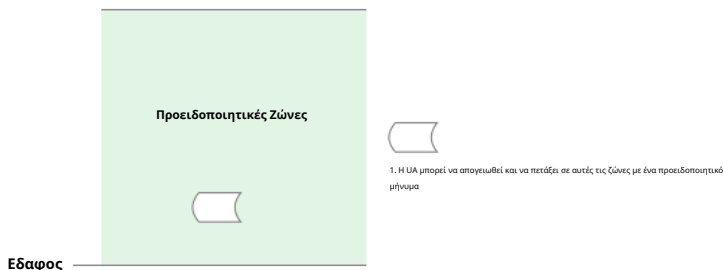
Ενισχυμένες ζώνες προειδοποίησης

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα προτρέψει τους χρήστες όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.



Προειδοποιητικές ζώνες

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα προτρέψει τους χρήστες όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.



• Όταν το αεροσκάφος και η εφαρμογή DJI Fly δεν μπορούν να λάβουν σήμα GPS, η λειτουργία συνειδητοποίησης GEO δεν θα λειτουργεί. Η παρεμβολή της κεραίας του αεροσκάφους ή η απενεργοποίηση της εξουσιοδότησης GPS στο DJI Fly θα έχει ως αποτέλεσμα την αποτυχία λήψης του σήματος GPS.

Ανακοίνωση της EASA

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το έγγραφο Notices Information Drone που περιλαμβάνεται στη συσκευασία πριν από τη χρήση.

Επισκεφτείτε τον παρακάτω σύνδεσμο για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ιχνηλασιμότητα της EASA.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-informationnotices>

Πρωτότυπες Οδηγίες

Αυτό το εγχειρίδιο παρέχεται από την SZ DJI Technology, Inc. και το περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές.

Διεύθυνση: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

Πληροφορίες συμμόρφωσης με το FAR Remote ID

Το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του 14 CFR Μέρος 89:

- Το αεροσκάφος εκπέμπει αυτόματα μηνύματα Remote ID από την απογείωση έως το κλείσιμο. Μια εξωτερική συσκευή, όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα tablet, απαιτείται να συνδεθεί ως πηγή τοποθεσίας σε φορητές συσκευές DJI χωρίς ενσωματωμένο σύστημα GNSS^[1], και πρέπει να εκτελεί την εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI, όπως το DJI Fly, στο προσκήνιο και να επιτρέπει πάντα στην εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI να λαμβάνει τις ακριβείς πληροφορίες τοποθεσίας της. Η συνδεδεμένη εξωτερική συσκευή πρέπει να είναι τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα:

1) Προσωπική ασύρματη συσκευή με πιστοποίηση FCC που χρησιμοποιεί GPS με SBAS (WAAS) για υπηρεσίες τοποθεσίας, ή

2) Προσωπική ασύρματη συσκευή με πιστοποίηση FCC με ενσωματωμένο GNSS.

Επίσης, η εξωτερική συσκευή πρέπει να λειτουργεί με τρόπο που να μην παρεμποδίζει την αναφερόμενη τοποθεσία και τη συσχέτισή της με τη θέση του χειριστή.

- Το αεροσκάφος ξεκινά αυτόματα έναν αυτοέλεγχο πριν από την πτήση (PFST) του συστήματος Remote ID πριν από την απογείωση και δεν μπορεί να απογειωθεί εάν δεν περάσει το PFST^[2]. Τα αποτελέσματα του PFST του συστήματος Remote ID μπορούν να προβληθούν είτε σε μια εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI, όπως το DJI Fly ή τα γυαλιά DJI.
- Το αεροσκάφος παρακολουθεί τη λειτουργικότητα του συστήματος Remote ID από πριν από την πτήση έως το κλείσιμο. Εάν το σύστημα Remote ID δυσλειτουργεί ή παρουσιάζει βλάβη, θα εμφανιστεί συναγερμός είτε σε μια εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI, όπως το DJI Fly ή τα γυαλιά DJI.

Υποσημειώσεις

[1] Κινητές συσκευές DJI χωρίς ενσωματωμένο σύστημα GNSS όπως το DJI RC-N2.

[2] Το κριτήριο επιτυχίας για το PFST είναι ότι το υλικό και το λογισμικό του απαιτούμενου Remote ID - η πηγή δεδομένων και ο ραδιοπομπός στο σύστημα Remote ID λειτουργούν σωστά.

Πληροφορίες μετά την πώληση

Επισκεφτείτε τη διεύθυνση <https://www.dji.com/support> για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τις πολιτικές εξυπηρέτησης μετά την πώληση, τις υπηρεσίες επισκευής και την υποστήριξη.

ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΔΩ ΓΙΑ ΕΣΑΣ



Επικοινωνία

DJI SUPPORT

Αυτό το περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Εάν έχετε οποιαδήποτε ερωτήσεις σχετικά με αυτό το έγγραφο, επικοινωνήστε με την DJI στέλνοντας ένα μήνυμα στη διεύθυνση **DocSupport@dji.com**.

Το DJI είναι εμπορικό σήμα της DJI.

Πνευματικά δικαιώματα © 2023 DJI Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.