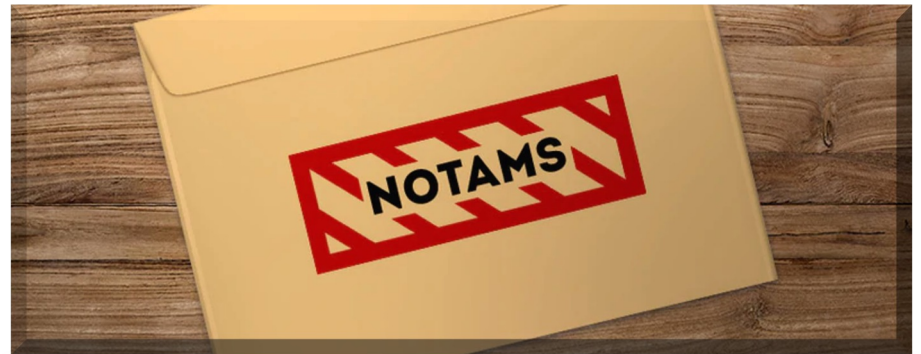




NOTAM

Νίκος Τσούμας
Εκπαιδευτής ΣμηΕΑ





NOTAM

NOTAM

NOTAM είναι μια ειδοποίηση που περιέχει πληροφορίες ιδιαίτερες σημαντικές για το προσωπικό που εμπλέκεται στην πτητική διαδικασία και περιέχει πληροφορίες σχετικά με συνθήκες που πειράζουν την Ασφάλεια Πτήσεως του Εναέριο χώρο ενός Μέλους κράτους του ICAO.

- Η NOTAMs υποδεικνύουν μια κατάσταση που πραγματοποιείται σε πραγματικό χρόνο και επηρεάζει έναν εθνικό εναέριο χώρο .
- NOTAMs εκδίδονται από μια αεροπορική αρχή με σκοπό να προειδοποιήσουν όλους τους εμπλεκόμενους με το πτητικό έργο για κάθε κίνδυνο που θα συναντήσουν στην πορεία τους ή σε μια συγκεκριμένη τοποθεσία στον τομέα Ευθύνης της Αεροπορικής Αρχής.

NOTAMs εκδίδονται με μια ειδική σηματολογία που σαν στόχο έχουν να κάνουν την ενημέρωση πιο αποτελεσματική και κατανοητή

NOTAM



OREGON

CONTINUED FROM PRECEDING PAGE

AIRPORT MANAGER: 503-415-6195

WEATHER DATA SOURCES: ASOS (503) 493-7687 WSP

COMMUNICATIONS: D-ATIS 128.35 9.9 (503) 493-7557 UNICOM 122.95

APP/DEP CON 118.1 284.6 (100-79° HIGH) 124.35 299.2 (280°-099°) 126.9 (APCH FINAL)

TOWER 118.7 257.8 (Rwy 10L-28R) 123.775 251.125 (Rwy 03-21 and Rwy 10R-28L)

GND CON 121.9 348.6 CLNC DEL 120.12 318.1

AFR OPNS 138.45 252.8 ANG COMD POST 288.9 (Guard Comd Post)

ANG OPNS 280.5 PORTLAND GUARD OPS 281.2

CPDLC (LOGON KUSA)

AIRSPACE: CLASS C svc ctc APP CON

Call the Airport Manger if you suspect an incorrect NOTAM

NOTAM=Notice to Air Missions
VS NOTICE TO AIRMAN

• Σύνταξη με βάση
Συγκεκριμένη δομή του ICAO

Γιατι χρησιμοποιούμε Notams στις
πτήσεις Drones ; ΣμηΕΑ

FLIGHT CHECKLIST		
PRE FLIGHT	DURING FLIGHT	POST FLIGHT
At office <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Aircraft Documentation<input type="checkbox"/> NOTAM<input type="checkbox"/> Local regulations and permissions.<input type="checkbox"/> Proximity to the airport.<input type="checkbox"/> Weather condition permits flying.<input type="checkbox"/> All Batteries Charged<input type="checkbox"/> Flight Gear check	After launch <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Aircraft reached safe altitude.<input type="checkbox"/> Confirm observer has the aircraft in sight.<input type="checkbox"/> All systems green<input type="checkbox"/> Satellite and GPS check<input type="checkbox"/> Check Battery remaining	After landing <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Power down UAV<input type="checkbox"/> Remove and safely store batteries<input type="checkbox"/> Airframe inspection<input type="checkbox"/> Check camera/ sensor to ensure data collected<input type="checkbox"/> Transfer data and flight log<input type="checkbox"/> Make logbook entry
In the field <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Scan area for obstacles, e.g. take-off and landing area.<input type="checkbox"/> Wind check<input type="checkbox"/> Daily Flight Report filled.<input type="checkbox"/> Assemble UAV, ensure screws are tight and propeller check<input type="checkbox"/> Sensor/ Camera setting check<input type="checkbox"/> Batteries securely mounted<input type="checkbox"/> Ensure GPS fix<input type="checkbox"/> Confirm Mission flight plan<input type="checkbox"/> Operators checklist (Integrated)<input type="checkbox"/> RC remote check (if used)<input type="checkbox"/> Final airframe inspection<input type="checkbox"/> Flight Crew briefings, e.g. flight mission and safety<input type="checkbox"/> Wind check again for launch.	Before Landing <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Ensure UAV flight done according to mission plan.<input type="checkbox"/> Scan landing area for obstacles.<input type="checkbox"/> Wind check<input type="checkbox"/> Observer briefing for landing<input type="checkbox"/> All systems green	Back at office <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Flight and Maintenance Report<input type="checkbox"/> Charge Batteries<input type="checkbox"/> SD card cleaned and ready to use<input type="checkbox"/> Airframe checked<input type="checkbox"/> Data processed



NOTAM

NOTAM εκδίδονται για να ενημερώσουν για :

- *Κίνδυνοι όπως αεροπορικές επιδείξεις, άλματα αλεξιπτωτιστών, πτήσεις χαρταετών, λείζερ, εκτοξεύσεις πυραύλων κλπ*
- *Πτήσεις σημαντικών ατόμων όπως επικεφαλής κρατών*
- *Κλειστούς διαδρόμους αεροδρομίου*
- *Μη λειτουργικά ραδιο-ναυτηλιακά συστήματα*
- *Στρατιωτικές ασκήσεις με επακόλουθους περιορισμούς σε εναέριους χώρους*
- *Μη λειτουργικά φώτα σε ψηλά εμπόδια*
- *Προσωρινή ανέγερση εμποδίων κοντά σε αεροδρόμια (π.χ. γερανοί)*
- *Πέρασμα σμήνους πουλιών μέσα από εναέριο χώρο (μια NOTAM σε τέτοια περίπτωση είναι γνωστή και ως BIRDTAM)*
- *Πληροφορίες για την κατάσταση διάδρομων προσγειώσεων που έχουν να κάνουν με χιόνι, πάγο και στάσιμο νερό (λέγεται και SNOWTAM)*
- *Κοινοποιήσεις μιας επιχειρησιακά σημαντικής αλλαγής με ηφαιστειακή στάχτη ή μόλυνση από άλλη στάχτη (λέγεται και ASHTAM)*
- *Υγειονομικούς κινδύνους, όπως πανδημίες, λιμοί σε περιοχές που προσγειώνονται/απογειώνονται τα αεροσκάφη*
- *Πτήσεις Drones ΣμηΕΑ –DROTAMs η sUAS NOTAMs*



NOTAM

Η πρώτη γραμμή περιέχει την αναγνώριση της NOTAM (σειρές, αριθμός ακολουθίας και χρονιά έκδοσης), τον τύπο λειτουργίας (NEW, REPLACE ή CANCEL), όπως επίσης και αναφορά σε προηγούμενη NOTAM (για NOTAMR και NOTAMC μόνο).

Η γραμμή “Q” διατηρεί πληροφορίες για το ποιον επηρεάζει η NOTAM μαζί με μια βασική περιγραφή NOTAM. Αυτή η γραμμή μπορεί να κωδικοποιηθεί/αποκωδικοποιηθεί από τους πίνακες που ορίζονται από τον ICAO. Αυτό επιτρέπει στις NOTAM να εμφανίζονται με ηλεκτρονικό τρόπο.

Η γραμμή “B” περιέχει την ημερομηνία και ώρα εκκίνησης, η γραμμή “C” περιέχει την ημερομηνία και ώρα τέλεσης της NOTAM. Η ημερομηνία είναι με τη μορφή ΕΤΟΣ/ΜΗΝΑΣ/ΗΜΕΡΑ και η ώρα γράφεται σε UTC, γνωστή επίσης και ως GMT ή ώρα Zulu.

Η γραμμή “A” είναι ο κωδικός του ICAO του Α/Δ ή FIR για τη NOTAM. Η περιοχή επιρροής της NOTAM μπορεί να είναι αρκετές εκατοντάδες χιλιόμετρα μακριά από το αεροδρόμιο προέλευσης.

M0254/22 NOTAMN
Q) LGGG/QWZLW/IV/M /W /000/007/3925N02247E001
A) LGGG B) 2204020413 C) 2204031653
D) APR 02 03 SR-SS
E) AEROMODELISM COMPETITION WILL TAKE PLACE AS FLW:
-AREA: CIRCLE RADIUS 1NM CENTERED ON 392521N0224733E.
-LGR34B AND STEFANOVIKION MATZ AFFECTED
-REMARKS:
BEFORE COMMENCING ACTIVITIES PERMISSION FROM THE ATC AUTHORITIES OF ALMIROS/NEA ANCHIALOS (LGBL) MUST BE OBTAINED.
DURING ACTIVITIES CONTINUOUS RADIO COMMUNICATION WITH ATC AUTHORITIES OF ALMIROS/NEA ANCHIALOS MUST EXIST.
F) SFC G) 650FT AMSL
CREATED: 28 Mar 2022 09:31:00
SOURCE: LGGGYNYX

Η γραμμή “E” είναι η πλήρης περιγραφή της NOTAM. Είναι στα Αγγλικά και με μεγάλο βαθμό σύντμησης. Αυτές οι συντμήσεις μπορούν να κωδικοποιηθούν/αποκωδικοποιηθούν από πίνακες που ορίζονται από τον ICAO.

Όπου υπάρχουν οι γραμμές “F” και “G” ορίζουν τους περιορισμούς ύψους της NOTAM. Τυπικά το SFC σημαίνει ύψος επιφάνειας ή επίπεδο εδάφους και UNL σημαίνει απεριόριστο ύψος. Άλλα ύψη δίνονται σε πόδια ή ύψος πτήσης ή σε συνδυασμό των δύο.

Μερικές φορές μπορεί να υπάρχει και γραμμή “D”. Αυτό δίνει μια διαφοροποίηση στην ημερήσια ώρα για τη NOTAM αν οι ώρες δράσης της είναι λιγότερες από 24, πχ ρίψεις αλεξιπτωτιστών τείνουν να συμβούν για σύντομα χρονικά διαστήματα λίγων ωρών κατά τη διάρκεια της ημέρας, αλλά μπορεί να επαναληφθούν για αρκετές ημέρες.



NOTAM

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΜΟΡΦΗ

- M0254/22 - AEROMODELISM COMPETITION WILL TAKE PLACE AS FLW:
 - AREA: CIRCLE RADIUS 1NM CENTERED ON 392521N0224733E.
 - LGR348 AND STEFANOVIKION MATZ AFFECTED
 - REMARKS:
BEFORE COMMENCING ACTIVITIES PERMISSION FROM THE ATC AUTHORITIES OF ALMIROS/NEA ANCHIALOS (LGBL) MUST BE OBTAINED.
DURING ACTIVITIES CONTINUOUS RADIO COMMUNICATION WITH ATC AUTHORITIES OF ALMIROS/NEA ANCHIALOS MUST EXIST. SFC - 650FT ANSL, APR 02 03 SR-SS, 02 APR 04:13 2022 UNTIL 03 APR 16:53 2022. CREATED: 28 MAR 09:31 2022



NOTAM

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ
ΑΠΟΡΙΕΣ

